

Votre Volvo FH sur mesure.

Aucun véhicule ne répond aux exigences de tous les clients. C'est pourquoi la série Volvo FH offre des possibilités illimitées. Grâce à la conception flexible du châssis et aux instructions de carrossage Volvo (VBI), le véhicule peut être facilement préparé pour la carrosserie. La chaîne cinématique, les cabines et les packs d'équipements offrent en outre de nombreuses options. Bienvenue dans un monde de possibilités... Un monde où votre Agent Commercial Volvo se fera un plaisir de vous aider à trouver le véhicule qui vous convient.

1 CHÂSSIS

Configurations d'essieux, hauteurs de châssis, empattements, essieux porteurs, suspensions arrière et freins.

PAGES 35 à 38

2 CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteurs, boîtes de vitesses, logiciels I-Shift, ponts arrière, rapports de pont et prises de force.

PAGES 38 à 43

3 CABINE

Spécifications et mesures des cabines couchette, Globetrotter et Globetrotter XL.

PAGES 44 à 46

4 PACKS D'ÉQUIPEMENTS

Packs d'équipements complets pour des performances optimales en termes de confort de conduite, de sécurité et d'économie d'exploitation.

PAGES 47 à 49

5 ACCESSOIRES

Les possibilités d'accessoiriser votre Volvo FH sont innombrables. En voici quelques-unes.

PAGES 50-51

SUSPENSION / HAUTEUR DU CHÂSSIS / EMPATTEMENT (dimensions en dm)

Tracteur 4x2

RAD-L90	High			35	36	37	38		
RAD-GR	High			35	36	37	38		
	Med			35	36	37	38		
	Low			35	36	37	38		
	X-Low			35	36	37	38		

Tracteur 6x2

RADT-AR	High					34				
RADT-GR	High		30	32	34			37		
	Med		30	32	34			37		
	Low	28,5	30	32	34			37		
RAPD-GR	High							39	41	
	Med							39	41	

Tracteur 6x4

RADD-BR	High		30	32			36		39	
RADD-TR1	High		30	32	34		36		39	
RADD-TR2	High		30	32	34		36		39	
RADD-GR	High		30	32	34		36		39	

Tracteur 8x4

RAPDD-GR	High								39	
----------	------	--	--	--	--	--	--	--	----	--

SUSPENSION / HAUTEUR DU CHÂSSIS / EMPATTEMENT (dimensions en dm)

Porteur 4x2

RAD-L90	High			34	35		37		40	43	46	49	52	56	60			
RAD-GR	High			34			37		40	43	46	49	52	56	60	63	65	67
	Med						37		40	43	46	49	52	56	60	63	65	67
	Low												52	56	60	63	65	67

Porteur 6x2

RADT-AR	High			34			37	39	43	46	49	52	56	60	
RADT-GR	High			35			37	39	43	46	48	49	52	56	60
	Med			35			37	39	43	46	48	49	52	56	60
	Low			35			37	39	43	46	48	49	52	56	60

Porteur 6x4

RADD-BR	High		32	34			37	39	43	46	49	52	56	
RADD-TR1	High		32	34			37	39	43	46	49	52	56	
RADD-TR2	High		32	34			37	39	43	46	49	52	56	
RADD-GR	High		32	34			37	39	43	46	49	52	56	
	Med		34				37	39	43	46	49	52	56	
	Low						37	39	43	46	49	52	56	

Porteur 8x2

RADT-AR	High											51	56	60
RADT-GR	High							43	43,5	46	49	51	56	60

Porteur 8x4

RADD-BR	High								43	43,5	46	49	51	56	64	
RADD-TR1	High								43	43,5	46	49	51	56		
RADD-TR2	High								43	43,5	46	49	51	56	60	62
RADD-GR	High								43	46	49	51	56	60	64	
RADDT-GR	High		32	34			37	39	41	43	46	49	51	52		
	Med						37	39	41	43	46	49	52			
RAPDD-GR	High								43	46	49	51	53	56		
	Med								43	46	49	51	53	56		

1 CHÂSSIS

CARACTÉRISTIQUES DE LA STRUCTURE DU CHÂSSIS

Le châssis est conçu pour offrir un maximum d'espace à la carrosserie et à l'équipement. Voici quelques-unes des principales caractéristiques, qui peuvent varier en fonction de celles du véhicule.

TRACTEUR

CAISSON DE BATTERIE (BBOX-L)

Il est déplacé de 300 mm vers l'avant par rapport à la précédente conception, ce qui représente une capacité de carburant supplémentaire de 100–120 litres sur les tracteurs.

CAISSON DE BATTERIE (BBOX-EF)

Le montage à l'arrière, entre les longerons du châssis, est possible en option sur les tracteurs.

RÉSERVOIR D'ADBLUE

Sur les tracteurs, le réservoir d'AdBlue peut être monté au-dessus du châssis, derrière la cabine, pour offrir une capacité de carburant supérieure (ADTP-BC)

MODULE DE GESTION DE L'AIR COMPRIMÉ

Sur les tracteurs, le module de gestion de l'air comprimé est placé entre les longerons du châssis de façon à libérer davantage d'espace pour l'équipement monté sur châssis, comme les réservoirs de carburant.

PORTEUR

ESPACE LIBÉRÉ SUR LE CHÂSSIS

L'équipement du châssis peut être déplacé vers l'arrière pour libérer de l'espace destiné à accueillir des béquilles de grue ou autre équipement. (un seul essieu directeur avant – 500 mm), (deux essieux – 600 mm).

RANGÉE DE PERÇAGES POUR CARROSSERIE CHÂSSIS

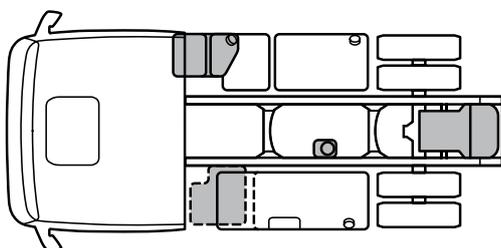
La rangée de perçages supérieure est réservée à la carrosserie. Tous les supports de la rangée de perçages supérieure présentent un décalage et un déport de 8 mm. Aucun rivet n'est monté dans cette rangée de perçages.

PRÉPARATION GRUE

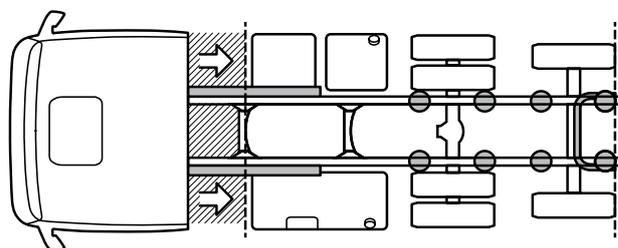
Les plaques de grue sur le châssis peuvent être montées en usine.

SUSPENSION PNEUMATIQUE ARRIÈRE ET EXTRÉMITÉ ARRIÈRE COURTE

Le porte-à-faux arrière peut être plus court, grâce à la nouvelle conception de la barre stabilisatrice montée vers l'avant. Plus avantageuse pour les activités de chantier, cette configuration est utile pour les applications finisher et caisse amovible.



TRACTEUR



PORTEUR

HAUTEURS DE CHÂSSIS

X-Low (tracteur)	environ 810 mm
Low	environ 850 mm
Med	environ 900 mm
High	environ 1000 mm

TRAVERSES DE REMORQUAGE

Différentes traverses de remorquage sont proposées en fixation centrée entre longerons, basse et fixation sous châssis pour remorque à essieux centraux. Les traverses de remorquage présentent des intervalles de fixation de 25 mm.

RÉSERVOIRS DE CARBURANT

Réservoirs en aluminium ou en acier d'une capacité comprise entre 150 et 900 litres. Le volume de carburant maximum est de 1480 litres pour un tracteur 4x2.

RÉSERVOIRS D'ADBLUE

Capacité: de 32 à 90 litres. La pompe d'AdBlue est intégrée au module réservoir d'AdBlue. Plastique.

SELLETTES

Une installation certifiée permet une charge verticale jusqu'à 36 tonnes. Une sellette ISO sur profilés en L de différentes hauteurs est incluse dans la gamme, pour un choix encore plus complet. De structure légère, la sellette avec montage sur les ailes de longerons ne nécessite aucune plaque de montage. La hauteur de la sellette au-dessus du châssis n'est que de 140 mm environ. Les capteurs de présence semi-remorque et verrouillage ainsi que le graissage intégré de la sellette sont disponibles en option sur certains variants.

SUSPENSION AVANT INDÉPENDANTE

Disponible en configurations 4x2 et 6x2 avec essieu traîné ou poussé (tracteur uniquement), charge par essieu jusqu'à 8,5 tonnes.

ESSIEUX TRÂINÉS

Disponibles dans plusieurs configurations : fixes avec roues simples ou jumelées, auto-vireurs ou directeurs. Charge par essieu : 7,5 ; 9,5 et 10 tonnes.

ESSIEUX POUSSÉS

Disponibles en configuration fixe ou directeur, peut équiper aussi bien les tracteurs que les porteurs. Charge par essieu : 7,5 et 9 tonnes.

CHARGE SUR L'ESSIEU AVANT

MAXI (tonnes)

	Pneum.	À lames
X-Low	8	-
Low	8	-
Med	9*	9
High	9	10

*Avec suspension avant indépendante 8,5

SUSPENSION ARRIÈRE

Type	Combinaison d'essieux	Type de suspension	Charge technique par essieu (tonnes)	Réducteur	Autres essieux
Solo					
<input type="checkbox"/> RAD-L90	4x2	Parabolique en S	13	Simple réduction/réducteurs aux moyeux	
<input type="checkbox"/> RAD-GR	4x2	Pneum.	11,5/13	Simple réduction/réducteurs aux moyeux	
Essieu porteur					
<input type="checkbox"/> RADT-AR	6x2/8x2	Parabolique	19/21	Simple réduction/réducteurs aux moyeux	Essieu traîné fixe
<input type="checkbox"/> RADT-GR	6x2/8x2	Pneum.	19/20,5/22,5/23	Simple réduction/réducteurs aux moyeux	Essieu traîné fixe/directeur/ auto-vireur/prép
<input type="checkbox"/> RAPD-GR	6x2	Pneum.	19/22	Simple réduction/réducteurs aux moyeux	Essieu poussé fixe/directeur
<input type="checkbox"/> RADD-BR	6x4/8x4	Parabolique	21	Simple réduction/réducteurs aux moyeux	
<input type="checkbox"/> RADD-TR1	6x4/8x4	À lames classiques/paraboliques	23/26	Simple réduction/réducteurs aux moyeux	
<input type="checkbox"/> RADD-TR2	6x4/8x4	À lames classiques	26/32	Réducteurs aux moyeux	
<input type="checkbox"/> RADD-GR	6x4/8x4	Pneum.	21/23/26	Simple réduction/réducteurs aux moyeux	
<input type="checkbox"/> RADDT-GR	8x4	Pneum.	27,5/33/36	Simple réduction/réducteurs aux moyeux	Tridem/essieu traîné directeur
<input type="checkbox"/> RAPDD-GR	8x4	Pneum.	27,5/32/35	Simple réduction/réducteurs aux moyeux	Tridem/essieu poussé directeur

HAUTEURS DE SELLETTE

Transmission	Hauteur de châssis	Suspension	Hauteur de longeron	Hauteur de sellette*	Pneu	Hauteur de sellette par rapport au sol**	Hauteur de sellette par rapport au sol en conduite**
4x2	X-Low	RAD-GR	266	140	295-55	867	912
	X-Low	RAD-GR	266	140	295-60	887	932
	Low	RAD-GR	266	140	315-60	955	1015
	Med	RAD-GR	266	140	315-70	1014	1075
	Med	RAD-GR	300	140	315-70	1031	1092
	High	RAD-GR	266	140	315-80	1056	1147
	High	RAD-GR	300	140	315-80	1090	1164
6x2	Low	RADT-GR	266	160	315-60	975	1035
	Med	RADT-GR	266	160	315-70	1034	1095
	Med	RADT-GR	300	160	315-70	1051	1112
	High	RADT-GR	300	150*	315-80	1160	1234
	Med	RAPD-GR	266	160	315-70	1034	1095
	Med	RADT-GR	300	160	315-70	1051	1112
	High	RAPD-GR	266	160	315-80	1076	1167
	High	RAPD-GR	300	160	315-80	1110	1184
6x4	High	RADD-GR	300	150*	315-80	1173	1234

*+ 60 mm de hauteur de montage. **Hauteurs approchantes.

1 CHÂSSIS

FREINS

Le système de freinage à disques à commande électronique (EBS, Electronically controlled Brake System) de Volvo est disponible en deux versions pour les porteurs et les tracteurs : STD et MED. L'ESP est disponible pour les tracteurs et porteurs en configuration 4x2, 6x2 et 6x4. Volvo peut ainsi proposer l'ESP sur pratiquement toutes les applications ADR. Les systèmes de freinage proposés incluent également les freins à tambour Volvo à came en Z avec système de freinage antiblocage ABS (Anti-lock Braking System).

EBS MEDIUM

Pour plus d'informations sur les fonctionnalités autres que celles incluses dans le pack EBS Standard, voir ci-dessous. 

INDICATEUR D'ÉTAT DE L'EBS

Surveillance de l'état de l'EBS via le système électronique TEA2+ du véhicule et VCADS Pro.

AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

Les freins sont relâchés uniquement si le couple moteur est suffisant pour faire avancer le véhicule.

ANALYSE DE L'USURE DES GARNITURES

Avertissement relatif aux garnitures de freins ; calcul, en kilomètres, la durée de vie restante des garnitures de freins actuelles.

RELÂCHEMENT AUTOMATIQUE DU FREIN DE STATIONNEMENT

Le frein de stationnement est relâché lorsque le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur et lorsque le sélecteur de boîte de vitesses n'est pas au neutre (uniquement sur I-Shift).

ACTIONNEMENT DU FREIN DE STATIONNEMENT SUR REMORQUE

Le frein de stationnement s'active aussi automatiquement sur la remorque.

OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

Outre les modules de programmation, les options suivantes sont disponibles :

FREINAGE DE MAINTIEN

Permet au conducteur d'actionner un freinage par pulsations au niveau de la remorque. Le frein est alors automatiquement activé et le risque de mise en portefeuille est minimisé. Pour porteur uniquement.

ESP (RÉGULATION ÉLECTRONIQUE DU COMPORTEMENT DYNAMIQUE)

Ce système applique les freins individuellement sur chaque roue, stabilisant ainsi l'ensemble tracteur-remorque et réduisant les risques de mise en portefeuille, de retournement et de mouvements incontrôlés de la remorque. L'ESP satisfait la législation sur la Régulation Electronique du Comportement Dynamique du Véhicule. 

FEUX STOP D'URGENCE

Lors d'un freinage d'urgence à plus de 50 km/h, les feux stop clignotent à raison de quatre clignotements par seconde. 

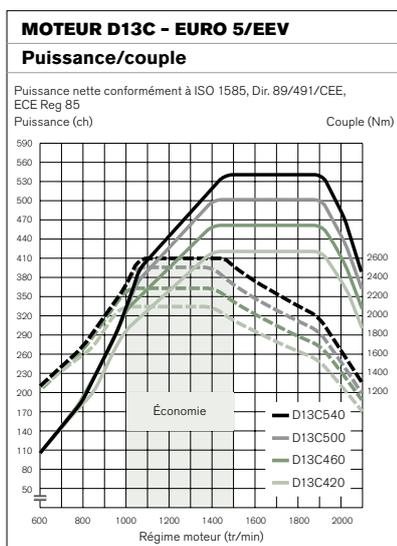
RALENTISSEUR HYDRAULIQUE

Ralenti compact monté sur la boîte de vitesses avec une puissance maxi de 440 kW.

2 CHAÎNE CINÉMATIQUE

COMBINAISONS DE CHAÎNES CINÉMATIQUES

Boîtes de vitesses manuelles	D13C420	D13C460	D13C500	D13C540	D13K460	D16G540	D16G600	D16G700	D16G750
VT2214B	•								
VT02214B	•								
VT2514B	•	•	•						
VT02514B	•	•	•						
VT2814B				•		•	•		
VT02814B				•		•	•		
I-Shift									
AT2412D	•	•							
AT2612D	•	•	•	•	•				
ATO2612D	•	•	•	•					
AT2812D						•	•		
ATO3112D						•	•	•	
ATO3512D									•
Essieux à simple réduction									
RSS1344C	•	•	•	•	•				
RSS1356	•	•	•	•	•	•	•		
RSS1360	•	•	•	•	•	•	•	•	•
RTS2370A	•	•	•	•		•	•	•	•
Essieux avec réducteurs aux moyeux									
RSH1370F	•	•	•	•	•	•	•	•	•
RT2610F	•	•	•	•		•	•	•	•
RT3210F	•	•	•	•		•	•	•	•
RTH3312	•	•	•	•		•	•	•	•



<input type="checkbox"/> D13C420 (309 kW)	
Puissance maxi à 1400 – 1900 tr/min	420 ch
Couple maxi à 1000 – 1400 tr/min	2100 Nm
<input type="checkbox"/> D13C460 (338 kW)	
Puissance maxi à 1400 – 1900 tr/min	460 ch
Couple maxi à 1000 – 1400 tr/min	2300 Nm
<input type="checkbox"/> D13C500 (368 kW)	
Puissance maxi à 1400 – 1900 tr/min	500 ch
Couple maxi à 1050 – 1400 tr/min	2500 Nm
<input type="checkbox"/> D13C540 (397 kW)	
Puissance maxi à 1450 – 1900 tr/min	540 ch
Couple maxi à 1050 – 1450 tr/min	2600 Nm

D13C

Nb. de cylindres	6
Cylindrée	12,8 dm ³
Course	158 mm
Alésage	131 mm
Rapport de compression	17,8:1
Plage de régimes économique	1000 – 1500 tr/min
Puissance du frein sur échappement (2300 tr/min)	185 kW
Puissance du frein moteur intégré VEB (2300 tr/min)	300 kW
VEB en option sur D13C420	
Puissance du frein moteur intégré VEB* (2300 tr/min)	375 kW
Option VEB* sur tous les moteurs D13C	
Nb. de filtres à huile :	
2 à passage total, 1 en dérivation	
Volume pour vidange, filtre inclus	33 l
Circuit de refroidissement, volume total	38 l
Vidange du moteur : jusqu'à 100 000 km ou une fois par an avec VDS4.	

NIVEAU D'ÉMISSION EEV

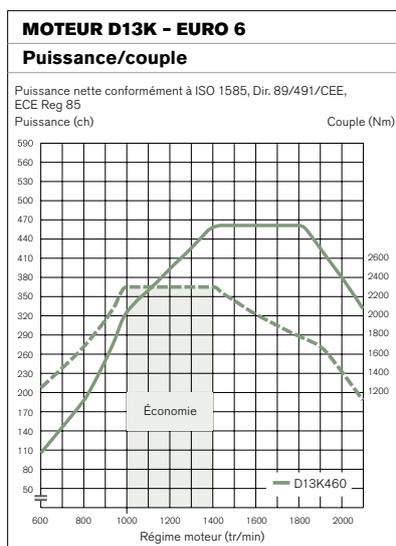
Disponible pour tous les moteurs D13C, sauf D13C540.

PRISE DE FORCE MONTÉE SUR LE MOTEUR

Deux versions disponibles* :

EPTT650, rapport 1,26:1	650 Nm
EPTT1000, rapport 1,26:1	1000 Nm

*Couple de sortie lors de la conduite et à l'arrêt.



<input type="checkbox"/> D13K460 (338 kW)	
Puissance maxi à 1400 – 1800 tr/min	460 ch
Couple maxi à 1000 – 1400 tr/min	2300 Nm

D13K

Nb. de cylindres	6
Cylindrée	12,8 dm ³
Course	158 mm
Alésage	131 mm
Rapport de compression	17,0:1
Plage de régimes économique	1000 – 1400 tr/min
Puissance du frein sur échappement (2300 tr/min)	185 kW
VEB* (standard), puissance (2300 tr/min)	375 kW
Nb. de filtres à huile :	
2 à passage total, 1 en dérivation	
Volume pour vidange, filtre inclus	33 l
Circuit de refroidissement, volume total	38 l
Vidange du moteur : jusqu'à 100 000 km ou une fois par an avec VDS4.	

PRISE DE FORCE MONTÉE SUR LE MOTEUR

Deux versions disponibles* :

EPTT650, rapport 1,26:1	650 Nm
EPTT1000, rapport 1,26:1	1000 Nm

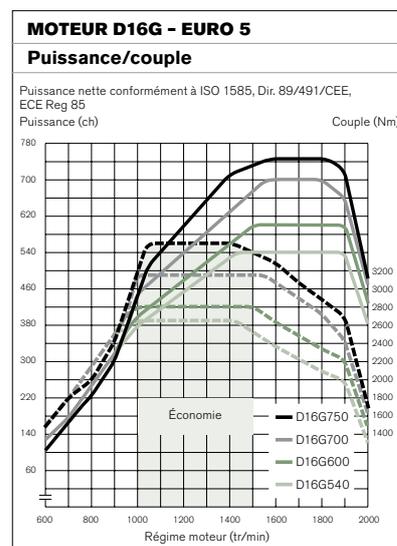
*Couple de sortie lors de la conduite et à l'arrêt.

D13K460 EST DISPONIBLE SUR

Porteur et tracteur 4x2	
Tracteur à essieux poussés 6x2	
Porteur et tracteur à essieux entraînés 6x2	
PTR jusqu'à 60 tonnes	
Transport longues distances et distribution.	

CARBURANT : CONDITIONS PRÉALABLES

Gazole à très faible teneur en soufre (10 ppm de soufre maxi).



<input type="checkbox"/> D16G540 (397 kW)	
Puissance maxi à 1450 – 1900 tr/min	540 ch
Couple maxi à 1000 – 1450 tr/min	2650 Nm
<input type="checkbox"/> D16G600 (441 kW)	
Puissance maxi à 1500 – 1900 tr/min	600 ch
Couple maxi à 1000 – 1500 tr/min	2800 Nm
<input type="checkbox"/> D16G700 (515 kW)	
Puissance maxi à 1550 – 1800 tr/min	700 ch
Couple maxi à 1000 – 1550 tr/min	3150 Nm
<input type="checkbox"/> D16G750 (551 kW)	
Puissance maxi à 1600 – 1800 tr/min	750 ch
Couple maxi à 1050 – 1400 tr/min	3550 Nm

D16G

Nb. de cylindres	6
Cylindrée	16,1 dm ³
Course	165 mm
Alésage	144 mm
Rapport de compression	16,8:1
Plage de régimes économique	1000 – 1500 tr/min
Plage de régimes économique D16G750	1000 – 1400 tr/min
Puissance du frein sur échappement (2200 tr/min)	230 kW
Puissance du frein moteur intégré VEB* (2200 tr/min)	425 kW
Option VEB*	
Nb. de filtres à huile :	
2 à passage total, 1 en dérivation	
Volume pour vidange, filtre inclus	42 l
Circuit de refroidissement, volume total	48 l
Vidange du moteur : jusqu'à 100 000 km ou une fois par an avec VDS4.	

NIVEAU D'ÉMISSION EEV

Disponible pour le moteur D16G750.

PRISE DE FORCE MONTÉE SUR LE MOTEUR

Deux versions disponibles* :

EPTT650, rapport 1,26:1	650 Nm
EPTT1000, rapport 1,26:1	1000 Nm

*Couple de sortie lors de la conduite et à l'arrêt.

2 CHAÎNE CINÉMATIQUE

I-SHIFT

Boîte de vitesses automatique 12 rapports avec médiateur et doubleur de gamme. L'I-Shift peut être équipée d'un ralentisseur compact, d'une prise de force, d'une pompe de direction assistée d'urgence, d'un refroidisseur d'huile et du contrôle de la température de l'huile.

I-SHIFT

Type	Rapport supérieur	Couple moteur (Nm)	PTR autorisé (tonnes)
<input type="checkbox"/> AT2412D	Prise directe	2 400	44
<input type="checkbox"/> AT2612D	Prise directe	2 600	60
<input type="checkbox"/> ATO2612D	Surmultipliée	2 600	60
<input type="checkbox"/> AT2812D	Prise directe	2 800	44/52
<input type="checkbox"/> ATO3112D	Surmultipliée	3 150	60
<input type="checkbox"/> ATO3512D	Surmultipliée	3 550	60

PACKS LOGICIELS I-SHIFT

BASIQUE

Module standard fourni avec l'I-Shift qui apporte des fonctions de base à celle-ci.

DISTRIBUTION ET CHANTIER

Module qui modifie le fonctionnement de la boîte de vitesses pour les missions de distribution et de chantier. Les fonctionnalités incluent des systèmes d'assistance au démarrage et aux manœuvres dans des espaces restreints.

LONGUE DISTANCE & ÉCONOMIES DE CARBURANT

Module comportant des fonctions intelligentes permettant de réduire la consommation de carburant. Cette version convient notamment au transport sur de longues distances.

LONGUE DISTANCE & ÉCONOMIE DE CARBURANT AVEC L'I-SEE

Module incluant l'I-See (avec I-Cruise) au pack Longue distance & Économie de carburant, pour une plus grande économie de carburant.

TRANSPORT LOURD

Module optimisant l'I-Shift pour des PTR élevés (>85 tonnes).

PACKS LOGICIELS I-SHIFT

	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Fonctions	Basique	Distribution et Chantier	Transport longues distances et Économie de carburant	Transport longues distances et Économie de carburant avec I-See	Transport Lourd*
Méthode de base du passage des rapports	●	●	●	●	●
Passage des rapports performant	●	●	●	●	●
Ajustement de base du passage des rapports	●	●	●	●	●
Contrôle température huile de boîte	●	●	●	●	●
Méthode de passage des rapports avancée	●	●	●	●	●
Contrôle du démarrage		●	●	●	●
Roues libres I-Roll			●	●	●
Régulateur de contrôle intelligent			●	●	●
I-See, incluant I-Cruise				●	
Transport Lourd					●
Options supplémentaires					
Fonctions de prise de force avancées	●	●	●	●	●
Sélection des rapports perfectionnée, avec mode Kickdown		●	●	●	●
Amélioration de la puissance – Chaussées en mauvais état		●	●	●	●

*Uniquement pour AT2612D, ATO3112D et ATO3512D.

DESCRIPTION DES FONCTIONS I-SHIFT

MÉTHODE DE BASE DU PASSAGE DES RAPPORTS

Sélection automatique du rapport de démarrage adapté (1er – 6ème rapport). Le choix du rapport de démarrage est fonction du PTR et de la pente de la route.

PASSAGE DES RAPPORTS PERFORMANT

Permet des changements de rapports plus rapides et plus souples grâce à une utilisation intelligente du frein moteur, de l'embrayage et du frein spécial sur transmission.

AJUSTEMENT DE BASE DU PASSAGE DES RAPPORTS

Permet de sélectionner un rapport à l'aide des boutons du levier de vitesses au cours d'un freinage moteur en mode automatique.

CONTRÔLE TEMPÉRATURE HUILE DE BOÎTE

Affiche la température de l'huile de boîte de vitesses sur l'écran d'information.

MÉTHODE DE PASSAGE DES RAPPORTS AVANCÉE

L'interaction des systèmes EBS et ECS facilite les opérations de démarrage et de manœuvres dans des espaces restreints. Elle augmente la puissance de freinage du frein moteur intégré VEB en sélectionnant automatiquement le rapport adéquat afin que le régime moteur soit élevé. Lors d'un passage de rapport au cours d'un freinage moteur, les freins de roue sont activés pour compenser la perte de couple de freinage.

CONTRÔLE DU DÉMARRAGE

La sélection des rapports et les fonctionnalités du système EBS sont optimisées lors de manœuvres à vitesse réduite. Elle permet, notamment, de garantir que la fonction Hill Start Aid n'est activée que pour les démarrages en côte.

ROUES LIBRES I-ROLL

Activation/désactivation automatique d'une fonction roues libres afin d'économiser du carburant. L'I-Roll est utilisé lorsque la situation ne requiert ni puissance moteur, ni puissance de freinage (sur terrain plat, par exemple).

RÉGULATEUR DE CONTRÔLE INTELLIGENT

Cette fonctionnalité interagit avec le régulateur d'allure et permet de s'assurer que les freins auxiliaires ne sont pas activés inutilement. Il est ainsi possible de tirer en plus parti de la fonction roues libres.

I-SEE

Un logiciel I-Shift intelligent qui garde en mémoire la configuration du terrain et utilise ces données pour optimiser la conduite, lorsque le véhicule emprunte à nouveau le même circuit. L'I-See permet de réduire la consommation de carburant et d'améliorer le confort de conduite. Lorsque vous commandez l'I-See, le régulateur de vitesse I-Cruise est également inclus. L'I-Cruise peut également être commandé séparément.

TRANSPORT LOURD

La sélection des vitesses est optimisée pour les PTR élevés (85 – 180 tonnes) pour certaines combinaisons moteur/boîte de vitesses.

OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

FONCTIONS DE PRISE DE FORCE AVANCÉES

Plusieurs fonctions qui simplifient l'utilisation de la prise de force.

SÉLECTION DES RAPPORTS PERFECTIONNÉE AVEC MODE KICKDOWN

Permet de sélectionner un rapport à l'aide des boutons du levier de vitesses au démarrage et en mode automatique. La fonction de rétrogradation forcée sélectionne le rapport adéquat pour une accélération maximale.

AMÉLIORATION DE LA PUISSANCE - CHAUSSÉE EN MAUVAIS ÉTAT

Plusieurs fonctions permettent d'ajuster le changement de vitesses et aident au démarrage et à la conduite sur chaussées de mauvaise qualité et terrains vallonnés.

2 CHAÎNE CINÉMATIQUE

BOÎTES DE VITESSES MANUELLES

Boîte de vitesses manuelle 14 rapports avec médiateur et doubleur de gamme. La commande par câbles séparés pour les mouvements longitudinaux ou latéraux permet une sélection précise des vitesses avec un débattement court. Le dispositif de synchronisation breveté avec servo-assistance réduit l'effort requis pour passer les rapports. Les boîtes de vitesses peuvent être équipées d'un ralentisseur compact, d'une prise de force, d'une pompe de direction assistée d'urgence, d'un refroidisseur d'huile et d'un système de surveillance de la température de l'huile.

BOÎTES DE VITESSES MANUELLES

Type	Rapport supérieur	Couple moteur (Nm)	PTR autorisé (tonnes)
<input type="checkbox"/> VT2214B	Prise directe	2 200	100
<input type="checkbox"/> VTO2214B	Surmultipliée	2 200	100
<input type="checkbox"/> VT2514B	Prise directe	2 500	100
<input type="checkbox"/> VTO2514B	Surmultipliée	2 500	100
<input type="checkbox"/> VT2814B	Prise directe	2 800	100
<input type="checkbox"/> VTO2814B	Surmultipliée	2 800	100

EMBAYAGES

CS43B-O: embrayage tirant à un seul disque.

CD38B-O: embrayage tirant à deux disques.

CD40B-O: embrayage tirant à deux disques.

Tous les embrayages Volvo sont sans plomb.

ESSIEUX ARRIÈRE

Type	Essieux	Rapport	Couple maxi (Nm)	Charge maxi par essieu/ essieu porteur (tonnes)	PTR autorisé (tonnes)
Une réduction simple					
<input type="checkbox"/> RSS1344C	Solo	Hypoïde	2 600	13	44
<input type="checkbox"/> RSS1356	Solo	Hypoïde	2400/2 800	13	56/44
<input type="checkbox"/> RSS1360	Solo	Hypoïde	3 550	13	60
<input type="checkbox"/> RTS2370A	Tandem	Hypoïde	3 550	23	70
Réducteurs aux moyeux					
<input type="checkbox"/> RSH1370F	Solo	En spirale	3 550	13	70
<input type="checkbox"/> RT2610F	Tandem	En spirale	3 550	26	100
<input type="checkbox"/> RT3210F	Tandem	En spirale	3 550	32	100
<input type="checkbox"/> RTH3312	Tandem	En spirale	3 550	33	120

RAPPORTS DE PONT ARRIÈRE

RSS1344C	RSS1356	RSS1360	RTS2370A	RSH1370F	RT2610F	RT3210F	RTH3312
2,64:1	2,50:1	2,47:1	2,43:1	3,46:1	3,33:1	3,33:1	3,61:1
2,85:1	2,79:1	2,64:1	2,57:1	3,61:1	3,46:1	3,46:1	3,76:1
3,08:1	3,10:1	2,85:1	2,83:1	3,76:1	3,61:1	3,61:1	4,12:1
3,36:1	3,44:1	3,08:1	3,09:1	4,12:1	3,76:1	3,76:1	4,55:1
3,70:1	3,67:1	3,40:1	3,40:1	4,55:1	3,97:1	3,97:1	5,41:1
		3,67:1	3,78:1	5,41:1	4,12:1	4,12:1	7,21:1
		4,11:1	4,13:1		4,55:1	4,55:1	
			4,50:1		5,41:1	5,41:1	
			5,14:1			7,21:1	
			5,67:1				
			6,17:1				

PRISES DE FORCE

Il existe une large gamme de prises de force, indépendantes ou non de l'embrayage, permettant d'entraîner toutes sortes d'équipements de carrosserie. 

PRISE DE FORCE INDÉPENDANTES DE L'EMBRAYAGE

PTER-DIN

Prise de force arrière moteur pour l'entraînement direct d'une pompe hydraulique.

PTER1400

Prise de force arrière moteur avec flasquage pour pompe hydraulique.

PRISE DE FORCE DÉPENDANTES DE L'EMBRAYAGE

PTR-F

Flasquage deux vitesses au choix (rapide ou lente).

PTR-FL/FH

Flasquage, deux vitesses au choix (rapide ou lente).

PTR-D/PTR-DM/PTR-DH

Vitesse lente/intermédiaire/élevée avec raccord DIN pour la connexion directe d'une pompe hydraulique.

PTRD-F

Vitesse élevée avec flasquage pour arbre de transmission à entraînement direct.

PTRD-D

Vitesse élevée avec entraînement double. Raccords DIN avant et arrière pour la connexion directe de pompes hydrauliques.

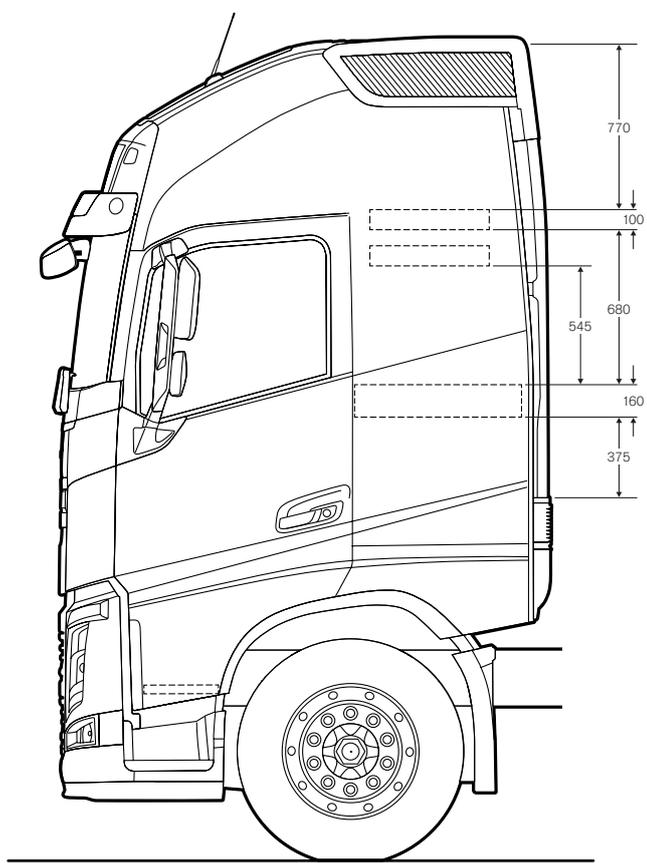
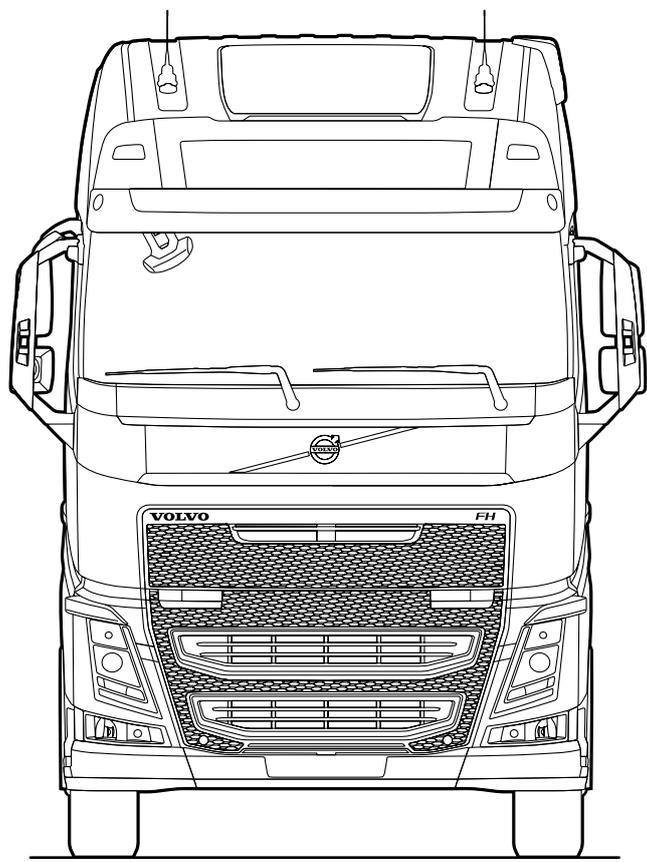
PTRD-D1

Vitesse élevée avec entraînement double. Flasquage à l'arrière et raccord DIN à l'avant.

PTRD-D2

Vitesse élevée, entraînement double à l'arrière et simple à l'avant. Deux flasquages à l'arrière et un attelage DIN à l'avant.

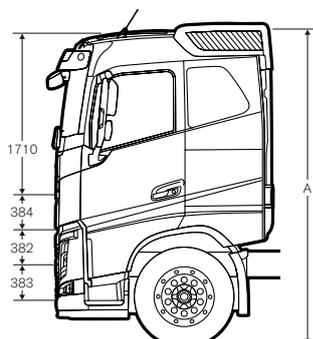
3 CABINE



□ CABINE COUCHETTE

Cabine couchette (CAB-SLP) offrant un espace confortable pour la nuit pour une personne.

Hauteur intérieure 171 cm, 162 cm au niveau du tunnel moteur.

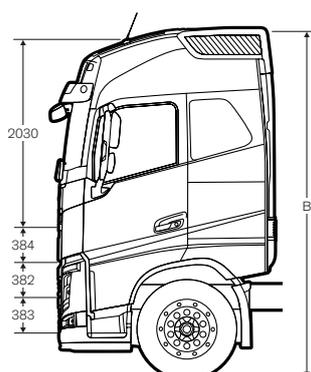


□ CABINE GLOBETROTTER

Cabine Globetrotter (CAB-HSLP) offrant un espace confortable pour la nuit pour une ou deux personnes.

De par sa structure verticale, cette cabine offre des espaces de rangement supplémentaires.

Hauteur intérieure 203 cm, 196 cm au niveau du tunnel moteur.

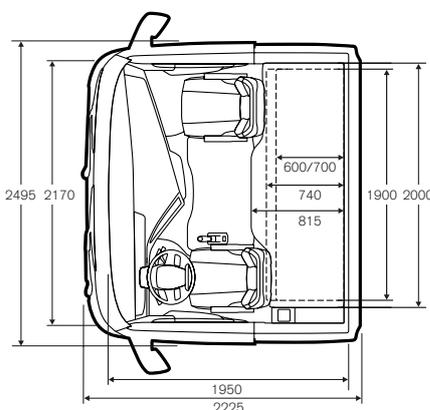
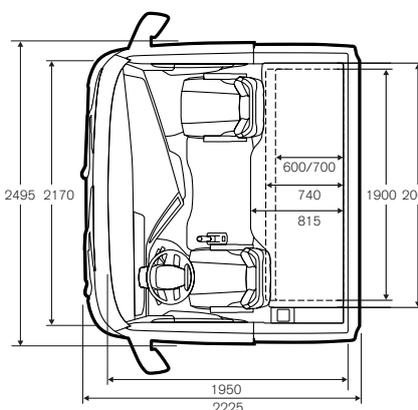
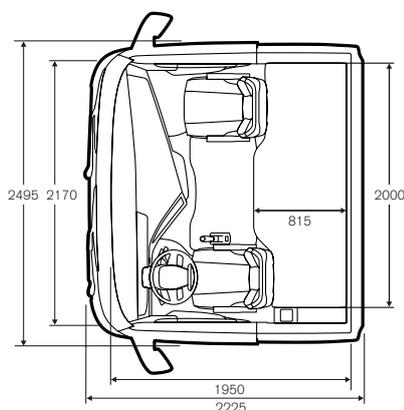
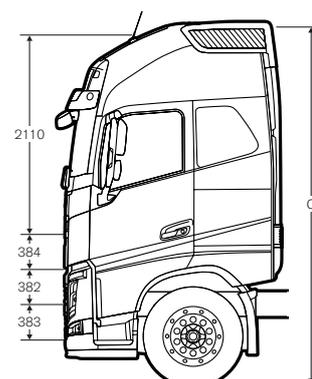


□ CABINE GLOBETROTTER XL

Cabine Globetrotter XL (CAB-XHSL) offrant un espace confortable pour la nuit pour une ou deux personnes.

Plus haute, cette cabine offre des espaces de rangement supplémentaires.

Hauteur intérieure 222 cm, 211 cm au niveau du tunnel moteur.



HAUTEUR DE LA CABINE AU-DESSUS DU SOL

Tracteur	Transmission	Hauteur du châssis	Suspension	Pneus	Hauteur cabine (mm)		
					CAB-SLP	CAB-HSLP	CAB-XHSL
	4x2	High	À lames/Pneumatique	315/80-R22,5	3430	3800	3950
	4x2	High	À lames/Pneumatique	315/80-R22,5	3440	3810	3960
	4x2	Med	À lames/Pneumatique	315/70-R22,5	3350	3720	3870
	4x2	Low	Pneumatique/Pneumatique	315/60-R22,5	3230	3600	3750
	4x2	Low	Pneumatique/Pneumatique	315/60-R22,5	3250	3620	3770
	4x2	X-Low	Pneumatique/Pneumatique	295/60-R22,5	3210	3580	3730
	6x2	Med	À lames/Pneumatique	315/70-R22,5	3350	3720	3870
Porteur	Transmission	Hauteur du châssis	Suspension	Pneus	CAB-SLP	CAB-HSLP	CAB-XHSL
	6x2	High	Pneumatique/Pneumatique	315/80-R22,5	3410	3780	3930
	6x2	Med	Pneumatique/Pneumatique	315/70-R22,5	3330	3700	3850
	6x2	Low	Pneumatique/Pneumatique	315/60-R22,5	3230	3600	3750
	6x2	High	À lames/À lames	315/80-R22,5	3460	3830	3980
	6x4	High	À lames/À lames	315/80-R22,5	3450	3820	3970
	8x4	High	À lames/À lames	315/80-R22,5	3480	3850	4000

3 CABINE

SUSPENSION CABINE À QUATRE POINTS

Suspension à ressorts avec amortisseurs (ressorts hélicoïdaux à l'avant et suspension pneumatique à l'arrière), ou suspension pneumatique intégrale.

PRISES D'AIR

Prise d'air située sur le côté gauche du véhicule, proposée en version haute et en version basse. Une prise d'air frontale est disponible en option.

COULEURS

Environ 850 coloris disponibles.

REVÊTEMENT

Volvo FH : vinyle, textile, velours, textile doux ou cuir.
Volvo FH16 : textile/cuir et cuir bicolore.
Tous les habillages de siège peuvent être commandés avec la fonction de ventilation (sauf le vinyle et le textile).

SIÈGE CONDUCTEUR

Trois niveaux de confort au choix : Standard, Confort et Deluxe. Tous ces niveaux sont disponibles avec un revêtement en option. La marge de réglage horizontale du siège est de 240 mm et la marge verticale de 100 mm. Le siège conducteur est équipé en série d'un appui-tête, d'un dossier réglable et inclinable, d'un réglage horizontal et vertical, d'un support lombaire réglable et d'un réglage de l'inclinaison du siège.

SIÈGE PASSAGER

Deux niveaux de confort au choix : Standard et Confort. Tous ces niveaux sont disponibles avec un revêtement en option. Tous les sièges passager sont équipés d'un appui-tête de série. Siège passager pivotant disponible en option.

COUCHETTES

Couchette inférieure : couchette de 70x200 cm, avec une section médiane de 81,5 cm de large.
Matelas : modèles Confort et Inclinable de 16 cm d'épaisseur avec technologie pocket-spring, excellent confort. Trois options de fermeture : souple, semi-ferme et ferme. Deux options de matelas de protection améliorent le confort de couchage et permettent un entretien facile. Modèle Inclinable avec dossier réglable. Dimensions de la couchette supérieure Confort : 70x190 cm.

RANGEMENT INTÉRIEUR

Rangement avant avec quatre emplacements DIN et deux grands espaces de rangement avec stores déroulants côtés conducteur et passager. Deux tiroirs d'un volume total de 130 litres sous la couchette. Deux petits espaces de rangement sous le matelas, au pied (10 litres) et à la tête (15 litres) de la couchette. Espace de rangement au pied de la couchette pouvant accueillir une bouteille en plastique.

RANGEMENT EXTÉRIEUR

Grands espaces de rangement des deux côtés, pouvant être ouverts depuis l'intérieur ou l'extérieur. Un espace de rangement supplémentaire non chauffé de 30 litres est disponible sous la cabine, des deux côtés.

TOIT PANORAMIQUE/OUVRANT

La cabine est équipée d'un toit panoramique fixe ou d'un toit ouvrant (en option, ouverture sur 50 mm). Ce toit peut également servir de sortie d'urgence. Ce toit ouvrant peut être à commande manuelle ou électrique.

VOLANT

Deux diamètres disponibles, 450 mm ou 500 mm en fonction des spécifications techniques du véhicule. Le volant peut être réglé en hauteur sur 90 mm ; sa plage de réglage de l'inclinaison est de 28°. Le volant et la colonne de direction peuvent être réglés en position verticale entre -5° et +15° (option), pour un meilleur confort du conducteur.

CLIMATISATION

Choix de trois systèmes pour couvrir tous les besoins.

Ventilation et chauffage classique via le système de refroidissement moteur.

Climatisation à commande manuelle (MCC).

Climatisation à commande automatique (ECC/ECC2). Ce système est également disponible avec des capteurs d'ensoleillement, de brouillard et de qualité de l'air.

La climatisation peut être complétée par un chauffage de stationnement pour le moteur et la cabine et le système I-ParkCool, un refroidisseur de stationnement pour la cabine.

I-ParkCool envoie de l'air froid à l'arrêt et peut interagir avec le chauffage de stationnement pour cabine afin d'obtenir une température idéale, par exemple pendant les nuits où les températures peuvent baisser en quelques heures.

Le système vérifie l'état de la batterie afin de garantir les performances du véhicule au démarrage. Il calcule la puissance de refroidissement nécessaire pour la climatisation de la cabine. Si les batteries ne sont pas entièrement chargées, le système calcule la quantité d'énergie pouvant être utilisée sans compromettre les performances au démarrage. Il offre ainsi des performances de refroidissement élevées et constantes tout au long de la nuit.

Ce système est plus silencieux que ses concurrents sur le marché (environ 20 dB de moins), ce qui améliore encore un peu plus la qualité du sommeil.

La climatisation est entièrement intégrée au système de ventilation classique du véhicule* et l'air chaud ou froid est ventilé via les bouches d'aération ordinaires, pour une température uniforme et confortable. L'aérodynamisme de la cabine et la garde au toit à l'intérieur de la cabine ne s'en trouvent pas affectés.

*À l'exception du chauffe-habitacle (PH-CAB)

PACKS CONFORT DE CONDUITE

	<input type="checkbox"/>				
	Confort de conduite	Confort de conduite+	Confort de conduite++	Confort de conduite 16+	Confort de conduite 16++
Climatisation à régulation électronique (ECC)	●	●			
ECC avec capteur de qualité de l'air et filtre carbone		○	●	○	●
Toit ouvrant à commande manuelle	●			●	
Toit ouvrant à commande électrique	○	●	●	○	●
Pare-soleil extérieur fumé	●	●	●	●	●
Accoudoirs du siège conducteur	●	●			
Accoudoirs sur les deux sièges		○	●		
Rétroviseurs électriques chauffants	●	●	●	●	●
Pare-soleil intérieur avant avec stores déroulants, à commande électrique		●	●	○	●
Pare-soleil intérieur latéral, des deux côtés		○	●	○	●
Tiroir central à l'avant, en bas	●	●	●	○	●
Tiroir central à l'avant, en haut		○	●	○	●
Accoudoirs cuir	○	●	●		
Volant avec garniture cuir	○	●	●		
Poignée d'accès en cuir	○	●	●		
Volant et colonne de direction réglables	○	●	●	○	●
Niveau élevé d'habillage extérieur		○	●		
Peinture de la cabine complète incluant une mise en valeur de certains éléments extérieurs	○	○	●		

○ = option

PACKS REPOS

	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Cabine couchette		Cabine Globetrotter et cabine Globetrotter XL			
	1 couchette	1 couchette+	1 couchette	1 couchette+	2 couchettes	2 couchettes+
Couchette rabattable	●		●		●	
Couchette inclinable à commande manuelle		●		●		●
Couchette inclinable à commande électrique		○		○		○
Couchette supérieure, 700 mm de large, rabattable					●	●
Couchette supérieure, 700 mm de large, réglable					○	○
Espace de rangement supérieur dans la partie arrière, 245 litres			●	●		
Espace de rangement supérieur dans la partie arrière, 154 litres	●	●			●	●
Porte-bouteille dans l'environnement de conduite et dans l'espace de vie	●	●	●	●	●	●
Chauffage de stationnement pour la cabine	●	●	●	●	●	●
Chauffage de stationnement pour le moteur et la cabine, pays rencontrant des conditions polaires	○	○	○	○	○	○
Panneau de commande de couchette avancé	●	●	●	●	●	●
Veilleuse et variateur d'intensité	●	●	●	●	●	●
Rangement auxiliaire dans la partie supérieure, à l'avant			●	●	●	●
Réfrigérateur 33 litres		●		●		●
Four à micro-ondes, kit d'installation				●		●
Four à micro-ondes				○		○
TV, kit d'installation				●		●
Table		●		●		●
Siège passager confortable, pivotant/inclinable		●		●		●

○ = option

4 PACKS D'ÉQUIPEMENTS

PACKS AUDIO

	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Basique	Médium+	Avancé	Audio puissance+
Affichage				
SID-Bas	•	•		
SID-High			•	•
Système audio				
CD audio	•	•	•	•
CD-R/CD-RW	•	•	•	•
wav/wma/mp3/iTunes m4A		•	•	•
Contrôle du volume dépendant de la vitesse		•	•	•
Fonction sourdine		•	•	•
Radio				
Antenne FM/AM	•	•	•	•
Stations FM	12	18	18	18
Stations AM	6	6	6	6
RDS	•	•	•	•
Connexions et interfaces				
Entrée bas niveau, 4 canaux		•	•	•
Prise stéréo (Jack) 3,5 mm			•	•
Connexion USB			•	•
Interface iPod			•	•
Bluetooth		•	•	•
Haut-parleurs				
Nombre de haut-parleurs	6	6	6	6
Sortie	4x20 W	4x35 W	4x35 W	8x50 W
Caisson de basse				•
Haut-parleurs très performants				•

PACKS SÉCURITÉ ACTIVE

	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Sécurité active	Sécurité active+
ESP (Régulateur électronique du comportement dynamique)	•	•
Régulateur d'allure et d'espacement + Système d'avertissement de collision frontale	•	•
Assistance au freinage d'urgence	○	○
Assistance au changement de voie	•	•
Dispositif d'alerte conducteur		•
Assistance au maintien de la trajectoire		•
○ = option.		

JEU DE DÉFLECTEURS

	<input type="checkbox"/>
Déflecteur de pavillon	•
Déflecteur latéral (long)	•
Jupes latérales*	•
Système de protection anti-encastrement latéral	•
*Tracteur uniquement	

PACK PROTECTION CONDUCTEUR ET PASSAGER

Alarme	●
Alarme avec capteur externe	○
Coffre-fort sous la couchette	●
Vitre laminée	●
Commutateur principal, coupe-circuit à distance	●
Commutateur principal tel que pour les véhicules ADR	○

○ = option

PACKS VISIBILITÉ

	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Visibilité	Visibilité+*
Nettoyage des projecteurs	●	●
Phares de virage	●	●
Capteur de pluie	●	●
Phares bi-Xénon		●
Phares dynamiques (bi-Xénon)		○

○ = option. *Visibilité+ est disponible uniquement avec la suspension arrière pneumatique (RSS-AIR)

PACKS ÉCONOMIES DE CARBURANT VÉHICULE LONGUE DISTANCE

Pack véhicule	<input type="checkbox"/>
I-See, incluant I-Cruise	●
Coupure de ralenti du moteur	●
Pompe de direction assistée avec cylindrée variable	●
Alternateur 24 V, 150 A	●
Compresseur d'air 900 l/min 2 cyl. embrayable	●
Pack services	<input type="checkbox"/>
Fuel Advice (conseils en économies de carburant)	●
Dynafleet - Carburant et Environnement	●
Formation conducteur : perfectionnement à la conduite économique	●

PACK OPTIMISATION DU TRANSPORT

Temps de conduite Dynafleet	●
Messagerie Dynafleet	●
Positionnement Dynafleet	●
Navigateur GPS	●
Informations sur les temps de conduite	●
Formation conducteur : activités et réglementation propres au secteur du transport	●

NOUVEAU CONTRAT VOLVO GOLD

En plus de l'actuel programme d'entretien et de réparation, le nouveau contrat Gold couvre :

Nouveau calendrier d'entretien	●
Fonctionnalités en ligne	●
Assurance Dispo	●

5 ACCESSOIRES

ÉQUIPEMENT	N° COMMANDE
<input type="checkbox"/> Armoire séchante électrique	82280656
<input type="checkbox"/> Réservoir d'eau extérieur (7 litres)	82273017
<input type="checkbox"/> Housses de siège	Plusieurs options
<input type="checkbox"/> Barre pare-chocs	82708130
<input type="checkbox"/> Barre de phares inférieure	82708309
<input type="checkbox"/> Barre de phares supérieure/Barre chasse-neige	82708308
<input type="checkbox"/> Déflecteurs anti-salissure (kit)	21368464
<input type="checkbox"/> Déflecteurs d'air, vitre latérale (kit)	21368470
<input type="checkbox"/> Tringle et rideaux de couchette	Plusieurs options
<input type="checkbox"/> Corbeille à papier	82269739
<input type="checkbox"/> Station d'accueil pour téléphone mobile ou iPad	82417710
<input type="checkbox"/> Couvre-phares (droit/gauche)	82 366 782/82366411
<input type="checkbox"/> Couvre-phares, tout-terrain (kit)	82442563
<input type="checkbox"/> Avertisseur pneumatique	8153766
<input type="checkbox"/> Enjoliveur, avant	82 420 161 + 82403771
<input type="checkbox"/> Enjoliveur, arrière	82 420 162 + 82403771
<input type="checkbox"/> Protège-écrous	82 412 116 + 82403771
<input type="checkbox"/> Protège-écrous, chrome (48,5 mm/54 mm)	21 106 067/21106069
<input type="checkbox"/> Projecteur rond, blanc	85104138
<input type="checkbox"/> Projecteur rond, bleu	85105501
<input type="checkbox"/> Réfrigérateur (33 litres) avec compartiment congélateur	82174077
<input type="checkbox"/> Porte-cartes en caoutchouc	82421757
<input type="checkbox"/> Cafetière (recquiert kit d'installation)	84036686

ÉLECTRONIQUE/LOGICIEL	PRÉ-REQUIS
<input type="checkbox"/> SID-High	SID-Bas
<input type="checkbox"/> Caméra extérieure	SID-High
<input type="checkbox"/> Dispositif d'alerte conducteur	Assistance au maintien de la trajectoire
Logiciels I-Shift	
<input type="checkbox"/> Basique	
<input type="checkbox"/> Distribution & Chantier	
<input type="checkbox"/> Longue distance & Économies de carburant	
<input type="checkbox"/> Longue distance & Économies de carburant avec I-See (I-Cruise inclus)	I-Shift + nouveau portail télématique
<input type="checkbox"/> Transport lourd	
<input type="checkbox"/> I-Cruise	
<input type="checkbox"/> Work Remote pour ECS	
<input type="checkbox"/> Indicateur de charge	
<input type="checkbox"/> Fonctions supplémentaires ECS	
<input type="checkbox"/> EBS Medium	EBS Standard
<input type="checkbox"/> Système de régulation électronique du comportement dynamique – ESP (Electronic Stability Program)	EBS (Standard/Medium)
<input type="checkbox"/> EEV (plus restrictif que la norme Euro 5)	
<input type="checkbox"/> Protection du moteur	
<input type="checkbox"/> Coupure de ralenti du moteur	
<input type="checkbox"/> Prise de force (post-équipement/mise à niveau)	
Mises à niveau du système audio	
<input type="checkbox"/> Audio avancé, y compris entrées USB, ligne extérieure et Bluetooth	
<input type="checkbox"/> Haut-parleurs arrière	
<input type="checkbox"/> Signal de recul	
<input type="checkbox"/> Interface pour système de gestion du parc tiers	
<input type="checkbox"/> Mise à niveau du tachygraphe	
<input type="checkbox"/> Body Builder Module (Module carrossier-constructeur)	
<input type="checkbox"/> Éthylotest anti-démarrage	
<input type="checkbox"/> Projecteurs auxiliaires (projecteurs supplémentaires/phares de virage statiques/antibrouillards)	
Bien entendu, cette liste d'accessoires n'est pas exhaustive. Pour obtenir la liste complète, nous vous invitons à contacter votre Agent Commercial Volvo.	

RSP 2012-fr0010.12.06. French. Printed in Sweden. Certains des équipements présentés ou mentionnés ici peuvent uniquement être proposés en option ou en tant qu'accessoires. Leur disponibilité est susceptible de varier d'un pays à l'autre selon la réglementation locale. Votre Agent Commercial Volvo se tient à votre disposition pour des informations plus détaillées. En raison des limitations inhérentes au système d'impression, les couleurs représentées peuvent différer légèrement des couleurs réelles. Volvo se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits sans préavis.



Barre de phares inférieure



Éthylotest anti-démarrage



Réservoir d'eau extérieur



Housses de siège

