



Volvo Construction Equipment

A25G, A30G

Tombereaux articulés Volvo 25-29 t 320-360 ch



La passion de la performance

Chez Volvo Construction Equipment, nous ne nous contentons pas de "faire de la figuration". C'est en développant des produits et des services axés sur la productivité que nous sommes convaincus d'aider les spécialistes tels que vous à abaisser leurs coûts et augmenter leur chiffre d'affaires. Membre du groupe Volvo, nous nous passionnons pour les solutions innovantes qui vous permettront de travailler plus – avec moins d'efforts...

Vous offrir plus de rentabilité

« Faire plus avec moins » est une marque distinctive de Volvo Construction Equipment. Nous allions depuis toujours productivité élevée avec longévité, basse consommation et facilité d'utilisation. En matière de réduction des coûts d'exploitation, Volvo se place très loin devant.

Répondre à vos besoins

Une grande part de notre travail de Recherche et Développement consiste à créer des solutions spécifiques aux problèmes particuliers de différentes applications professionnelles. L'innovation fait souvent appel à de la haute technologie, mais ce n'est pas une obligation. Quelques-unes de nos meilleures idées sont très simples parce qu'elles sont basées sur une compréhension claire et profonde du travail quotidien de nos clients.



180 ans d'expérience

Au fil des années, Volvo a produit des solutions qui ont révolutionné la manière de travailler avec des engins de chantier. Volvo, plus qu'aucune autre marque, est synonyme de sécurité. Protéger l'opérateur ainsi que ceux qui travaillent à proximité de la machine et minimiser notre impact sur l'environnement sont des valeurs traditionnelles qui régissent plus que jamais la conception de nos produits.

Nous sommes à vos côtés

Volvo se distingue par l'excellence de son assistance et la compétence de ses collaborateurs. Et comme nous sommes une entreprise véritablement mondiale, nous nous tenons en permanence à la disposition de nos clients pour leur fournir une assistance rapide et efficace – où qu'ils se trouvent.

La performance est notre passion.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services

La disponibilité à l'état pur

Produisez plus que jamais et sans interruption avec cette machine de forte capacité, puissante, robuste et toujours prête à travailler. Une conception axée sur la robustesse, une facilité d'entretien exemplaire et l'assistance sans égale du réseau Volvo vous garantissent une fiabilité exceptionnelle. Disponibilité garantie

Une longévité assurée

Les châssis avant et arrière renforcés, l'articulation de châssis et les freins à disques immergés sont autant de gages de disponibilité maximale. Grâce à la longévité qui fait la réputation des produits Volvo et de nombreuses options d'extension de garantie à votre disposition, vous êtes sûr de toujours mener à bien vos chantiers. Robustesse et longévité sont les marques de fabrique des tombereaux articulés de Volvo.



Fort de cinquante ans d'expérience

Cinquante ans et cinquante tonnes après, Volvo est le leader mondial des tombereaux articulés. Nous avons inventé le concept du tombereau articulé, et nous avons développé et construit ces machines pendant plus de 50 ans ; nous avons fait bien du chemin depuis notre premier tombereau articulé de 10 tonnes. Avec un succès confirmé année après année, nos machines continuent de se distinguer par leur technologie innovante et leur moteur Volvo à la renommée solidement établie.



Accès pour l'entretien

Grâce à une accessibilité sans pareille, les entretiens s'effectuent rapidement et facilement. La calandre rabattable s'abaisse pour présenter une passerelle avec marche-pieds antidérapants. Le capot électrique s'ouvre à 90 degrés permettant un accès dégagé et sécurisé au compartiment moteur.



Réseau de concessionnaires Volvo

Le réseau de concessionnaires Volvo est toujours présent pour vous aider lorsque vous en avez besoin. Volvo offre une connaissance du marché local, une expérience internationale et un certain nombre de services, dont les services télématiques de surveillance, CareTrack™ et MATRIS™, ainsi qu'une disponibilité exceptionnelle des pièces détachées.





DISPONIBILITÉ

Prêt pour tous les chantiers avec les nouveaux A25G/A30G. Conçu pour le transport lourd sur des terrains présentant des conditions difficiles, cet engin possède tous les avantages que vous êtes en droit d'attendre de Volvo : longévité, qualité, fiabilité et résistance. Des transports plus simples et plus efficaces.



UNE ÉCONOMIE DE CARBURANT GARANTIE

Les nouveaux A25G et A30G offrent un rendement énergétique accru qui vous permettra de réaliser jusqu'à 10 % d'économie. Le ralenti du moteur Volvo, réglé au plus bas, permet de réduire davantage la consommation de carburant pour bénéficier d'une machine encore plus efficace.

Un rendement incroyable

Améliorez votre rentabilité et transportez de plus grands volumes au moindre coût. Un excellent rendement énergétique, une technologie innovante et des outils pratiques de contrôle des données opérationnelles contribuent à la maîtrise de vos coûts de maintenance et à rentabiliser votre investissement.

Transporter de plus gros volumes au moindre coût

Grâce à sa charge utile élevée, la machine est optimisée pour un rendement optimal. Sa conception astucieuse lui procure une capacité plus élevée tout en réduisant la consommation de carburant et vous permet de transporter de plus gros volumes au moindre coût.



Données opérationnelles

Bénéficiez d'informations précieuses qui vous permettront d'améliorer votre efficacité sur site et de réaliser des économies. Grâce aux systèmes intelligents de Volvo tels que MATRIS™, CareTrack™ et le système On Board Weighing (balance intégrée), vous optimiserez votre production et minimiserez vos coûts opérationnels.



Transmission dynamique Volvo

La sélection de rapports dynamique et prédictive s'adapte aux conditions pour plus de confort et un meilleur rendement énergétique.



Maîtrisez vos coûts de maintenance

La gamme de Contrats de service comprend la maintenance préventive, l'ensemble des réparations et un certain nombre de contrats d'entretien. Volvo utilise les technologies les plus modernes pour analyser l'état et les conditions d'utilisation de votre machine. Nos conseils vous aideront à accroître le rendement de votre investissement. Avec un contrat de service Volvo, vous maîtrisez vos coûts d'entretien.



Atteignez vos objectifs

Atteignez vos objectifs grâce aux A25G et A30G. Ces machines offrent des performances 100 % tout-terrain et bénéficient de la technologie Volvo éprouvée et une charge utile plus élevée, contribuant à des opérations rentables, années après années.

Les meilleurs tombereaux articulés

Les modèles A25G/A30G offrent les meilleures performances sur terrain accidenté de leur catégorie grâce à diverses caractéristiques telles que la chaîne cinématique Volvo, le système de contrôle automatique de la traction (incluant les blocages de différentiel à 100 %), le tandem spécial tout-terrain et la direction hydromécanique.



La bonne vitesse pour chaque mission

Adoptez toujours la bonne vitesse selon vos mission grâce aux ralentisseurs et au frein moteur dynamique Volvo permettant de moduler votre vitesse pour une productivité et une sécurité maximales.



Polyvalence

Les A25G et A30G offrent une polyvalence qui garantit une exploitation optimale quels que soient la période de l'année, le terrain ou l'application. Les différentes options de benne et de châssis vous permettent de personnaliser votre machine selon les besoins de votre chantier.



Optimisation de la charge

Le système OBW (balance intégrée) proposé en option garantit le transport de la charge optimale à chaque cycle. Vous maximisez ainsi votre production, faites des économies de carburant et réduisez l'usure de la machine, quelles que soient les conditions du chantier et les opérations exécutées.





PRODUCTIVITÉ

Améliorez votre productivité en transportant plus à chaque voyage grâce à une capacité de charge accrue.

Prêt pour des transports intensifs

LE CHOIX DES OPÉRATEURS

Avec leur cabine confortable et leur facilité d'utilisation, même en conditions extrêmes, ces machines ont la préférence des opérateurs.

Nouveau système d'aide au déversement

Le nouveau système d'aide au déversement accroît la stabilité et la précision des opérations sur les terrains difficiles.

Fort de cinquante ans d'expérience

Cinquante ans et cinquante tonnes après, Volvo est le leader mondial des tombereaux articulés.

Un plus grand contrôle sur les pentes

La nouvelle fonction Hill Assist (aide au démarrage en côte) et le frein moteur dynamique Volvo offrent une maîtrise accrue de la machine dans les descentes comme dans les montées.

Les meilleurs tombereaux articulés

À la pointe du progrès, les A25G et A30G sont les meilleurs tombereaux articulés du marché actuel et représentent la dernière innovation en date de Volvo.

DISPONIBILITÉ

Conçu pour le transport lourd sur des terrains présentant des conditions difficiles, cet engin possède tous les avantages que vous êtes en droit d'attendre de Volvo : longévité, qualité, fiabilité et résistance.



UNE ÉCONOMIE DE CARBURANT GARANTIE

Entraînés par un moteur Volvo renommé dans le monde entier, nos tombereaux articulés se distinguent par un rendement énergétique exemplaire qui ne fait aucun compromis en matière de puissance ou de performances.



Accessibilité pour l'entretien

Grâce à une accessibilité sans pareille, les entretiens s'effectuent rapidement et facilement.

Transmission dynamique Volvo

La sélection de rapports s'adapte aux conditions pour plus de confort et un meilleur rendement énergétique.

PRODUCTIVITÉ

Transportez plus de tonnes par heure et exploitez votre machine à 100 % en toutes conditions.

Nouvel économètre

Le nouvel économètre permet à l'opérateur d'accroître la productivité et la sécurité de vos opérations.

Polyvalence

Les différentes options de benne et de châssis vous permettent de personnaliser votre machine selon les besoins de votre chantier.



LE CHOIX DES OPÉRATEURS

Alors qu'ils ont le choix entre plusieurs machines sur le chantier, la plupart des opérateurs vont choisir le Volvo. Avec leur cabine confortable et leur facilité d'utilisation, même en conditions extrêmes, ces machines ont la préférence des opérateurs.

Confort et maîtrise

Grâce à leur cabine spacieuse et à leur confort exceptionnel, les A25G et A30G sont plébiscités par les opérateurs. Le confort et la sécurité du poste de conduite ainsi que la précision et l'ergonomie des commandes séduisent les opérateurs et garantissent une productivité élevée tout au long de la journée, jour après jour.

Une maîtrise totale

Le nouveau système d'aide au déversement, la fonction Hill Assist (aide au démarrage en côte), le frein moteur dynamique Volvo et l'économètre ainsi que le frein de chargement / déversement aident l'opérateur à maîtriser parfaitement la machine en toutes conditions pour plus de productivité et de sécurité.



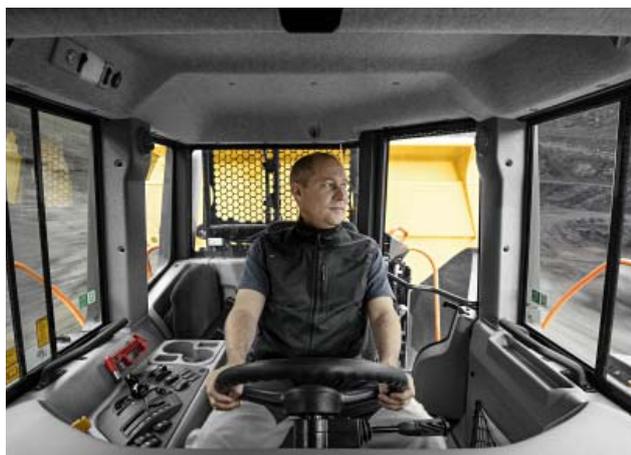
Facilité d'utilisation

Les commandes ergonomiques et confortables sont faciles à comprendre et conviennent à tous les opérateurs. Les différentes fonctions automatisées simplifient et accélèrent les manœuvres.



Confort de l'opérateur

Installez-vous confortablement et appréciez le temps passé dans la cabine des A25G/A30G. La position centrale du siège conducteur, la direction assistée, la suspension confortable, le niveau de bruit remarquablement bas, la climatisation, l'espace généreux et l'excellente visibilité assurent de longues journées de travail sans fatigue.



Sécurité

Même en conditions extrêmes, de nombreuses caractéristiques, telles que l'excellente visibilité et l'éclairage puissant, contribuent à la sécurité de l'opérateur et des personnes travaillant sur ou à proximité de la machine (instructeurs, mécaniciens et ouvriers).



Volvo A25G, A30G - Détails

Moteur

Turbodiesel V-ACT à 6 cylindres en ligne de 11 litres avec 4 soupapes par cylindre, arbre à cames en tête et injecteurs-pompes à commande électronique. Il est équipé de chemises humides remplaçables, ainsi que de sièges et guides de soupapes remplaçables.

A25G

Modèle de moteur	Volvo	D11F
Puissance maxi – SAE J1995 brute	kW	235
	ch	320
à un régime moteur de	tr/min	2 100
Puissance du volant moteur – ISO 9249, SAE J1349 nette	kW	234
	ch	318
à un régime moteur de	tr/min	2 100
Couple maxi – SAE J1995 brut	Nm	1 950
Couple maxi – ISO 9249, SAE J1349 net	Nm	1 942
à un régime moteur de	tr/min	1 100
Cylindrée	l	10,8

A30G

Modèle de moteur	Volvo	D11F
Puissance maxi – SAE J1995 brute	kW	265
	ch	360
à un régime moteur de	tr/min	2 000
Puissance du volant moteur – ISO 9249, SAE J1349 nette	kW	264
	ch	359
à un régime moteur de	tr/min	2 000
Couple maxi – SAE J1995 brut	Nm	1 950
Couple maxi – ISO 9249, SAE J1349 net	Nm	1 942
à un régime moteur de	tr/min	1 200
Cylindrée	l	10,8

Système électrique

L'ensemble des câbles, connecteurs et broches, sont identifiés. Les câbles sont dissimulés dans des gaines en matière plastique, elles-mêmes fixées au châssis principal. Phares halogènes. Précâblage prévu pour les options. Les connecteurs sont conformes à la norme IP67 en matière d'étanchéité à l'eau.

		A25G	A30G
Tension	V	24	24
Batterie	V	2x12	2x12
Capacité batteries	Ah	2x170	2x170
Alternateur	kW/A	3,396/120	3,396/120
Démarrateur	kW	9	9

Transmission

Convertisseur de couple avec fonction intégrée de verrouillage en prise directe. Boîte de vitesses : boîte de vitesses à engrenages planétaires Volvo Powertronic entièrement automatique, avec six rapports avant et deux marches arrière. La transmission peut sauter des rapports afin d'assurer une sélection rapide et précise des vitesses.

Boîte de transfert : boîte de conception Volvo du type en ligne, avec garde au sol élevée et blocage de différentiel longitudinal à 100 %, à griffes.

Ponts : conception Volvo renforcée spécifique avec arbres d'essieu entièrement flottant, réducteurs à planétaires dans le moyeu et blocage de différentiel à 100% de type à embrayage à griffes.

Système de régulation automatique de la traction (ATC).

		A25G	A30G
Convertisseur de couple		2,37:1	2,37:1
Boîte de vitesses	Volvo	PT 2116	PT 2116
Boîte transfert	Volvo	IL1 ATC	IL1 ATC
Ponts	Volvo	AHW56	AHW64

Suspension

Suspension avant : jambes de force hydropneumatiques. Souple et progressive. Mouvements indépendants des roues via un système de fixation à 3 points. Suspension AR : sans entretien. Essieu en tandem monté sur berceau. Mouvements indépendants des roues via un système de fixation à 3 points.

Système de freinage

Freins à disques multiples humides, entièrement hydrauliques, avec disques multiples intégrés à refroidissement par huile forcée sur toutes les roues. Système de freinage à double circuit. Conforme à la norme ISO 3450 compte tenu du poids total de la machine.

Division des circuits : un circuit pour l'essieu avant et l'autre pour l'essieu en tandem arrière.

Frein de stationnement : frein à disque commandé par ressort agissant sur l'arbre de transmission de l'élément benne. Le serrage du frein de stationnement enclenche automatiquement le blocage du différentiel longitudinal.

Ralentisseur : Frein moteur Volvo VEB et ralentisseur hydraulique agissant sur les freins de service.

Système de direction

Direction hydromécanique par articulation centrale, à compensation automatique.

Deux vérins de direction à double effet.

Angle de braquage : 3,4 tours de volant entre butées, +45°

Le système de direction et la direction de secours le complétant sont conformes à la norme ISO 5010.

Châssis			
Châssis : type caissonné renforcé. Acier à haute limite d'élasticité, soudage robotisé. Articulation de châssis : sans entretien, entièrement étanche avec roulements à rouleaux coniques à graissage permanent.			

Système hydraulique			
Pompes : quatre pompes à pistons à débit variable directement entraînées par la prise de force du volant moteur. Deux pompes à détection de charge sont utilisées pour la direction et le basculement de la benne. Deux pompes à commande électrique sont utilisées pour le ventilateur moteur, le circuit de refroidissement des freins et la pression de freinage. Une pompe à pistons entraînée par les roues et montée sur la boîte de transfert alimente le système de direction de secours. 2 filtres avec noyaux magnétiques assurent une filtration efficace de l'huile de retour.			

		A25G	A30G
Pression de service maximale du système	MPa	25	25

Cabine			
Montée sur plots en caoutchouc. Conçue ergonomiquement. Accès et sortie faciles Grand angle de vision vers l'avant. Conducteur en position centrale au-dessus de l'essieu avant. Siège conducteur réglable avec ceinture de sécurité à enrôleur. Volant réglable en hauteur/profondeur. Commandes positionnées ergonomiquement. Air filtré. Système de chauffage/ventilation en option. Système de communication Contronic. Ecran couleur de grande dimension : le système Contronic fournit en continu des informations claires sur l'ensemble des fonctions vitales de la machine. Siège instructeur avec ceinture de sécurité. Sécurité : agrément ROPS/FOPS selon ISO3471, SAE J1040 / ISO3449, SAE J231.			

		A25G	A30G
Niveau de bruit à l'intérieur de la cabine (ISO 6396) - LpA	dB(A)	72	72
Niveau sonore extérieur (ISO 6395) - LwA	dB(A)	110	111
Niveau sonore intérieur avec le kit d'insonorisation : 70 dB(A) Niveau sonore extérieur avec le kit d'insonorisation : 108 dB(A)			

Système de déversement			
Frein de chargement et de déversement breveté. Vérins de basculement : deux vérins mono-étagés à double effet.			

		A25G	A30G
Angle de basculement	°	74	70
Temps de basculement en charge	s	12	12
Temps de descente	s	10	10

Benne			
--------------	--	--	--

		A25G	A30G
Épaisseur de tôle :			
AV	mm	6	6
Parois latérales	mm	10	10
Fond	mm	14	14
Paroi AR	mm	14	14
Matériaux		Acier HB450	Acier HB450
Limite d'élasticité	N/mm ²	1 150	1 150
Limite de rupture	N/mm ²	1 350	1 350

Charge utile			
---------------------	--	--	--

		A25G	A30G
Benne standard			
Charge utile	kg	25 000	29 000
Volume de benne, ras	m ³	12,1	13,9
Volume de benne, en dôme 2:1	m ³	15,3	17,8
Avec ridelle AR suspendue			
Volume de benne, ras	m ³	12,4	14,2
Volume de benne, en dôme 2:1	m ³	15,9	18,4

Caractéristiques techniques

CONTENANCES			
		A25G	A30G
Carter moteur	l	35	35
Réservoir de carburant	l	380	380
Système de refroidissement	l	48	48
Système de refroidissement des freins	l	35	35
Boîte de vitesses	l	41	41
Boîte transfert	l	9	9
Ponts, AV/tandems	l	30/61	31/63
Réservoir hydraulique	l	137	137

POIDS EN ÉTAT DE MARCHÉ, À VIDE			
		A25G	A30G
Pneus		23.5R25*	750/65R25**
AV	kg	12 700	12 950
AR	kg	9 650	10 250
Total	kg	22 350	23 200
Charge utile	kg	25 000	29 000

Le poids à vide en ordre de marche inclut tous les fluides et le conducteur

*) A25G avec pneus 750/65R25, ajouter 200 kg/pont

**) A30G avec pneus 23,5R25, retirer 200 kg/pont

VITESSE			
		A25G	A30G
Marche AV			
1	km/h	8,3	8,3
2	km/h	11,9	11,9
3	km/h	21,1	21,1
4	km/h	30,3	30,3
5	km/h	38,4	38,4
6	km/h	52,7	52,7
Marche AR			
1	km/h	7,7	7,7
2	km/h	13,7	13,7

POIDS TOTAL			
		A25G	A30G
Pneus		23.5R25*	750/65R25**
AV	kg	14 850	15 550
AR	kg	32 500	36 650
Total	kg	47 350	52 200

*) A25G avec pneus 750/65R25, ajouter 200 kg/pont

**) A30G avec pneus 23,5R25, retirer 200 kg/pont

PRESSION AU SOL					
		A25G	A30G	A25G	A30G
Pneus		23.5R25	750/65R25	750/65R25	23.5R25
A vide					
AV	kPa	130	108	108	131
AR	kPa	49	43	42	50
En charge					
AV	kPa	157	130	125	157
AR	kPa	166	152	137	184

NOMBRE DE PASSES par type de pelle				
	EC300	EC380	EC480	EC750
	Nombre de passes			
A25G	10	6	5	3
A30G		8	6	4

	Pelle bien adaptée, 4 à 6 godets.
	Capacité insuffisante, 7 godets ou plus.
	Pelle trop petite pour un rendement optimal.

NOMBRE DE PASSES par type de chargeuse					
	L120	L150	L180	L220	L250
	Nombre de passes				
A25G	4	3	3	3	2
A30G	5	4	4	3	3

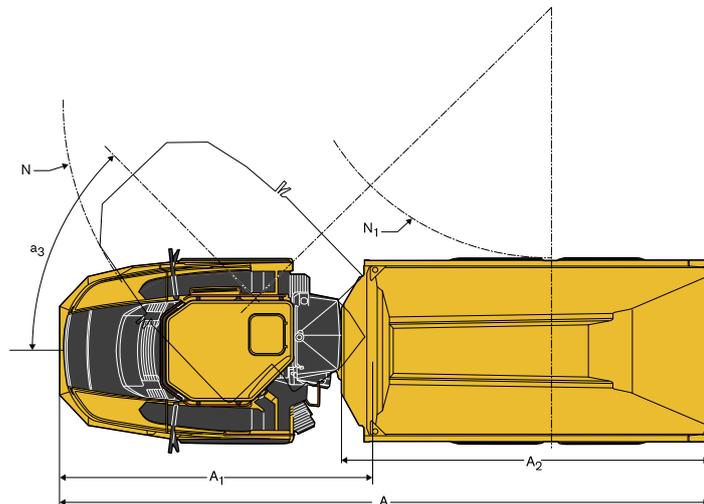
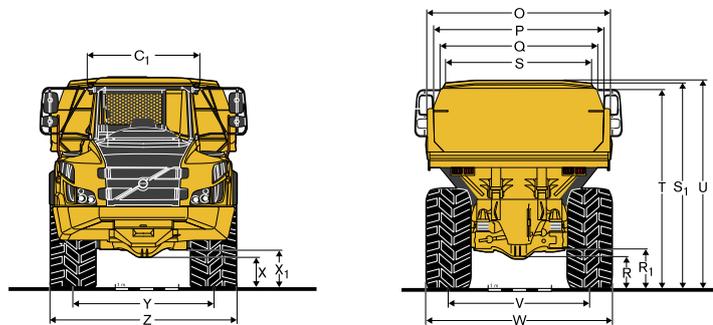
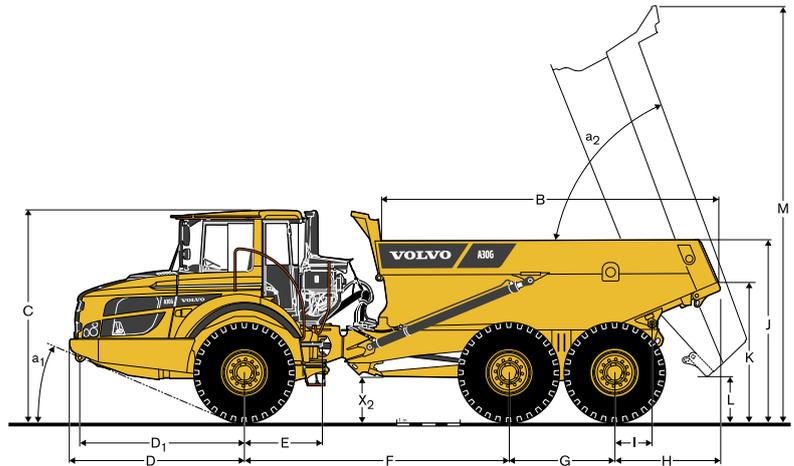
	Chargeuse bien adaptée, 2 à 3 godets.
	Capacité insuffisante, 4 godets ou plus.
	Chargeuse trop petite pour une adaptation optimale. La portée peut également présenter un problème.

DIMENSIONS

N° de repérage	Unité	A25G	A30G
A	mm	10 218	10 296
A ₁	mm	4 954	4 954
A ₂	mm	5 736	5 811
B	mm	5 162	5 384
C	mm	3 356	3 366
C ₁	mm	1 772	1 772
D	mm	2 762	2 762
D ₁	mm	2 607	2 607
E	mm	1 209	1 209
F	mm	4 175	4 175
G	mm	1 670	1 670
H	mm	1 610	1 688
I	mm	609	609
J	mm	2 791	2 866
K	mm	2 103	2 183
L	mm	678	688
M	mm	6 529	6 562
N	mm	8 109	8 109
N ₁	mm	4 092	4 048
O	mm	2 776	2 976
P	mm	2 490	2 690
Q	mm	2 298	2 472
R	mm	519	524
R ₁	mm	633	639
S	mm	2 110	2 288
T	mm	3 094	3 196
U	mm	3 265	3 325
V	mm	2 258	2 216
W	mm	2 915	2 954
X	mm	455	466
X ₁	mm	581	592
X ₂	mm	660	680
Y	mm	2 258	2 216
Z	mm	2 915	2 954
a ₁	°	23,5	23,2
a ₂	°	74	70
a ₃	°	45	45

A25G : Machine à vide avec pneus 23,5R25

A30G : Machine à vide avec pneus 750/65R25



Équipement

ÉQUIPEMENT STANDARD		
	A25G	A30G
Moteur		
Injection directe, gestion électronique, turbocompression, refroidissement de l'air de suralimentation	•	•
Filtres à huile groupés pour en faciliter le remplacement	•	•
Préchauffage pour faciliter les démarrages à froid	•	•
VEB (ralentisseur d'échappement EPG + frein de compression)	•	•
Pneus		
23.5R25	•	-
750/65R25	-	•
Transmission		
Enclenchement automatique des configurations 6x4 et 6x6	•	•
Blocages de différentiels à 100% de type à griffes sur tous les ponts	•	•
Boîte de vitesses entièrement automatique	•	•
Boîte de transfert avec blocage de différentiel longitudinal	•	•
Convertisseur de couple avec verrouillage automatique en prise directe (lock-up)	•	•
Système électrique		
Alternateur 120 A	•	•
Coupe-batteries	•	•
Prise 24 V supplémentaire pour coffre isotherme	•	•
Eclairage :	•	•
Feu de recul	•	•
Feux stop	•	•
Eclairage cabine	•	•
Clignotants	•	•
Phares	•	•
Éclairage des instruments	•	•
Feux de stationnement	•	•
Feux AR	•	•
Système de freinage		
Aide au démarrage en côte	•	•
Frein de chargement et de déversement	•	•
Pédale de ralentisseur.	•	•
Frein de stationnement sur l'arbre de transmission	•	•
Freins à disques immergés à commande entièrement hydraulique sur tous les ponts, desservis par deux circuits séparés.	•	•
Benne		
Benne préparée pour le chauffage par les gaz d'échappement et autres options	•	•
Sécurité		
Marchepieds et passerelles avec surfaces antidérapantes.	•	•
Verrouillage, benne basculée	•	•
Mains courantes sur les ailes et les plates-formes	•	•
Feux de détresse	•	•
Avertisseur sonore	•	•
Grille de protection, lunette AR	•	•
Rétroviseurs	•	•
Ceinture de sécurité 3 pouces à enrouler	•	•
Cabine CareCab avec structure de protection ROPS/FOPS	•	•
Direction de secours	•	•
Verrouillage d'articulation	•	•
Lave-glace, pare-brise	•	•
Essuie-glace avec balayage intermittent, pare-brise	•	•
Système d'aide au déversement	•	•

ÉQUIPEMENT STANDARD		
	A25G	A30G
Confort de conduite		
Panneau de commande de climatisation	•	•
Cendrier	•	•
Chauffage cabine avec air frais filtré et dégivrage	•	•
Porte-gobelet/étagère de rangement	•	•
Allume-cigare	•	•
Siège instructeur avec ceinture de sécurité	•	•
Console sous pavillon pour autoradio	•	•
Vitre coulissante	•	•
Espace pour coffre isotherme	•	•
Casier de rangement	•	•
Pare-soleil	•	•
Volant réglable en hauteur/profondeur	•	•
Vitres teintées	•	•
Interface de communication conducteur		
Indicateurs :	•	•
Pression de freinage	•	•
Carburant	•	•
Compteur de vitesse	•	•
Compte-tours	•	•
Température de l'huile de refroidissement des freins à disques immergés	•	•
Témoins d'alarme groupés, d'une parfaite clarté		
Alarme centralisée (3 niveaux) pour l'ensemble des fonctions vitales	•	•
Ecran d'information au centre du tableau de bord		
Contrôles automatiques avant démarrage	•	•
Horloge	•	•
Compteur horaire	•	•
Information sur le fonctionnement de la machine par l'intermédiaire de menus faciles à sélectionner	•	•
Logiciel de diagnostic pour la recherche de pannes	•	•
Extérieur		
Elargisseurs de garde-boue et bavettes pare-boue AR	•	•
Entretien et maintenance		
Ouverture électrique du capot moteur et de la plaque de blindage sous le châssis avant	•	•
Système de diagnostic MATRIS (MAchine TRacking Information System)	•	•
Passerelle d'entretien intégrée à la calandre	•	•
Boîte à outils	•	•
ÉQUIPEMENT EN OPTION		
	A25G	A30G
Moteur		
Préfiltre à air, type cyclone	•	•
Préfiltre à air, type à bain d'huile	•	•
Filtre à air, haute performance, EON	•	•
Réchauffeur de moteur, 120 V, USA	•	•
Réchauffeur de moteur, 240 V	•	•
Réchauffeur de moteur, diesel (Eberspächer)	•	•
Réchauffeur de moteur, diesel avec réservoir séparé	•	•
Arrêt automatique du moteur	•	•
Minuterie d'arrêt du moteur	•	•
Arrêt d'urgence du moteur par commande extérieure	•	•
Filtre à carburant supplémentaire	•	•
Régime de ralenti rapide du moteur	•	•

ÉQUIPEMENT EN OPTION		
	A25G	A30G
Pneus		
23.5R25	-	•
750/65R25	•	-
Système électrique		
Phares, LED	•	•
Gyrophare, LED	•	•
Feux de travail, halogène	•	•
Feux de travail, LED	•	•
Eclairage d'accès	•	•
Système antivol (code confidentiel)	•	•
Caméra de vision arrière	•	•
Avertisseur sonore de marche AR	•	•
Interface CAN-BUS, supplémentaire	•	•
Cabine		
Kit d'insonorisation (conforme à la norme 2000/14/CE)	•	•
Fixation, manuel d'entretien	•	•
Minuterie de chauffage/ventilation de la cabine	•	•
Faisceau de câbles pour chauffage cabine 240 V	•	•
Filtre à air de cabine HEPA	•	•
Kit autoradio / Bluetooth	•	•
Rétroviseurs réglables à désembuage électrique	•	•
Ceinture de sécurité XXL, non rétractable	•	•
Pare-soleil, vitres latérales	•	•
Clé universelle	•	•
Siège conducteur entièrement réglable, chauffant et à suspension pneumatique	•	•
Accoudoir pour siège conducteur	•	•
Appui-tête pour siège conducteur	•	•
Cabine taille basse	•	•

ÉQUIPEMENT EN OPTION		
	A25G	A30G
Benne		
Chauffage de benne par l'échappement	•	•
Rebord avant contre les déversements, supplémentaire	•	•
Extension latérale, 200 mm	•	•
Extension latérale, matériaux légers	•	•
Ridelle, déportée, à tringlerie	•	•
Ridelle, déportée, à câblage	•	•
Ridelle, suspendue	•	•
Plaques d'usure, 450 HB	•	•
Benne pour applications souterraines	•	•
Sécurité		
Système d'extinction d'incendie	•	•
Triangle de présignalisation	•	•
Trousse de premiers secours et extincteur	•	•
Extincteur	•	•
Cales pour les roues	•	•
Entretien et maintenance		
Système de graissage, machine standard	•	•
Système de graissage, ridelle	•	•
Flexible de graissage, graissage à hauteur d'homme	•	•
Kit d'outillage	•	•
Divers		
Kit Sibérie, -40 °C	•	•
Balance intégrée (OBW)	•	•
Kit d'huiles pour climats arctiques	•	•
CareTrack	•	•
Système de remplissage rapide de carburant	•	•
Connecteur pour démarrage de secours, type OTAN	•	•
Extension de châssis	•	•
Extension d'essieu	•	•

QUELQUES EXEMPLES D'OPTIONS VOLVO

Système d'extinction d'incendie Volvo



Remplissage rapide de carburant



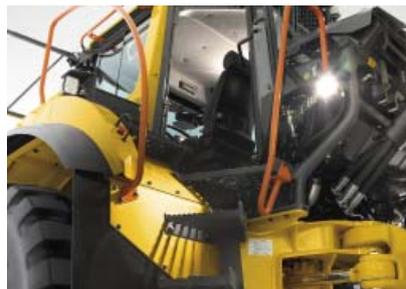
Filtre à air pour applications intensives



Balance intégrée



Éclairage d'accès



Caméra de vision arrière



A noter toutefois que tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous les marchés. Dans le cadre de notre politique d'amélioration continue de nos produits, nous nous réservons par ailleurs le droit de modifier sans préavis spécifications et caractéristiques. A noter par ailleurs que les illustrations ne montrent pas nécessairement la version standard de la machine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com