



Volvo Construction Equipment

# EC200D

Pelles sur chenilles Volvo 19,8 - 20,3 t 167 Ch



# Levez et chargez plus, dépensez moins

Avec la EC200D, travaillez plus et gagnez davantage. Cette pelle sur chenilles offre une combinaison parfaite de puissance et de fiabilité qui garantit de hautes performances sur le long terme et vous fera réaliser de substantielles économies de carburant. Grâce à son mode ECO, son entretien simplifié et son nouveau groupe de travail renforcé, vous pouvez compter sur des performances maximales et un coût d'exploitation remarquablement bas.

## E comme économie

Avec le mode ECO, une exclusivité Volvo, faites des économies de carburant et obtenez une rentabilité sans pareille. Cette fonction intelligente optimise le rendement du système hydraulique de sorte à réduire les pertes de débit et de pression, tout en maintenant une puissance d'excavation et d'orientation maximale – à production égale, vous consommez nettement moins de carburant.



## Des entretiens faciles

La EC200D a été conçue de sorte que les opérations d'entretien soient aussi sûres, rapides et faciles que possible : marchepieds et plateformes antidérapants, filtres regroupés, accès pour contrôle et entretien à hauteur d'homme et points de graissage centralisés. Des intervalles d'entretien allongés contribuent à accroître la disponibilité de la machine et maximiser sa productivité.



## Une fiabilité éprouvée

Avec la EC200D, profitez de performances fiables, jour après jour, et année après année. Elle vous offre toute la qualité et la fiabilité que vous attendez d'une machine Volvo. Construites avec des composants extrêmement durables, les pelles Série D délivrent de hautes performances sur le long terme pour un excellent retour sur investissement et une valeur de revente élevée.



## Un groupe de travail à haute fiabilité

Spécialement conçu pour optimiser le poids de la machine et réduire son coût d'exploitation, ce nouveau groupe de travail est idéal pour toutes les applications courantes.





# PRODUISEZ PLUS TOUT EN CONSOMMANT MOINS

Réduisez votre consommation de carburant et augmentez votre productivité grâce aux fonctions de pointe de la EC200D, telles que le mode ECO qui permet de consommer jusqu'à 12 % de carburant de moins que des pelles similaires. Le puissant moteur D5 à haut rendement qui travaille en parfaite harmonie avec le système hydraulique optimisé ainsi que la fonction de ralenti automatique contribuent également à réduire la consommation de carburant et augmenter votre rentabilité.



# LA MACHINE IDÉALE POUR VOTRE PROJET

La EC200D est un partenaire parfait pour les applications courantes – de la construction de routes, des projets immobiliers et de l'agriculture à l'aménagement paysager et à la pose de réseaux de distribution. Sa vitesse d'orientation optimale, la précision de ses mouvements combinés, ses forces d'arrachement élevées et la rapidité de ses mouvements en font la solution la plus performante et la plus rentable.

# Taillée sur mesure

Performante et économique, la Volvo EC200D constitue la solution la plus rentable pour les applications courantes. Grâce à la combinaison parfaite du moteur Volvo D5, renommé pour son rendement énergétique, avec un système hydraulique sophistiqué, une cabine grand confort et des commandes ultra-précises, la EC200D vous offre puissance, souplesse et efficacité.

## Moteur Volvo

Avec le robuste moteur Volvo D5, bénéficiez d'une puissance et d'une productivité sans égales. Travaillant en parfaite harmonie avec un système hydraulique éprouvé, le moteur Volvo Tier 3 développe un couple élevé à bas régime, conciliant ainsi hautes performances et rendement énergétique optimal – ce qui fait de la EC200D la machine idéale pour les applications courantes.



## Cabine grand confort

Avec la cabine Volvo, travaillez dans le plus grand confort grâce à de nombreuses fonctionnalités de pointe, conçues pour optimiser la productivité et réduire la fatigue de l'opérateur. Offrant une excellente visibilité panoramique, beaucoup d'espace intérieur, un siège entièrement réglable et des commandes ergonomiques, la cabine Volvo est assurément la meilleure du marché. Pour une précision et une efficacité accrues, la cabine comporte un nouvel écran I-ECU qui affiche toutes les informations nécessaires à un travail sûr et productif.



## Un contrôle total

Creusez, pivotez, chargez et levez avec une précision exceptionnelle. La EC200D est dotée d'un système hydraulique à haut débit qui assure réactivité, précision et combinaison facile des mouvements, qu'il s'agisse de niveler ou de charger des camions. Vous pouvez déplacer la machine et lever en même temps tout en gardant une progression souple et régulière tandis que la parfaite harmonisation des mouvements du groupe de travail garantit un nivelage de haute qualité.



## Un mode de travail adapté à chaque tâche

Combinez performances élevées et rendement énergétique optimal dans toutes les applications avec le système Volvo exclusif de modes de travail intégrés. Choisissez le mode qui convient le mieux à la tâche à accomplir, en sélectionnant le mode I (ralenti), F (fin), G (général), H (intensif) ou P (puissance max.). Sélectionnez le mode adéquat en fonction de vos conditions de travail et bénéficiez d'une polyvalence et d'une productivité maximales.



# Un package conçu sur mesure

## Groupe de travail à haute fiabilité

Spécialement conçu pour optimiser le poids de la machine et réduire son coût d'exploitation, ce nouveau groupe de travail est idéal pour toutes les applications courantes.

## Contrôle total

Le système hydraulique à haut débit assure réactivité, précision et combinaison facile des mouvements, qu'il s'agisse de niveler ou de charger des camions.

## Fiabilité éprouvée

Volvo applique des procédures de test extrêmement rigoureuses de la conception à la production de ses machines. Une machine Volvo ne vous laisse jamais tomber.

## Contrats de service Volvo

La gamme de contrats de service Volvo s'étend de la maintenance préventive aux réparations complètes en passant par plusieurs types de contrat d'entretien.

## E comme économie

Faites des économies de carburant avec le mode ECO Volvo.



## LA MACHINE IDÉALE POUR VOTRE PROJET

La EC200D allie une vitesse d'orientation optimale, des mouvements combinés réactifs et précis, des forces d'arrachement élevées et des cycles de travail rapides.

### Cabine grand confort

Spacieux et confortable, le poste de conduite offre une excellente visibilité panoramique et un nouvel écran de contrôle I-ECU.

### Moteur Volvo

Le robuste moteur Volvo D5 développe un couple élevé à bas régime, combinant ainsi hautes performances et rendement énergétique optimal.

## PRODUISEZ PLUS TOUT EN CONSOMMANT MOINS

Le puissant moteur qui travaille en parfaite harmonie avec le système hydraulique optimisé ainsi que la fonction de ralenti automatique permettent de réduire la consommation de carburant de près de 12 %.

### Des entretiens faciles

Pour des opérations d'entretien aussi sûres, rapides et faciles que possible : marchepieds et plateformes antidérapants, filtres regroupés, accès pour contrôle et entretien à hauteur d'homme, et points de graissage centralisés.



## SOLUTIONS COMPLÈTES

Tout au long de la vie de votre machine, Volvo assure les services dont vous avez besoin pour réduire son coût d'exploitation.

### Un mode de travail adapté à chaque tâche

Choisissez le mode qui convient le mieux à la tâche à accomplir, en sélectionnant le mode I (ralenti), F (fin), G (général), H (intensif) ou P (puissance max.).



# SOLUTIONS COMPLÈTES

Volvo a la solution qu'il vous faut. Pourquoi ne pas nous laisser répondre à tous vos besoins pendant tout le cycle de vie de votre machine ? En analysant attentivement vos exigences, nous sommes certains d'arriver à réduire votre coût d'exploitation et accroître vos bénéfices.



# Maximisez vos profits

Optimisez les performances, la productivité et la fiabilité de votre machine grâce à une vaste gamme de services après-vente et de solutions complètes, personnalisables selon les besoins de votre entreprise et de vos chantiers. Protégez votre investissement avec un partenariat à long terme et bénéficiez d'un large choix de pièces détachées d'origine Volvo et de l'assistance de professionnels passionnés.

## Ce qu'il vous faut et quand il faut

Chaque pièce compte pour l'efficacité de votre machine. Choisissez donc les pièces détachées d'origine Volvo et continuez à profiter des performances élevées et de la tranquillité d'esprit qui font la renommée de Volvo. Préservez la productivité et la fiabilité de votre machine avec nos pièces détachées d'origine, rigoureusement testées et rapidement disponibles – toutes couvertes par la garantie Volvo. Ce n'est qu'en utilisant des pièces détachées d'origine Volvo que vous protégerez votre investissement, allongerez la durée de vie de votre machine et maintiendrez ses performances sur le long terme.

## Un concessionnaire près de chez vous

Volvo dispose d'un réseau solidement établi de techniciens, d'ateliers et de distributeurs pour mettre à votre service son expérience mondiale et sa connaissance des conditions locales. Quelle que soit votre activité, où que vous alliez, votre concessionnaire Volvo est là pour vous aider à accroître la disponibilité de votre machine en répondant à vos besoins et en vous proposant l'assistance d'experts. Contactez votre concessionnaire Volvo pour trouver la solution qui répond le mieux à vos attentes.



## Contrats de service Volvo

Faites votre choix dans notre gamme de contrats de service Volvo, qui s'étend de la maintenance préventive aux réparations complètes en passant par plusieurs types de contrat d'entretien. Volvo utilise les technologies les plus modernes pour analyser l'état et les conditions d'utilisation de votre machine. Nos conseils vous aideront à accroître le rendement de votre investissement. En souscrivant un contrat de service Volvo, vous gardez le contrôle de vos coûts d'entretien.



# Volvo EC200D - En détail

## Moteur

Moteur diesel à hautes performances : 4,7 litres, quatre cylindres en ligne, position verticale, refroidissement liquide, refroidisseur air/air de l'air d'admission, injection haute pression à pilotage électronique, recirculation interne de gaz d'échappement et turbocompresseur à clapet de décharge.

Moteur	Volvo	D5E
Puissance max. à	tr/min	2 000
Nette (ISO 9249 / SAE J1349)	kW	115
	Ch	156
Brute (ISO 14396 / SAE J1995)	kW	123
	Ch	167
Couple max.	Nm	670
à un régime moteur de	tr/min	1 600
Nombre de cylindres		4
Cylindrée	L	4,7
Alésage	mm	108
Course	mm	130

## Système électrique

Système électrique à haute capacité et protection totale. Connexions électriques par prises étanches à double verrou pour une protection optimale contre la corrosion. Relais et électrovannes protégés contre les pics de tension. Le coupe-batterie fait partie de l'équipement standard.

Tension	V	24
Batteries	V	2 x 12
Capacité des batteries	Ah	100
Alternateur	V / A	28 / 80
Démarrateur	V / kW	24 - 5,5

## Système d'orientation

Moteur d'orientation à pistons axiaux sur réducteur planétaire, développant un couple élevé. Frein de stationnement automatique et clapets antirebonds en équipement standard.

Vitesse d'orientation max.	tr/min	13,1
Couple de rotation max.	kNm	69,2

## Système de translation

Chaque chenille est entraînée par un moteur hydraulique à deux gammes de vitesse à sélection automatique. Chaque moteur est freiné par un frein multidisque à activation par ressorts et libération hydraulique. Les ensembles moteur/réducteur/frein sont bien protégés à l'intérieur des bâtis de chenilles.

Force de traction max.	kN	174
Vitesse de pointe (gamme lente)	km/h	3,3
Vitesse de pointe (gamme rapide)	km/h	5,5
Pente franchissable max.	°	35

## Châssis inférieur

Châssis inférieur renforcé en X. Les maillons de chenille sont dotés de série d'articulations étanches et graissées à vie.

Tuiles		2 x 46
Pas de maillon	mm	190
Largeur des tuiles, triple arête	mm	600 / 800
Galets inférieurs		2 x 7
Galets supérieurs		2 x 2

## Cabine

Accès facile grâce à une large porte à grande ouverture. Cabine montée sur silentblocs caoutchouc / huile pour isoler l'opérateur des secousses et des vibrations. L'insonorisation soignée de la cabine combinée à la suspension sur silentblocs assure un niveau sonore intérieur remarquablement bas. La cabine offre une excellente visibilité panoramique. La partie supérieure du pare-brise s'escamote sans effort sous le pavillon.

Climatisation intégrée : la cabine est pressurisée et l'air de ventilation est filtré. 9 événements, judicieusement répartis dans la cabine, permettent de distribuer le flux d'air.

Siège ergonomique : le siège entièrement réglable et les consoles des manipulateurs se règlent indépendamment pour une position de travail idéale. Le siège allie confort et sécurité grâce à neuf réglages différents et une ceinture de sécurité intégrée.

La climatisation de cette machine (si elle en est équipée) utilise du réfrigérant de type R134a. Contient du gaz fluoré à effet de serre R134a, potentiel de réchauffement global 1 430 t équ. CO<sub>2</sub>

## Niveau sonore

Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396

LpA (version tropicale)	dB(A)	71
-------------------------	-------	----

Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395 et la directive UE (2000/14/CE) et 474-1:2006 + A1:2009

LwA (version tropicale)	dB(A)	106
-------------------------	-------	-----

## Système hydraulique

Le nouveau système électro-hydraulique et le nouveau distributeur principal utilisent une technologie de pointe pour réguler le débit hydraulique en fonction de la demande afin de combiner forces d'arrachement élevées, mouvements rapides et économie de carburant. Les fonctions de cumul de débit, de priorité flèche / balancier / orientation et de régénération flèche / balancier / godet assurent des performances optimales.

Les fonctions importantes suivantes font partie intégrante du système hydraulique :

Cumul de débit : les débits des deux pompes hydrauliques s'additionnent pour assurer des cycles rapides et une productivité élevée.

Priorité à la flèche : alimentation prioritaire des vérins de flèche pour un levage plus rapide lors de travaux de chargement ou d'excavation profonde.

Priorité au balancier : alimentation prioritaire du vérin de balancier pour des mouvements plus rapides lors d'opérations de nivelage et un meilleur remplissage du godet en creusant.

Priorité à l'orientation : alimentation prioritaire du moteur d'orientation pour accélérer les opérations simultanées.

Régénération : évite la cavitation et maintient un débit optimal pour tous les vérins lors de la combinaison de plusieurs mouvements.

Clapets de maintien de charge : placés dans le circuit de flèche et le circuit de balancier, ils empêchent toute dérive du groupe de travail.

## Pompes principales. Type : 2 pompes à débit variable à pistons axiaux

Débit max.	L/min	2 x 200
------------	-------	---------

## Pompe de pilotage Type : pompe à engrenage

Débit max.	L/min	1 x 20
------------	-------	--------

## Pressions de service

Groupe de travail	MPa	32,4
Translation	MPa	32,4
Orientation	MPa	28,4
Pilotage	MPa	3,9

## Moteurs hydrauliques

Translation : moteurs à cylindrée variable à pistons axiaux avec frein mécanique intégré

Orientation : moteur à cylindrée fixe à pistons axiaux avec frein mécanique intégré

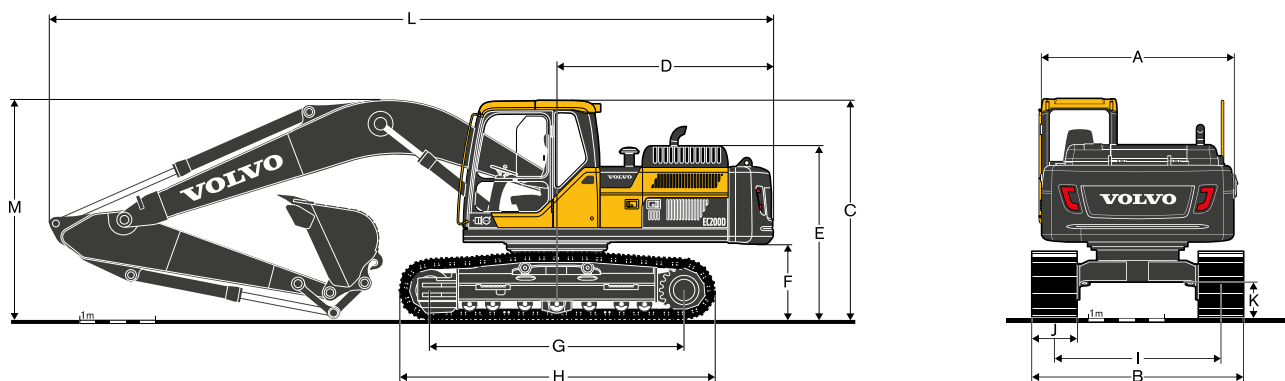
## Vérins hydrauliques

Flèche monobloc		2
Alésage x course	ø x mm	120 x 1 235
Balancier		1
Alésage x course	ø x mm	130 x 1 540
Godet		1
Alésage x course	ø x mm	115 x 1 065

## Contenances

Réservoir carburant	L	330
Système hydraulique, total	L	300
Réservoir hydraulique	L	255
Huile moteur	L	17
Liquide de refroidissement moteur	L	15
Réducteur d'orientation	L	5,3
Réducteurs de translation	L	2 x 3,5

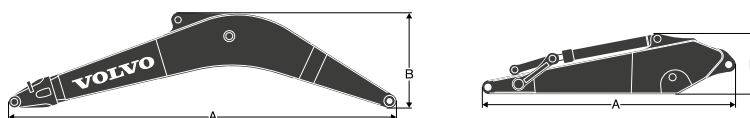
# Caractéristiques techniques



## DIMENSIONS

Description	Unité	EC200D
<b>Flèche</b>	<b>m</b>	<b>5,7</b>
<b>Balancier</b>	<b>m</b>	<b>2,5</b>
A Largeur hors tout à la tourelle	mm	2 540
B Largeur hors tout	mm	2 800
C Hauteur hors tout à la cabine	mm	2 910
D Rayon d'orientation de l'arrière de la tourelle	mm	2 860
E Hauteur hors tout au capot moteur	mm	2 310
F Garde au sol sous le contrepoids*	mm	1 005
G Entraxe barbotin / roue folle	mm	3 370
H Longueur hors tout aux chenilles	mm	4 170
I Voie des chenilles	mm	2 200
J Largeur des tuiles	mm	600
K Garde au sol min.*	mm	450
L Longueur hors tout	mm	9 560
M Hauteur hors tout à la flèche	mm	2 920

\* Hauteur des arêtes des tuiles non comprise



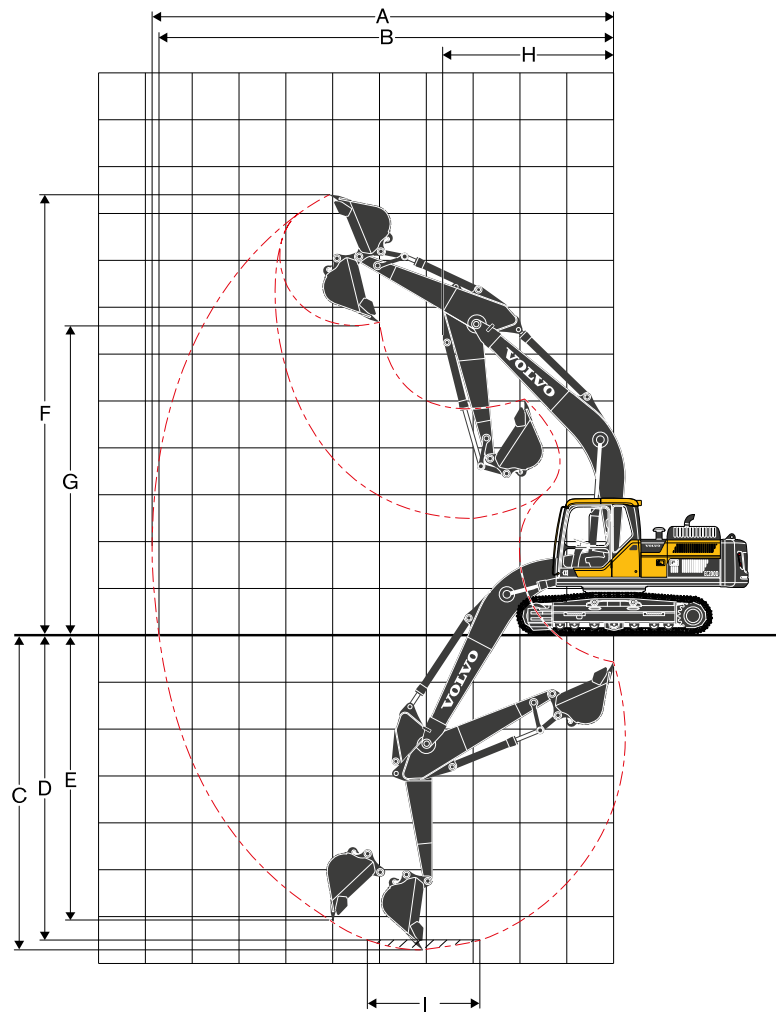
## FLÈCHE ET BALANCIER

Description	Unité	Flèche monobloc	Balancier
	<b>m</b>	<b>5,7</b>	<b>2,9</b>
A. Longueur	mm	5 910	3 910
B. Hauteur	mm	1 585	860
Largeur	mm	670	440
Poids	kg	1 851	1 017

Flèche : avec le vérin de balancier, l'axe et les conduites, sans l'axe des vérins de flèche

Balancier : avec le vérin de godet, l'articulation et les axes

# Caractéristiques techniques



## ENVELOPPES DE TRAVAIL AVEC GODET À FIXATION DIRECTE

Description	Unité	EC200D	
<b>Flèche</b>	<b>m</b>	<b>5,7</b>	
<b>Balancier</b>	<b>m</b>	<b>2,9</b>	
A	Portée de fouille max.	mm	9 840
B	Portée de fouille max. au sol	mm	9 700
C	Profondeur de fouille max.	mm	6 680
D	Profondeur de fouille max. (fond plat l = 2,44 m)	mm	6 490
E	Profondeur de fouille max. (paroi verticale)	mm	6 040
F	Hauteur d'attaque max.	mm	9 370
G	Hauteur de déversement max.	mm	6 570
H	Rayon d'orientation avant min.	mm	3 650

## FORCES D'ARRACHEMENT AVEC GODET À FIXATION DIRECTE

Rayon aux dents du godet			mm	1 418
Force d'arrachement au godet	Pression normale	SAE J1179	kN	116
	Avec Power Boost	SAE J1179	kN	-
	Pression normale	ISO 6015	kN	130
	Avec Power Boost	ISO 6015	kN	-
Force d'arrachement au balancier	Pression normale	SAE J1179	kN	90
	Avec Power Boost	SAE J1179	kN	-
	Pression normale	ISO 6015	kN	93
	Avec Power Boost	ISO 6015	kN	-
Angle de débattement du godet			°	175

**TABLEAU DE SÉLECTION D'UN GODET**

Type		Capacité	Largeur d'attaque	Poids	Dents	EC200D, flèche 5,7 m, balancier 2,9 m, contrepoids 4 100 kg	
		m <sup>3</sup>	mm	kg	Nbre	Tuiles 600 mm	Tuiles 800 mm
Godets à fixation directe	Usage normal	0,8	1 120	624	5	C	C
		0,8	1 120	629	5	C	C

Veillez consulter votre concessionnaire Volvo pour le choix des godets et des accessoires adaptés à l'application prévue. Ces informations sont données à titre de référence uniquement. Elles se basent sur des conditions d'utilisation normales. Capacité de godet selon la norme ISO 7451, en dôme à angle de talus 1:1.

**Densité max. du matériau**

A	1 200 ~ 1 300 kg/m <sup>3</sup>	Charbon, sédiments minéralisés, schiste
B	1 400 ~ 1 600 kg/m <sup>3</sup>	Terre humide, argile, calcaire, grès
C	1 700 ~ 1 800 kg/m <sup>3</sup>	Granit, sable humide, pierre concassée
D	1 900 kg/m <sup>3</sup> ~	Boue, minerai de fer

X : non recommandé

**GODET AUTORISÉ MAX.**

		EC200D, flèche 5,7 m, balancier 2,9 m, contrepoids 4 100 kg	
Densité du matériau (t/m <sup>3</sup> )		Volume (L)	Poids (kg)
Godet usage normal (GP)	1,5	1 290	1 100
	1,8	1 140	970

Remarques :

1. Capacités de godet selon la norme ISO 7451, en dôme à angle de talus 1:1.
2. Les valeurs de "capacités de godet max. autorisées" sont données à titre de référence uniquement. Tous ces godets ne sont pas forcément disponibles d'usine.
3. La largeur des godets est inférieure au rayon aux dents.

**POIDS DE LA MACHINE ET PRESSION AU SOL**

EC200D, flèche 5,7 m, balancier 2,9 m, godet 0,8 m<sup>3</sup> / 624 kg, contrepoids 4 100 kg

Description	Largeur des tuiles	Poids opérationnel	Pression au sol	Largeur hors tout
	mm	kg	kPa	mm
Triple arête	600	19 760	44,2	2 800
	800	20 310	34,1	3 000

**CAPACITÉS DE LEVAGE - EC200D**

Capacités de levage mesurées à l'extrémité du balancier, sans godet.

Pour les capacités de levage avec un godet, il suffit de soustraire le poids réel du godet à fixation directe, ou du godet à fixation rapide et de l'attache rapide, des valeurs indiquées ci-dessous.

	Hauteur du crochet de levage au-dessus du sol		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Portée max. Portée		m
			Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur			
Flèche : 5,7 m	7,5 m	kg							*4 180	*4 180			*4 230	*4 230	6,1
Balancier : 2,9 m	6,0 m	kg							*4 070	*4 070			*4 030	3 320	7,3
Tuiles : 600 mm	4,5 m	kg							*4 520	4 470	*4 270	3 120	*3 970	2 800	8,0
Contrepoids : 4100 kg	3,0 m	kg					*6 730	6 450	*5 250	4 240	*4 580	3 030	3 850	2 540	8,4
	1,5 m	kg					*8 270	5 970	*6 030	4 010	4 460	2 910	3 720	2 430	8,5
	0 m	kg			*4 510	*4 510	*9 140	5 700	6 030	3 840	4 370	2 830	3 790	2 460	8,3
	- 1,5 m	kg	*5 210	*5 210	*8 680	*8 680	*9 280		5 950	3 770	4 330	2 800	4 110	2 660	7,8
	- 3,0 m	kg	*9 580	*9 580	*12 570	10 850	*8 750	5 680	5 980	3 790			4 850	3 130	7,0
	- 4,5 m	kg			*10 230	*10 230	*7 260	5 870					*5 490	4 320	5,6
Flèche : 5,7 m	7,5 m	kg							*4 180	*4 180			*4 230	*4 230	6,1
Balancier : 2,9 m	6,0 m	kg							*4 070	*4 070			*4 030	3 390	7,3
Tuiles : 800 mm	4,5 m	kg							*4 520	*4 520	*4 270	3 200	*3 970	2 870	8,0
Contrepoids : 4100 kg	3,0 m	kg					*6 730	6 590	*5 250	4 330	*4 580	3 100	3 960	2 600	8,4
	1,5 m	kg					*8 270	6 110	*6 030	4 100	4 580	2 990	3 830	2 500	8,5
	0 m	kg			*4 510	*4 510	*9 140	5 840	6 190	3 940	4 480	2 900	3 900	2 530	8,3
	- 1,5 m	kg	*5 210	*5 210	*8 680	*8 680	*9 280	5 770	6 110	3 860	4 450	2 870	4 220	2 730	7,8
	- 3,0 m	kg	*9 580	*9 580	*12 570	11 110	*8 750	5 820	6 140	3 890			4 980	3 210	7,0
	- 4,5 m	kg			*10 230	*10 230	*7 260	6 010					*5 490	4 430	5,6

Remarques : 1. Machine en mode fin "F" (Power Boost) pour des capacités de levage optimales

2. Les valeurs indiquées sont mesurées selon les normes SAE J1097 et ISO 10567 relatives aux capacités de levage des pelles hydrauliques.

3. Les valeurs indiquées sont nominales et ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement.

4. Les capacités nominales repérées par un astérisque (\*) correspondent à la limite de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

# Équipement

## ÉQUIPEMENT STANDARD

### Moteur

Moteur diesel 4 temps à refroidissement liquide, injection directe, turbocompresseur et refroidisseur de l'air d'admission

Filtre à air avec indicateur de colmatage

Préchauffage de l'air d'admission

Tamis sans préfiltre

Filtre à carburant et décanteur

Alternator, 80 A

### Système électrique / électronique

Système Contronic

- Système avancé de modes de travail

- Fonctions d'autodiagnostic

Affichage des données opérationnelles

Régulation électronique du régime moteur

Mise au ralenti automatique

Fonction de sécurité démarrage / arrêt

Ecran d'affichage couleur LCD à intensité lumineuse réglable

Interrupteur électrique général

Fonction d'interdiction de re-démarrage

Feux de travail halogènes haute intensité :

Montés sur la tourelle

Montés sur la flèche

Batteries, 2 x 12 V / 100 Ah

Démarrateur, 24 V / 5,5 kW

### Tourelle

Marchepieds, rambardes et mains courantes

Coffre à outillage

Plaques perforées antidérapantes

Plaque de blindage inférieure

Contrepoids pleine hauteur 4 100 kg

### Châssis inférieur

Tendeurs de chenille hydrauliques

Maillons de chenille étanches et graissés à vie

Guides de chenille

### Système hydraulique

Système hydraulique à régulation automatique

- Cumul de débit

- Priorité à la flèche

- Priorité au balancier

- Priorité à l'orientation

Technologie ECO de réduction de la consommation de carburant

Clapets de régénération flèche, balancier et godet

Clapets antibonds d'orientation

Clapets de maintien de charge flèche et balancier

Filtration multi-étage

Amortissement de fin de course des vérins

Joint de vérin anticontamination

Distributeur de circuit hydraulique auxiliaire

Huile hydraulique ISO VG 46

### Cabine et poste de conduite

Suspension sur silentbloks caoutchouc / huile silicone / ressort

Siège entièrement réglable avec chauffage intégré et consoles de commande réglables

Manipulateurs pilotés mi-longs

Antenne flexible

Levier de verrouillage des commandes

Cabine étanche et insonorisée avec :

- Porte-gobelets

- Porte verrouillable

- Vitres teintées

- Tapis de sol

- Avertisseur sonore

- Nombreux espaces de rangement

- Vitre de pare-brise supérieure relevable

- Vitre inférieure de pare-brise amovible

- Ceinture de sécurité

- Vitres en verre de sécurité

- Essuie-glace de pare-brise avec fonction intermittente

Clé unique

### Tuiles

600 mm à triple arête

800 mm à triple arête

## ÉQUIPEMENT EN OPTION

### Moteur

Décanteur supplémentaire, non chauffé

### Système électrique

Caretrack avec abonnement de 3 ans

Feux de travail supplémentaires :

- 3 sur la cabine (2 à l'avant, 1 à l'arrière)

- 1 sur le contrepoids

Système antivol

Gyrophare

### Tourelle

Rétroiseur sur le contrepoids

Rétroiseur latéral sur le réservoir

Tuiles

800 mm à triple arête

### Système hydraulique

Huile hydraulique ISO VG 46, 68

Huile hydraulique 46, 68

### Cabine et poste de conduite

Siège à sellerie textile, sans chauffage

Siège à sellerie textile avec chauffage intégré et suspension pneumatique

Pare-soleils de pare-brise, de vitre de toit et de vitre arrière

Clé spécifique

### Groupe de travail

Flèche 5,7 m

Balancier 2,9 m

Godet GP 0,8 m<sup>3</sup> avec crochet de levage

### Entretien

Kit d'outillage, entretien quotidien

Kit d'outillage complet

---

## QUELQUES EXEMPLES D'OPTIONS VOLVO

---

### Climatisation



### Feux de travail supplémentaires



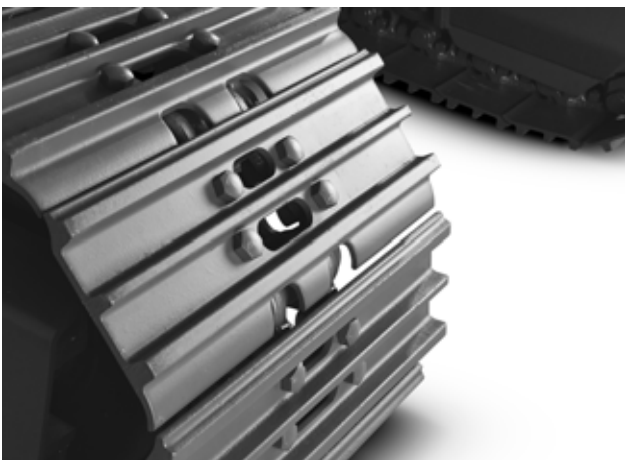
### Feu à éclat LED



### Préfiltre cyclonique



### Tuiles de chenilles



### Pare-soleils supplémentaires



Tous nos produits ne sont pas disponibles pour tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de nos produits. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.



**VOLVO**

Volvo Construction Equipment

[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)