Votre Volvo FL sur mesure.

Aucun véhicule ne répond aux exigences de tous les clients. C'est pourquoi la série Volvo FL offre des possibilités illimitées. Grâce à la conception flexible du châssis et aux instructions de carrossage Volvo (VBI), le véhicule peut être facilement préparé pour la carrosserie. La chaîne cinématique, les cabines et les packs d'équipements offrent en outre de nombreuses options. Bienvenue dans un monde de possibilités... Un monde où votre Agent Commercial Volvo se fera un plaisir de vous aider à trouver le véhicule qui convient à tous vos besoins et à toutes vos exigences.

1 CHÂSSIS

Essieux, hauteurs de châssis, empattements, suspensions arrière, réservoirs de carburant et freins.

PAGES 27 À 28

2 CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteurs, boîtes de vitesses, essieux arrière et prises de force.

PAGES 29 À 32

3 CABINE

Spécifications et mesures des cabines courte, confort et double.

PAGE 33

4 PACKS D'ÉQUIPEMENTS

Packs d'équipements complets pour des performances optimales en termes de confort de conduite, de rangement et d'économie d'exploitation.

PAGE 34

5 ACCESSOIRES

Les possibilités pour accessoiriser votre Volvo FL sont innombrables. En voici quelques-unes.

PAGE 35

COMBINAISONS DE MODÈLES

PTAC (tonnes)	**Roues**	**Hauteur de châssis**	**Moteur**	**Charge sur l'essieu avant** (tonnes)	**Charge sur l'essieu arrière** (tonnes)
☐ 12	17,5"	Low	D5K	4,5	8,5
☐ 12	19,5"	Med/High	D8K	4,5/5	8,5
☐ 14	19,5"	Med	D8K	5/5,8	9,5
☐ 16	19,5"	Med	D8K	5,8	9,5
☐ 12	22,5"	High	D8K	5	9,5
☐ 14	22,5"	High	D8K	5,6	9,5/10,9
☐ 16	22,5"	High	D8K	6,3	10,9
☐ 18	22,5"	X-High	D8K	7,1	11,5

EMPATTEMENTS

Empattement (mm)	**12 tonnes 17,5"**	**12 – 16 tonnes 19,5"**	**12 – 16 tonnes 22,5"**	**18 tonnes 22,5"**
☐ 3250	●	●	●	
☐ 3500	●	●	●	●
☐ 3800	●	●	●	●
☐ 4100	●	●	●	●
☐ 4400	●	●	●	●
☐ 4700	●	●	●	●
☐ 5000	●	●		●
☐ 5300	●	●		●
☐ 5600	●	●		●
☐ 5900	●	●		●
☐ 6200	●	●		●
☐ 6500	●	●		●
☐ 6800				●

ESSIEUX AVANT

	12 tonnes	**12 – 16 tonnes**	**12 – 16 tonnes**	**18 tonnes**
Roue	17,5"	19,5"	22,5"	22,5"
Moteur	D5K	D8K	D8K	D8K
PTAC (tonnes)	12	12 – 16	12 – 16	18
Charge sur l'essieu avant maxi (en tonnes)	4,5	5,8	6,3	7,1

SUSPENSION AVANT

	12 tonnes 17,5"	**12 – 16 tonnes 19,5"**	**12 – 16 tonnes 22,5"**	**18 tonnes 22,5"**
Suspension à lames, parabolique	●	●		●
Suspension à lames, parabolique renforcée		●	●	
Suspension pneumatique		●		

HAUTEUR DE CHÂSSIS

	Moteur	**Pneu**	**Hauteur** (mm)
☐ Low	D5K	245/70R17.5"	810 – 830
☐ Med	D8K	265/70R19.5"	860
☐ High	D8K	275/70R22.5"	950
☐ X-High	D8K	295/80R22.5"	960

1 CHÂSSIS

RÉSERVOIRS DE CARBURANT		
Capacité (litres)	**Installation sur le châssis**	**Matériau**
80	Droite/Gauche	Plastique
130	Droite/Gauche	Plastique
160*	Gauche	Acier/Aluminium
215	Droite/Gauche	Plastique
300	Droite	Acier
430 (2×215)	Droite	Plastique

* Uniquement pour le Volvo FL de 18 tonnes

RÉSERVOIRS DE CARBURANT

Les réservoirs de carburant sont disponibles en plastique, en acier ou en aluminium. Leur capacité varie de 80 à 300 litres. Par ailleurs, deux réservoirs de 215 litres peuvent être combinés pour offrir une capacité totale de 430 litres.

RÉSERVOIR D'ADBLUE

Le réservoir d'AdBlue en plastique présente une capacité de 32 litres. La pompe d'AdBlue est intégrée au module réservoir. Il existe un variant pour les véhicules où le réservoir de carburant est monté sur la droite (ADTP-R) et un autre pour les véhicules où ce réservoir est monté sur la gauche (ADTP-L).

ESSIEUX ARRIÈRE

Trois essieux arrière à simple réduction sont disponibles. La charge par essieu est comprise entre 8,5 et 11,5 tonnes.

ESSIEUX AVANT

La charge sur l'essieu avant est comprise entre 4,5 et 7,1 tonnes.

SUSPENSION ARRIÈRE					
Type					
Solo 4×2	**Type de suspension**	**12 tonnes 17,5"**	**12 - 16 tonnes 19,5"**	**12 - 16 tonnes 22,5"**	**18 tonnes 22,5"**
☐ RST-PAR1	À lames	●	●		●
☐ RST-PAR3	À lames, renforcée		●	●	
☐ RST-PAR4	À lames, courte et rigide		●		
☐ RST-AIR	Pneum.	●	●		
☐ RST-AIR	Pneum.				●

CHARGE SUR L'ESSIEU ARRIÈRE (tonnes)				
Type				
Solo 4×2	**12 tonnes 17,5"**	**12 - 16 tonnes 19,5"**	**12 - 16 tonnes 22,5"**	**18 tonnes 22,5"**
☐ 8,5	●	●		
☐ 9,2			●	
☐ 9,5		●	●	
☐ 10,6			●	
☐ 10,9		●	●	
☐ 11,5				●

FREINS

Le Volvo FL est équipé de freins pneumatiques avec disques ventilés à l'avant comme à l'arrière. Le système de freins à disques à commande électronique (EBS) avec dispositif antiblocage offre un freinage à la fois plus rapide et plus sûr tout en réduisant l'usure des freins. Le système inclut des fonctions comme l'ABS, les freins antiblocage, un blocage de différentiel et le couplage des freins et du ralentisseur. Avec le couplage des freins et du ralentisseur, le système exploite les différents freins du véhicule pour une application plus homogène du freinage et une réduction de l'usure des freins de service et les pneus. Le pack EBS étendu présente une fonction qui simplifie les démarrages en côte. Les disques de freins sont disponibles en différentes tailles selon l'application.

COUPLE DE FREINAGE MAXI DU RALENTISSEUR

1 490 Nm entre 800 et 1 900 tr/min.

ESP (RÉGULATION ÉLECTRONIQUE DU COMPORTEMENT DYNAMIQUE)

L'ESP (ESP-BAS1) permet de conserver la stabilité directionnelle (maîtrise en lacet) dans des conditions difficiles et de limiter les risques de retournement.

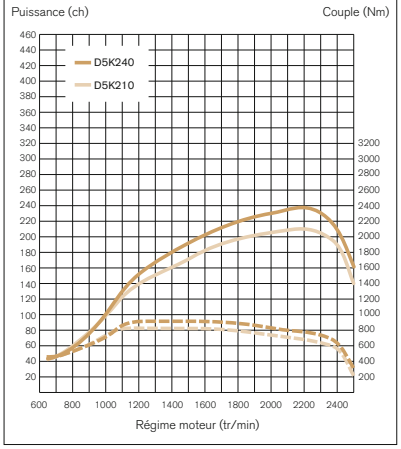
☐ RALENTISSEUR HYDRAULIQUE POUR BOÎTES DE VITESSES AL306

Le ralentisseur hydraulique compact intégré (variant RET-TPT) est monté sur la boîte de vitesses. Sa puissance maxi est de 400 kW. Le rapport maximum dans le convertisseur de couple (TC418) est de 1.98:1.

MOTEUR D5K - EURO 6

Puissance/Couple

Puissance nette conformément à CE 582/2011



☐ **D5K210** (154 kW)	
Puissance maxi à 2 200 tr/min	210 ch
Couple maxi à 1 100 – 1 700 tr/min	800 Nm
☐ **D5K240** (177 kW)	
Puissance maxi à 2 200 tr/min	240 ch
Couple maxi à 1 200 – 1 600 tr/min	900 Nm

D5K	
Nb. de cylindres	4
Cylindrée	5,1 dm^3
Course	135 mm
Alésage	110 mm
Rapport de compression	17.5:1
Plage de régimes économique	1 100 – 1 800 tr/min
Puissance du frein sur échappement (2 800 tr/min)	80 kW
Nombre de filtres à huile	1
Volume pour vidange, filtre inclus	15 l
Circuit de refroidissement, volume total	13 l

Intervalle de vidange : Tous les 40 000 km ou une fois par an avec VDS4.

CARBURANT : CONDITIONS PRÉALABLES

En 590 (norme de l'ue) 10 ppm de soufre maxi.

PRISE DE FORCE MONTÉE SUR LE MOTEUR

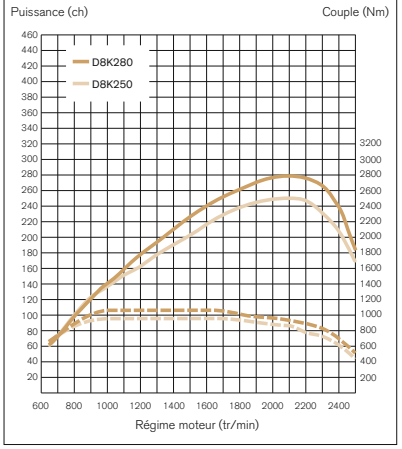
Rapport 1:1	600 Nm*

* Couple de sortie lors de la conduite et à l'arrêt.

MOTEUR D8K - EURO 6

Puissance/Couple

Puissance nette conformément à CE 582/2011



☐ **D8K250** (184 kW)	
Puissance maxi à 2 100 tr/min	250 ch
Couple maxi à 900 – 1 700 tr/min	950 Nm
☐ **D8K280** (206 kW)	
Puissance maxi à 2 100 tr/min	280 ch
Couple maxi à 950 – 1 700 tr/min	1 050 Nm

D8K	
Nb. de cylindres	6
Cylindrée	7,7 dm^3
Course	135 mm
Alésage	110 mm
Rapport de compression	17.5:1
Plage de régimes économique	1 000 – 1 700 tr/min
Puissance du frein sur échappement (2 800 tr/min)	120 kW
Puissance du frein moteur intégré (2 800 tr/min)	170 kW
Nombre de filtres à huile	1
Volume pour vidange, filtre inclus	20 l
Circuit de refroidissement, volume total	17 l

Intervalle de vidange : Tous les 80 000 km ou une fois par an (transport longues distances) / Tous les 60 000 km ou une fois par an (Distribution) avec VDS4.

CARBURANT : CONDITIONS PRÉALABLES

EN 590 (norme de l'UE) 10 ppm de soufre maxi.

PRISE DE FORCE MONTÉE SUR LE MOTEUR

Rapport 1:1	600 Nm*

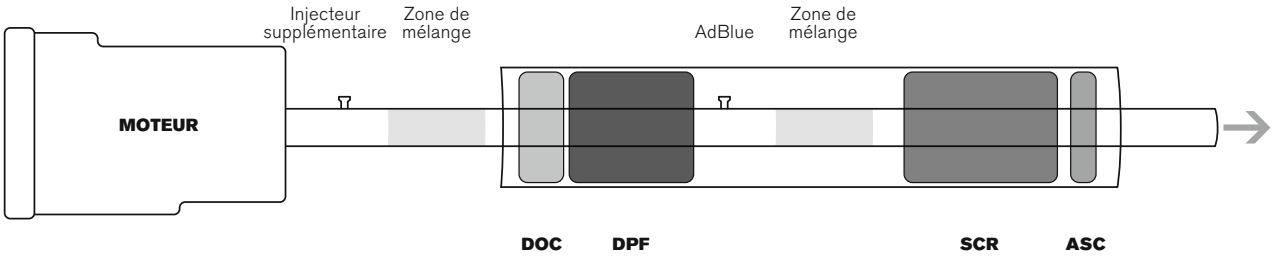
* Couple de sortie lors de la conduite et à l'arrêt.

2 CHAÎNE CINÉMATIQUE

EURO 6

Nous avons fait des progrès considérables en matière de protection de l'environnement. L'heure est venue d'adopter la norme Euro 6 (la plus exigeante à ce jour), qui fixe des limites très strictes en matière d'émissions de matières particulaires (0,01 g/kWh) et d'oxydes d'azote (0,40 g/kWh en cycle stationnaire et 0,46 g/kWh en cycle transitoire).

NOTRE SOLUTION POUR L'EURO 6



MOTEUR

Un papillon à circuit fermé, un turbocompresseur, un système EGR avec refroidissement... Les composants du nouveau moteur ont deux vocations : améliorer l'écoulement du gaz et garantir que les échappements parviennent au système de post-traitement à une température optimale.

INJECTEUR SUPPLÉMENTAIRE

Un injecteur diesel spécifique est utilisé pour la gestion thermique du catalyseur d'oxydation diesel. Il garantit également l'efficacité du filtre à particules diesel et le bon fonctionnement du système SCR.

CATALYSEUR D'OXYDATION DIESEL (DOC)

Le DOC produit le dioxyde d'azote (NO_2) nécessaire au filtre à particules diesel pour brûler efficacement les particules. À très basses températures, il fournit aussi la chaleur requise pour la régénération.

FILTRE À PARTICULES DIESEL (DPF)

Le filtre capture et stocke les matières particulaires jusqu'à leur combustion au cours de la régénération. La régénération s'effectue automatiquement, si bien que le conducteur n'a rien à faire.

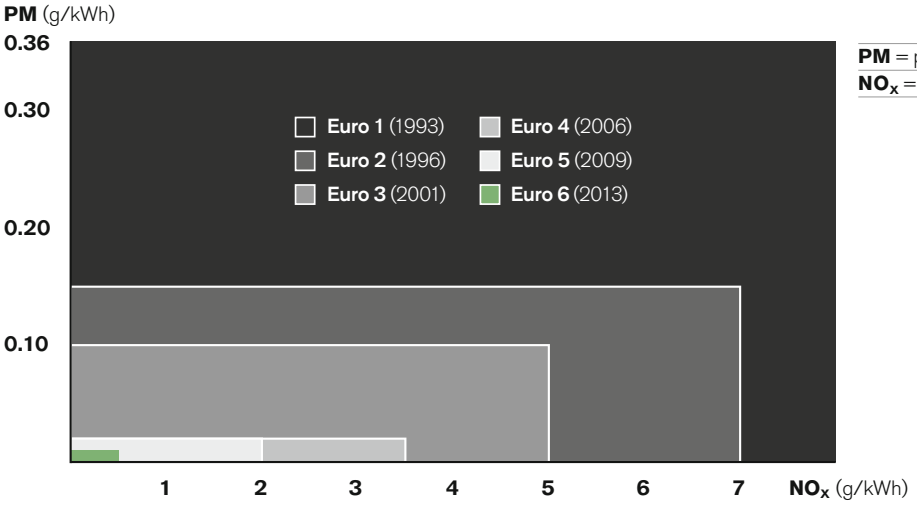
RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE (SCR)

Dans la zone de mélange, de l'AdBlue est pulvérisé dans les gaz d'échappement. Lorsqu'ils atteignent le catalyseur, les oxydes d'azote (NO_x) se transforment en azote neutre et en eau.

CATALYSEUR DE SYNTHÈSE D'AMMONIAC (ASC)

Ce catalyseur est la dernière étape avant le pot d'échappement, où l'ammoniac (NH_3) restant, le cas échéant, est éliminé.

NORMES EUROPÉENNES RELATIVES AUX ÉMISSIONS 1993 - 2013



PM = particules
NO_x = Oxydes d'azote

BOÎTES DE VITESSES

Les boîtes de vitesses manuelles sont actionnées par servo-assistance. Intégré au tableau de bord, le levier de vitesses court amortit les vibrations et présente une course courte et précise. La boîte automatique est actionnée via des boutons-poussoirs situés sur le tableau de bord. L'I-Sync permet de choisir entre un changement de vitesses manuel ou automatique. En mode manuel, le conducteur utilise le levier situé sur la colonne de direction. Toutes les boîtes de vitesses peuvent être équipées d'une prise de force.

BOÎTES DE VITESSES

Type		Nombre de rapports	Couple maxi (Nm)	PTR autorisé (tonnes)	D5K210	D5K240	D8K250	D8K280
☐ ZTO1006	Manuelle	6	1050	19		•		
☐ ZTO1006	Manuelle	6	1050	32			•	•
☐ ATO1056	Automatisée	6	1050	19		•		
☐ ATO1056	Automatisée	6	1050	32			•	•
☐ ZTO1109	Manuelle	9	1200	36			•	•
☐ STO8006	Manuelle	6	850	19	•			
☐ ATO8006	Automatisée	6	850	19	•			
☐ AL306	Automatique	6	1300	32			•	•

PRISES DE FORCE

Nom/Variant	Boîte de vitesses	Type	Rapport de vitesse	Couple maxi (Nm)	Rotation
☐ PR-FH4	STO8006 et ATO8006	Plateau	1:0.962	450	Identique
☐ PR-PH4	STO8006 et ATO8006	Pompe	1:0.962	450	Identique
☐ PTR-ZF4	ZTO1006 et ATO1056	Plateau	1:1.700	320	Identique
☐ PTR-ZF5	ZTO1006 et ATO1056	Pompe	1:1.700	320	Identique
☐ PTR-ZF6	ZTO1006 et ATO1056	Plateau	1:2.030	270	Identique
☐ PTR-FH5	ZTO1006 et ATO1056	Plateau	1:0.962	450	Identique
☐ PTR-PH4	ZTO1006 et ATO1056	Pompe	1:0.962	450	Identique
☐ PTRA-PH3	ZTO1006 et ATO1056	Pompe	1:0.962	450	Identique
☐ PTR-ZF2	ZTO1109	Plateau	1:1.900	410	Identique
☐ PTR-ZF3	ZTO1109	Pompe	1:1.900	410	Identique
☐ PTR-FH1	ZTO1109	Plateau	1:0.970	800	Inversée
☐ PTR-PH1	ZTO1109	Pompe	1:0.970	800	Inversée
☐ PTR-FH2	ZTO1109	Plateau	1:1.253	430	Identique
☐ PTR-PH2	ZTO1109	Pompe	1:1.253	430	Identique
☐ PTR-FH5	ZTO1109	Plateau	1:1.778	450	Identique
☐ PTR-PH4	ZTO1109	Pompe	1:1.778	450	Identique
☐ PTRA-PH1	ZTO1109	Pompe	1:0.970	600	Inversée
☐ PTRA-PH2	ZTO1109	Pompe	1:1.253	430	Identique
☐ PR-HP4S	AL306	Pompe	1:0.933	400	Identique
☐ PR-HF4S	AL306	Plateau	1:0.933	400	Identique
☐ PR-HP6S	AL306	Pompe	1:0.933	600	Identique
☐ PR-HF6S	AL306	Plateau	1:0.933	600	Identique
☐ PR-HP4SH	AL306	Pompe	1:1.615	400	Identique
☐ PR-HF4SH	AL306	Plateau	1:1.615	400	Identique

2 CHAÎNE CINÉMATIQUE

ESSIEUX ARRIÈRE

Type	Essieu	Rapport	Couple maxi (Nm)	Charge maxi par essieu (tonnes)	PTR autorisé (tonnes)
Simple réduction					
☐ RSS0819A	Solo	Hypoïde	950	8,5	19
☐ RSS1125A	Solo	Hypoïde	1050	11,5	25
☐ RSS1132A	Solo	Hypoïde	1050	11,5	32,5

RAPPORTS DE PONT ARRIÈRE

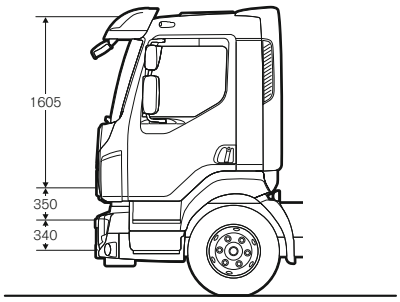
RSS0819A	RSS1125A	RSS1132A
3.31:1	3.58:1	3.78:1
3.58:1	3.73:1	4.13:1
3.73:1	3.90:1	4.50:1
3.91:1	4.11:1	5.14:1
4.10:1	4.33:1	5.67:1
4.30:1	4.63:1	6.17:1
4.56:1	4.88:1	
4.88:1	5.13:1	
5.13:1	5.29:1	
5.29:1	5.57:1	
5.57:1	5.86:1	
5.86:1		

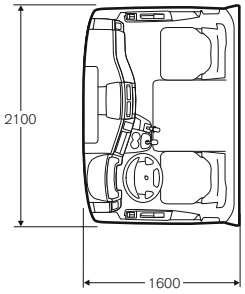
CABINES

Sur le Volvo FL, la gamme de cabines a été conçue de façon aérodynamique pour réduire la résistance à l'air et l'intérieur offre un vaste choix d'espaces de rangement. Des rangements supplémentaires sont disponibles en option. Les sièges sont ergonomiques et intègrent des ceintures de sécurité et des appuie-tête.

☐ CABINE COURTE

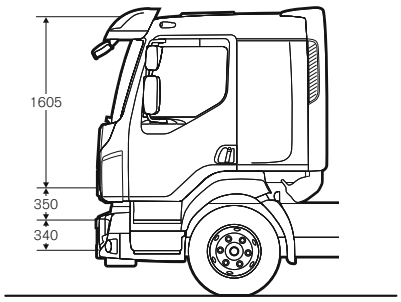
Cabine courte à l'environnement conducteur ergonomique et confortable.
Hauteur intérieure 1 605 mm.

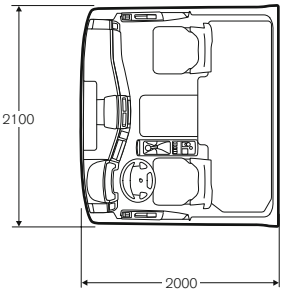




☐ CABINE CONFORT

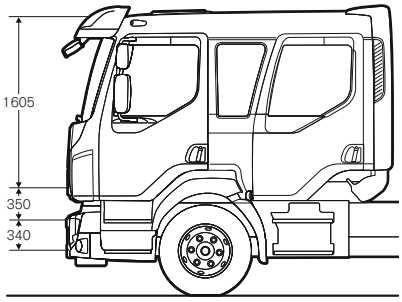
La cabine confort propose un espace supplémentaire où il est possible d'installer une couchette pour une personne ou de créer un coin bureau avec des espaces de rangement supplémentaires.
Hauteur intérieure 1 605 mm.

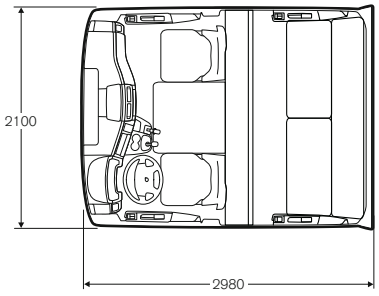




☐ CABINE DOUBLE

Cabine double spacieuse pouvant accueillir des passagers supplémentaires (jusqu'à sept occupants).
Hauteur intérieure 1 605 mm.





SUSPENSION DE LA CABINE

La suspension avant de la cabine est constituée d'un coussin caoutchouc pour les petits mouvements verticaux alors que la suspension arrière associe des ressorts hélicoïdaux et des amortisseurs.

SIÈGE CONDUCTEUR

Trois niveaux de confort au choix : Confort, Standard et Économie. Les trois niveaux proposent un dossier avec réglage horizontal, vertical et de l'inclinaison avant, ainsi que des appuie-tête intégrés.

SIÈGE PASSAGER

Trois niveaux de confort au choix : Standard, Économie et Basique.

COULEURS

Disponible dans 232 coloris fixes. En outre, il est possible de commander des coloris supplémentaires.

VOLANT

Le volant présente un diamètre de 460 ou 500 mm en fonction de la configuration du véhicule et peut être réglé de manière pneumatique à la position souhaitée.

TOIT OUVRANT

La cabine peut être équipée d'un toit à commande manuelle ou électrique qui s'ouvre sur 50 mm.

CHAUFFAGE DE L'HABITACLE

Le chauffe-habitacle se décline en deux variantes : chauffage à commande manuelle uniquement, ou chauffage et climatisation à commande manuelle. Un chauffage de stationnement de 2 kW est disponible et peut être spécifié en option.

RANGEMENT INTÉRIEUR

La cabine est équipée de nombreux compartiments pratiques et facilement accessibles, conçus pour le rangement de documents et d'affaires personnelles.

Deux grands espaces de rangement protégés par une trappe ou un filet et quatre emplacements DIN sont disponibles au-dessus du pare-brise. Plusieurs rangements et autres casiers sur le tunnel, une tablette écritoire et des crochets de patère peuvent être spécifiés en option.

AVERTISSEURS SONORES

Deux types d'avertisseur sonore supplémentaires sont disponibles (électrique ou pneumatique), avec au choix deux avertisseurs pneumatiques montés sur pavillon ou un avertisseur électrique sous le capot avant.

COUCHETTE (CABINE CONFORT)

La couchette d'un ou deux blocs est disponible avec une largeur de 780 mm. Une barre de protection et un détecteur de fumée sont proposés en option.

4 PACKS D'ÉQUIPEMENTS

DES PACKS QUI VIENNENT COMPLÉTER VOTRE VÉHICULE			
	☐	☐	☐
	Distribution	**Distribution+**	**Professionnel**
Vitres électriques des deux côtés	●	●	●
Tablette écritoire	●	●	
Régulateur de vitesse	●	●	
Tapis caoutchouc		●	●
Pare-soleil extérieur		●	
Voyant d'entrée sur portière		●	●
Rangement surélevé avant avec rabats		●	
Prises 12 et 24 V dans le tableau de bord	o	●	●
Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants		●	●
Climatisation		●	●
Antenne pour radio CB			●
Connexion d'air sur tableau de bord			●
Aide à la traction			●
Toit ouvrant à commande manuelle	o	●*	●***
Toit ouvrant à commande électrique		●**	
Verrouillage centralisé à distance		●	
Préparation du câblage pour gyrophares			o

o = option * Uniquement avec la cabine courte. **Uniquement avec la cabine confort. ***Uniquement avec la cabine courte, en option sur la cabine confort et sur la cabine double.

PACKS AUDIO			
	☐	☐	☐
	Basique	**Médium+**	**Avancé**
Lecture			
CD audio	●	●	●
CD-R/CD-RW		●	●
wav/wma/mp3		●	●
Contrôle du volume dépendant de la vitesse		●	●
Mode silencieux étendu	●	●	●
Radio			
Antenne FM/AM	●	●	●
Stations FM	12	18	18
Stations AM	6	6	6
RDS	●	●	●
Connexions et interfaces			
Entrée bas niveau, 4 canaux	●	●	●
Prise stéréo (Jack) 3,5 mm			●
Connexion USB			●
Interface iPod			●
Bluetooth		●	●
Télécommande sans fil			●
Haut-parleurs			
Nombre de haut-parleurs	2	2	2
Puissance	2×20 W	2×20 W	2×20 W

Certains équipements présentés ou mentionnés peuvent être proposés en option ou en tant qu'accessoires. Leur disponibilité est susceptible de varier d'un pays à l'autre en fonction de la législation en vigueur. Votre Agent Commercial Volvo se tient à votre disposition pour des informations plus détaillées. En raison des limitations inhérentes au système d'impression, les couleurs représentées peuvent différer légèrement des couleurs réelles. Volvo se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits sans préavis.