



Volvo Construction Equipment

# EW145B PRIME

Pelles Volvo 12,8 - 15,0 t 150 Ch



# Profitez de tous les avantages

## Plus de sécurité

- **La sécurité est une des valeurs fondamentales** de Volvo et cela se voit.
- **Marchepieds et plateformes antidérapants** en plaques d'acier perforées qui permettent de circuler en toute sécurité sur le dessus de la tourelle, y compris lorsqu'il pleut ou qu'il gèle.
- **Emissions polluantes réduites et niveaux sonores remarquablement bas.**
- **Peinture extérieure sans plomb**, respectueuse de l'environnement.
- **Dans les zones de circulation sur le dessus de la tourelle, les têtes des vis sont noyées** pour que l'opérateur ou le technicien ne risque pas de trébucher.
- Les pelles Volvo **sont recyclables à 95 %.**

## Plus de bénéfices

- **Moteur Volvo innovant, puissant et économique**, parfaitement harmonisé avec le système hydraulique et les autres composants de la machine.
- Volvo se distingue comme toujours par **un rendement énergétique exemplaire.**
- **Un système hydraulique éprouvé** : toute la puissance qu'il faut, exactement quand il faut.
- **Une puissance optimisée**, grâce aux fonctions de priorité et de régénération hydrauliques qui assurent des cycles de travail rapides et une productivité accrue.



## Plus de confort

- **Cabine spacieuse et confortable** avec des commandes ergonomiques pour un contrôle précis et sans effort.
- **Siège largement dimensionné et entièrement réglable** pour un bon maintien et une position de travail idéale.
- **La colonne de direction ergonomique et réglable** dégage le champ de vision sur l'avant.

## Plus de disponibilité

- **Entretien simplifié et accès à hauteur d'homme** pour gagner du temps.
- **Points de graissage regroupés et facilement accessibles.**
- **Machine facile à prendre en main et facile à utiliser. C'est facile de produire plus.**
- **L'unité de contrôle électronique** surveille et analyse toutes les fonctions de la machine.
- **Pour un remplacement rapide et facile,** le filtre de ventilation est accessible depuis l'intérieur de la cabine.
- **Le système de refroidissement est particulièrement facile à nettoyer.**

## Plus de qualité

- **Le châssis inférieur renforcé** est conçu pour les applications les plus intensives.
- **La flèche et le balancier renforcés ainsi que les composants éprouvés** garantissent une fiabilité constante sur le long terme.
- **La lame de remblayage** offre une large surface d'appui au sol **afin de ne pas endommager les revêtements.**
- **L'empattement long** assure une conduite confortable et une stabilité accrue.



# Volvo, votre partenaire de confiance

Avoir confiance signifie savoir que votre machine sera à la hauteur, quelle que soit la tâche et quelles que soient les conditions. La pelle sur pneus Volvo EW145B Prime se montrera digne de cette confiance, jour après jour et année après année.

Avec les capacités d'un porte-outil polyvalent et la puissance de fouille d'une véritable excavatrice, la EW145B Prime fait plus que travailler. Elle s'impose comme une solution complète. Multifonctionnelle. Extrêmement mobile. Bien équilibrée. Economique. Confortable. Considérez que la EW145B Prime est une flotte de machines à elle seule. Et osez.

## **Volvo : un partenaire d'envergure mondiale, présent au niveau local**

Depuis 1927, Volvo s'est bâti une solide renommée en fournissant des solutions à valeur ajoutée élevée. Fidèle aux valeurs fondamentales de qualité, sécurité et respect de l'environnement, Volvo Equipment occupe une position de leader dans les secteurs du transport et du BTP. Outre une gamme complète d'engins de chantier, Volvo produit également des bus, des camions, des moteurs d'avion et des groupes moteur / propulsion marins. Deuxième constructeur mondial de moteurs diesel de 9 à 18 litres, la marque Volvo se distingue par l'excellent rendement énergétique de ses produits. Toutes ces qualités Volvo se retrouvent dans la gamme de pelles B-Prime. Il suffit de passer quelques heures dans la cabine d'une pelle Volvo pour comprendre pourquoi tant d'entrepreneurs et d'opérateurs ont fait de Volvo leur partenaire de confiance.

## **Une machine qui vaut une équipe complète**

D'autres machines peuvent peut-être prétendre à ce titre, mais les pelles sur pneus Volvo Série B-Prime sont certainement les engins de chantier les plus efficaces que l'on puisse trouver sur le marché. Pour une pelle, n'est-ce pas là une affirmation un peu excessive ? Ne croyez rien, voyez-la à l'oeuvre et jugez-en sur pièces. Bien que la EW145B Prime ne soit qu'une seule machine,

elle n'en accomplit pas moins les tâches d'une équipe complète de machines spécialisées. Curer des fossés. Creuser des tranchées. Déblayer des gravats. Décaper de l'asphalte. Nivelier des zones à construire. Lever et placer des canalisations.

Forer des trous pour des poteaux ou des piliers. Déblayer les débris accumulés sous les ponts après un orage. Tout ce potentiel est concentré dans une machine compacte et capable de se déplacer à 37 km/h d'un chantier à l'autre. Et grâce à sa pression au sol particulièrement faible, la EW145B Prime convient idéalement aux applications sur surfaces sensibles telles que dallages, asphalte, gazon et autres. Très maniable et peu encombrante, elle est parfaite pour les chantiers urbains, les parcs de matériaux, les bâtiments en démolition ou en construction et les entrepôts. Comptez sur elle.

## **Une cabine conçue autour de l'opérateur**

Grâce à l'option de contrôle du débit, l'opérateur peut, sans quitter son siège, ajuster à volonté le débit du circuit hydraulique auxiliaire en fonction des accessoires qu'il utilise. Cette option rend l'utilisation des accessoires plus confortable tout en éliminant la perte de temps qu'entraîne le réglage manuel. L'écran de contrôle permet également de choisir entre haute et basse pression.





- Accès facile aux filtres regroupés dans le compartiment des pompes.



- Le moteur Volvo développe un couple élevé, même à très bas régime.



- Entretien simplifié et accès à hauteur d'homme.



## Moteurs Volvo : premiers sur terre, sur mer, dans l'air et dans l'espace

En tant que deuxième constructeur mondial de moteurs diesel de 9 à 18 litres, Volvo bénéficie d'une expertise unique pour concevoir et produire des moteurs qui font bouger le monde. Les moteurs Volvo utilisés par Volvo Construction Equipment, Volvo Aero, Volvo Bus, Volvo Penta et

Trucks ont établi la référence en matière de productivité et de rendement énergétique. Leurs performances ont été affinées sur terre, sur mer, dans le ciel et dans l'espace. Issus d'une activité de recherche et développement d'avant-garde, tous les produits Volvo Group se distinguent par

une productivité sans égale. De sorte que lorsque nous affirmons que nos moteurs ont été testés — et qu'ils ont fait leurs preuves — vous pouvez le croire. Et leur faire confiance. C'est ça, l'avantage de Volvo Power.



# Robustesse à toute épreuve - assistance à vie

Pour qu'elles restent aussi productives demain qu'aujourd'hui, même les meilleures machines ont besoin de contrôles et d'entretien. Avec l'attention au moindre détail qui nous caractérise, nous avons fondu en une solide chaîne de productivité la machine, le service et la fourniture de pièces détachées. Avec notre organisation mondiale d'Assistance Client, vous pouvez compter sur une assistance de la même qualité que celle qui fait la renommée de nos machines.

## **Nous sommes à vos côtés - partout, tout le temps**

Tout client Volvo Construction Equipment bénéficie d'une assistance complète service après-vente, pièces détachées et formation, assurée par les professionnels compétents et passionnés de notre organisation d'Assistance Client. Nous ferons tout ce qui est en notre pouvoir pour vous aider à réduire vos coûts et accroître vos bénéfices. Avec tous les produits et ressources à notre disposition, nous avons ce qu'il faut pour vous fournir la meilleure assistance qui soit. Partout, tout le temps.

## **Quatre niveaux de service, le même niveau de qualité**

Pour exploiter tout le potentiel de votre machine Volvo, le mieux est d'investir dans un contrat de service Volvo. Chaque entreprise ayant des besoins différents, nos contrats de service ont été organisés en quatre niveaux. Vous pourrez ainsi choisir aisément celui qui convient le mieux à votre activité. Nous proposons des contrats de service qui s'étendent des inspections périodiques au programme d'entretien et de maintenance complète qui vous évite d'avoir à gérer votre propre atelier et vous apporte une totale tranquillité d'esprit.

## **CareTrack - des informations précises et immédiatement disponibles**

L'option CareTrack consiste en un système de surveillance par GPS qui travaille en étroite relation avec le système intégré de diagnostic de la machine. Son installation est particulièrement simple. Il vous permet, ainsi qu'à votre concessionnaire, de contrôler l'utilisation de la machine,

sa productivité, sa consommation de carburant et bien d'autres paramètres encore. Il vous envoie des avertissements d'échéance d'entretien qui vous permettront de planifier votre maintenance de sorte à optimiser la disponibilité de votre machine. CareTrack vous renseigne également sur l'emplacement géographique de votre machine et peut même interdire son utilisation non autorisée. Avec CareTrack, vous pouvez vous concentrer tranquillement sur votre travail tandis que votre concessionnaire se concentre sur le suivi de votre machine.

## **MATRIS - contrôlez votre efficacité**

MATRIS fournit un historique de fonctionnement détaillé comportant tous les paramètres déterminants pour le rendement, l'efficacité et le coût d'exploitation de votre machine. MATRIS présente les données enregistrées dans l'ordinateur de bord sous forme de rapports et de graphiques clairs et faciles à comprendre. Optimisez les performances de la machine et de l'opérateur, réduisez vos coûts d'entretien et prolongez la durée de vie de votre matériel.

## **PROSIS - accélérez vos commandes de pièces détachées**

PROSIS est une application CD-ROM grâce à laquelle votre concessionnaire Volvo peut commander plus rapidement et plus facilement vos pièces détachées Volvo CE. Votre concessionnaire vous aidera à identifier les bonnes pièces et passer votre commande de manière à ce que votre machine retourne travailler au plus vite.





# Caractéristiques techniques

## Moteur

Ce moteur diesel Volvo de dernière génération utilise la technologie V-ACT (Volvo Advanced Combustion Technology) pour développer des performances élevées tout en offrant un excellent rendement énergétique et des émissions réduites. Ce moteur conforme aux exigences UE Etape III phase A utilise un système d'injection à très haute pression, un turbocompresseur, un refroidisseur air/air de l'air d'admission et une régulation électronique pour délivrer des performances optimales.

<b>Moteur</b>	Volvo D6E EIE3
<b>Puissance max. à</b>	33,3 tr/s (2 000 tr/min)
<b>Nette (ISO 9249 / SAE J1349)</b>	102 kW (139 Ch)
<b>Brute (SAE J1995)</b>	110 kW (150 Ch)
<b>Couple max. à 1500 tr/min</b>	690 Nm
<b>Nbre de cylindres</b>	6
<b>Cylindrée</b>	5,7 L
<b>Alésage</b>	98 mm
<b>Course</b>	126 mm

## Système électrique

Le système Contronic assure des fonctions de diagnostic et une surveillance permanente de la machine. Système électrique à haute capacité et protection totale. Coffret électrique regroupant tous les fusibles, relais et circuits imprimés avec une identification claire de tous les composants. Emplacement aisément accessible, derrière la cabine.

<b>Tension</b>	24 V
<b>Batteries</b>	2 x 12 V
<b>Capacité des batteries</b>	120 Ah
<b>Alternateur</b>	28 V / 80 A
<b>Puissance nominale de l'alternateur</b>	2 240 W

## Cabine

Accès facile grâce à une large porte à grande ouverture. Cabine montée sur silentblocs caoutchouc / huile pour isoler l'opérateur des secousses et des vibrations. L'insonorisation soignée de la cabine combinée à la suspension sur silentblocs assure un niveau sonore intérieur remarquablement bas. La cabine offre une excellente visibilité panoramique. La vitre supérieure du pare-brise se relève sans effort et se verrouille sous le toit. La vitre inférieure peut être déposée et rangée dans la porte.

**Système de chauffage / ventilation / climatisation :** la cabine est pressurisée et alimentée en air frais filtré par un ventilateur à régulation automatique. L'opérateur dispose de 13 événements réglables pour distribuer le flux d'air à sa convenance.

**Siège ergonomique :** le siège entièrement réglable et les consoles de commande se règlent indépendamment pour une position de travail idéale. Le siège allie confort et sécurité grâce à neuf réglages différents et une ceinture de sécurité intégrée.

**Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396 :** LpA 72 dB(A)

**Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395 et la Directive européenne relative au bruit 2000/14/CE :** LwA 100 dB(A)

## Châssis inférieur

**Transmission :** un grand moteur à pistons axiaux à cylindrée variable, flasqué sur une boîte de vitesses automatique à deux gammes de vitesse, entraîne l'essieu avant et l'essieu arrière. Les deux essieux sont dotés de réducteurs planétaires dans les moyeux.

**Châssis :** structure caissonnée entièrement soudée.

**Roues :** pneumatiques jumelés. .

**Essieu avant :** essieu robuste spécialement conçu pour les pelles sur pneus, avec blocage de l'oscillation automatique ou commandé par l'opérateur. Oscillation  $\pm 6,5^\circ$ .

<b>Pneumatiques jumelés</b>	9,00 x 20-14 PR
<b>Force de traction max. (nette)</b>	7,5 t (74,7 kN)
<b>Vitesse de pointe, sur route</b>	37 km/h
<b>Vitesse de pointe, tout-terrain</b>	10 km/h
<b>Vitesse de pointe, approche lente</b>	3,6 km/h
<b>Rayon de braquage min.</b>	6,9 m
<b>Pression de service</b>	330 / 350 kg/cm <sup>2</sup>

## Freins

**Freins de service :** deux circuits de freinage indépendants à servocommande hydraulique et freins multidisques immergés à rattrapage de jeu automatique.

**Frein de stationnement :** frein à disque négatif immergé dans la boîte de vitesses, appliqué par ressorts et libéré par pression hydraulique.

**Frein d'excavation :** freins de service et système de verrouillage mécanique.

**Frein de secours :** les deux circuits de freinage sont maintenus sous pression par deux accumulateurs pour pallier à une éventuelle défaillance hydraulique.

## Poids

Avec flèche 4,4 m, balancier 2,1 m et godet 570 L

**Poids total, lame de remblayage arrière incluse** 13 100 kg

## Contenances

<b>Réservoir de carburant</b>	260 L
<b>Système hydraulique (total)</b>	265 L
<b>Réservoir hydraulique</b>	95 L
<b>Huile moteur</b>	25 L
<b>Liquide de refroidissement</b>	28 L
<b>Boîte de vitesses</b>	2,5 L
<b>Ponts</b>	
<b>Pont avant</b>	9 L
<b>Pont arrière</b>	11,2 L
<b>Réducteurs planétaires</b>	4 x 2,4 L

## Système hydraulique

Le système hydraulique, nommé "Automatic Work Mode", délivre des forces d'arrachement impressionnantes tout en assurant des mouvements extrêmement précis. Il combine économie de carburant et productivité élevée. Les fonctions de régénération flèche et balancier, de priorité à la flèche, au balancier ou à l'orientation et de cumul de débit sont intégrées au système hydraulique pour une efficacité optimale.

Les fonctions suivantes font partie intégrante du système hydraulique :

**Cumul de débit :** cumul du débit des deux pompes hydrauliques principales pour accélérer les mouvements et accroître la productivité.

**Priorité à la flèche :** alimentation prioritaire des vérins de flèche pour un levage plus rapide lors de travaux de chargement ou d'excavation profonde.

**Priorité au balancier :** alimentation prioritaire du vérin de balancier pour des mouvements plus rapides lors d'opérations de nivelage et un meilleur remplissage du godet en creusant.

**Priorité à l'orientation :** alimentation prioritaire du moteur d'orientation pour accélérer les opérations simultanées.

**Fonction de régénération :** évite la cavitation et maintient un débit optimal pour tous les vérins lors de la combinaison de plusieurs mouvements.

**Surpression hydraulique (Power boost) :** augmente les forces d'arrachement, de levage et de traction.

**Clapets de maintien de charge :** placés dans le circuit de flèche et le circuit de balancier, ils empêchent toute dérive du groupe de travail.

Le système hydraulique offre les modes de travail suivants :

**Stationnement (P) :** transmission en position stationnement pour une sécurité optimale.

**Trajet (T) :** le régime moteur est contrôlé par la pédale d'accélérateur et la molette de sélection de mode de sorte à réduire le bruit et la consommation de carburant. Pour une sécurité optimale, l'équipement de travail est immobilisé dans ce mode.

**Travail (W) :** débit hydraulique maximal et régime moteur réglable pour des performances et une vitesse idéales en fonction de l'application.

**Approche lente (C) :** mode supplémentaire limitant la vitesse de pointe à 3,6 km/h pour les manoeuvres délicates.

## Pompes hydrauliques :

### Pompes principales

<b>Type</b>	2 pompes à pistons axiaux à débit variable
<b>Débit max.</b>	2 x 160 L/min

### Pompe de pilotage

<b>Type</b>	Pompe à engrenage
<b>Débit max.</b>	1 x 20 L/min

### Pompe de direction + freins

<b>Type</b>	Silencieux, à engrenage
<b>Débit max.</b>	36 + 16 L/min

## Moteurs hydrauliques

<b>Transiation</b>	Moteur à pistons axiaux à cylindrée variable
<b>Orientation</b>	Moteur à pistons à cylindrée fixe et frein mécanique

## Pressions de service

<b>Equipement de travail</b>	32,4 / 34,3 Mpa
<b>Transiation</b>	34,3 Mpa
<b>Orientation</b>	26,5 Mpa
<b>Pilotage</b>	3,9 Mpa

## Vérins hydrauliques

<b>Flèche</b>	2
<b>Alésage x course</b>	Ø110 x 980 mm
<b>Balancier</b>	1
<b>Alésage x course</b>	Ø120 x 1030 mm
<b>Godet</b>	1
<b>Alésage x course</b>	Ø100 x 865 mm
<b>Lame de remblayage</b>	2
<b>Alésage x course</b>	Ø100 x 293 mm

## Système d'orientation

Moteur à pistons axiaux sur réducteur à engrenages planétaires. Frein d'orientation automatique et clapets antibonds en équipement standard.

**Vitesse d'orientation max.** 12,2 tr/min

## CARACTÉRISTIQUES DES GODETS

### • EW145B Prime avec fixation directe du godet

Type de godet	Capacité	Largeur	Poids	Dents	Densité de matériau max. recommandée (kg/m <sup>3</sup> )
					Flèche 4,4 m
Application	L	mm	kg	Nombre	Balancier 2,1 m
GP (universel)	520	1 010	460	5	1 800
	570	1 090	480	5	1 800
HD (usage intensif)	520	1 010	550	5	1 800
	570	1 090	570	5	1 800
Charge max.	-				1 800

### • EW145B Prime avec fixation du godet par attache rapide

Type de godet	Capacité	Largeur	Poids	Dents	Densité de matériau max. recommandée (kg/m <sup>3</sup> )
					Flèche 4,4 m
Application	L	mm	kg	Nombre	Balancier 2,1 m
GP (universel)	580	1 000	407	4	1 800
Charge max.	-				1 800

### • EW145B Prime avec lame de remblayage et fixation directe du godet

Type de godet	Capacité	Largeur	Poids	Dents	Densité de matériau max. recommandée (kg/m <sup>3</sup> )
					Flèche 4,4 m
Application	L	mm	kg	Nombre	Balancier 2,1 m
GP (universel)	520	1 010	460	5	1 800
	570	1 090	480	5	1 800
HD (usage intensif)	520	1 010	550	5	1 800
	570	1 090	570	5	1 800
Charge max.	-				1 833

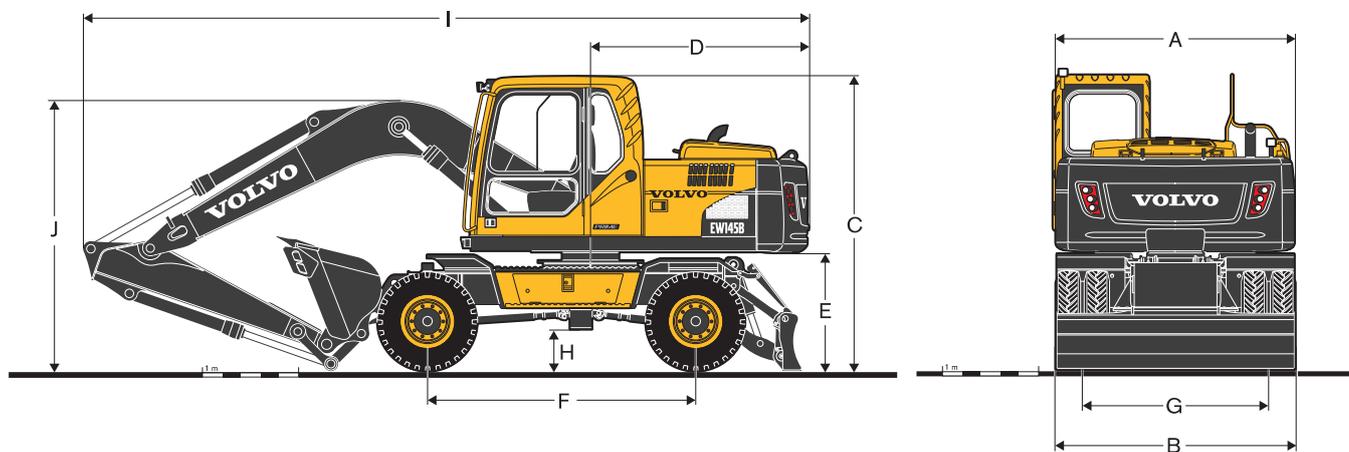
### • EW145B Prime avec lame de remblayage et fixation du godet par attache rapide

Type de godet	Capacité	Largeur	Poids	Dents	Densité de matériau max. recommandée (kg/m <sup>3</sup> )
					Flèche 4,4 m
Application	L	mm	kg	Nombre	Balancier 2,1 m
GP (universel)	580	1 000	407	4	1 800
Charge max.	-				1 833

Remarques : Veuillez consulter votre concessionnaire Volvo pour le choix des godets et des accessoires adaptés à l'application prévue.  
 Ces informations sont données à titre de référence uniquement. Elles se basent sur des conditions d'utilisation normales.  
 Capacité de godet selon la norme ISO 7451, en dôme à angle de talus 1:1.  
 Charge max. : charge utile + godet + les accessoires tels que attache rapide, Tiltrotator,....  
 Flèche VA : flèche à angle variable ou flèche articulée.

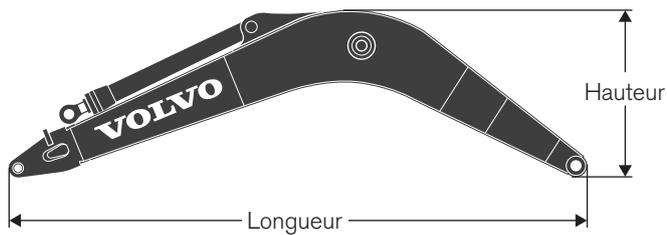
# Caractéristiques techniques

## DIMENSIONS



Description	Unité	Flèche 4,4 m
		Balancier 2,1 m
A. Largeur hors tout de la tourelle	mm	2 490
B. Largeur hors tout	mm	2 500
C. Hauteur hors tout à la cabine	mm	3 058
D. Rayon d'orientation de l'arrière de la tourelle	mm	2 290
E. Garde au sol sous le contrepoids	mm	1 208
F. Empattement	mm	2 800
G. Voie	mm	1 944
H. Garde au sol min.	mm	350
I. Longueur hors tout	mm	7 479
J. Hauteur hors tout à la flèche	mm	3 543

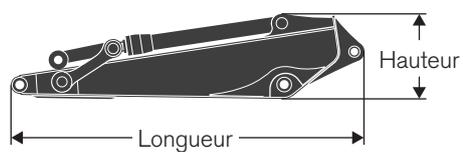
• Flèche



Description	Unité	4,4 m
Longueur	mm	4 565
Hauteur	mm	1 330
Largeur	mm	544
Poids	kg	1 021

\* Avec le vérin de balancier, les conduites et l'axe

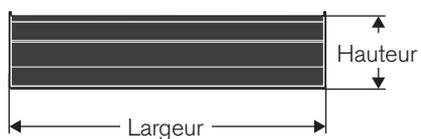
• Balancier



Description	Unité	2,1 m
Longueur	mm	2 805
Hauteur	mm	690
Largeur	mm	250
Poids	kg	532

\* Avec le vérin de godet, les conduites et l'articulation

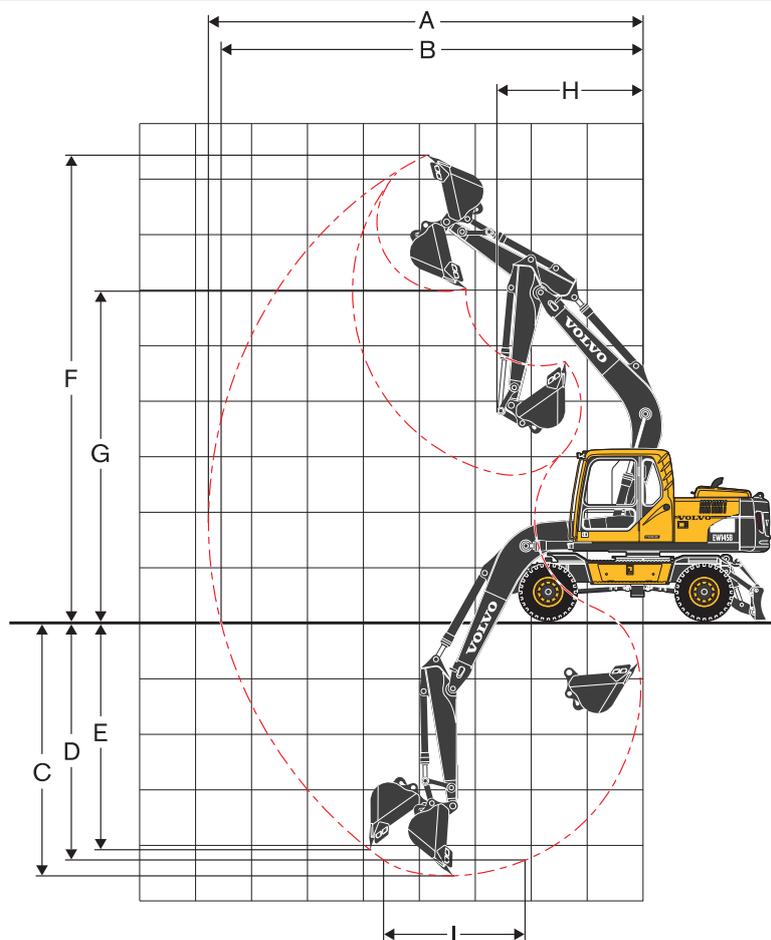
• Lame de remblayage arrière



Description	Unité	Dimensions
Hauteur	mm	570
Largeur	mm	2 496
Poids	kg	474
Levage au-dessus du sol	mm	505

# Caractéristiques techniques

## ENVELOPPE DE TRAVAIL ET FORCES D'ARRACHEMENT



Machine avec fixation directe du godet	Unité	Flèche 4,4 m
		Balancier 2,1 m
A. Portée de fouille max.	mm	7 770
B. Portée de fouille max. au sol	mm	7 544
C. Profondeur de fouille max.	mm	4 700
D. Profondeur de fouille max. (fond plat 2,44 m)	mm	4 396
E. Profondeur de fouille max. (paroi verticale)	mm	4 116
F. Hauteur d'attaque max.	mm	8 395
G. Hauteur de déversement max.	mm	5 943
H. Rayon d'orientation avant min.	mm	2 613

Forces d'arrachement avec godet à fixation directe		Unité	Flèche 4,4 m
			Balancier 2,1 m
Rayon aux dents		mm	1 250
Force d'arrachement au godet (P normale / Power boost)	SAE J1179	kN	81,4 / 86,3
	ISO 6015	kN	92,1 / 97,7
Force d'arrachement au balancier (P normale / Power boost)	SAE J1179	kN	69,0 / 73,3
	ISO 6015	kN	71,4 / 75,7
Angle de débattement du godet		°	174

## CAPACITÉS DE LEVAGE

A l'extrémité du balancier, sans godet. Unité : 1 000 kg

Pour obtenir la capacité de levage avec un godet, il suffit de soustraire le poids réel du godet des valeurs indiquées ci-dessous.

 Sur le côté du châssis inférieur  Dans l'axe du châssis inférieur	Hauteur du crochet de levage au-dessus du sol	2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		A portée max.		Portée max. m	
															
Flèche 4,4 m + balancier 2,1 m + contrepoids 1 650 kg + lame de remblayage levée	7,0 m kg											*3 910	*3 910	3,74	
	6,0 m kg					*3 460	*3 460					*3 870	2 610	4,89	
	5,0 m kg					*3 460	3 460	*3 780	2 530			*3 640	2 050	5,63	
	4,0 m kg			*4 850	*4 850	*4 310	3 500	*4 060	2 460	3 770	1 820	*3 580	1 760	6,11	
	3,0 m kg			*7 020	5 070	*5 310	3 300	*4 580	2 360	3 730	1 780	3 350	1 600	6,40	
	2,0 m kg					*6 390	3 100	4 900	2 260	3 660	1 720	3 210	1 510	6,51	
	1,0 m kg					6 960	2 950	4 790	2 160	3 600	1 670	3 210	1 500	6,47	
	0 m kg			*8 220	4 340	6 850	2 860	4 720	2 100	3 560	1 640	3 350	1 550	6,26	
	-1,0 m kg	*6 450	*6 450	*10 650	4 350	6 820	2 830	4 690	2 080				3 680	1 690	5,87
	-2,0 m kg	*10 510	9 040	*10 040	4 400	6 850	2 860	4 720	2 110				4 390	1 980	5,25
-3,0 m kg			*8 720	4 530	*6 480	2 960						*5 810	2 680	4,31	
Flèche 4,4 m + balancier 2,1 m + contrepoids 1 650 kg + lame de remblayage en appui	7,0 m kg											*3 910	*3 910	3,74	
	6,0 m kg					*3 460	*3 460					*3 870	3 020	4,89	
	5,0 m kg					*3 640	*3 640	*3 780	2 920			*3 640	2 370	5,63	
	4,0 m kg			*4 850	*4 850	*4 310	4 070	*4 060	2 850	*4 060	2 110	*3 580	2 040	6,11	
	3,0 m kg			*7 020	6 040	*5 310	3 860	*4 580	2 750	*4 250	2 070	*3 630	1 860	6,40	
	2,0 m kg					*6 390	3 650	*5 170	2 640	*4 560	2 010	*3 780	1 770	6,51	
	1,0 m kg					*7 260	3 490	*5 700	2 540	*4 860	1 960	*4 070	1 760	6,47	
	0 m kg			*8 220	5 260	*7 750	3 400	*6 070	2 480	4 920	1 930	*4 550	1 820	6,26	
	-1,0 m kg	*6 450	*6 450	*10 650	5 260	*7 860	3 370	*6 170	2 460				5 100	1 980	5,87
	-2,0 m kg	*10 510	*10 510	*10 040	5 320	*7 550	3 400	*5 850	2 490				*5 450	2 330	5,25
-3,0 m kg			*8 720	5 450	*6 480	3 500						*5 810	3 160	4,31	

Remarques : 1. Pression de service avec Power boost = 34,3 MPa

2. Les valeurs indiquées sont mesurées selon la norme ISO 10567. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement. La machine est garée sur un sol ferme, plane et de niveau.

3. Les valeurs repérées par un astérisque (\*) correspondent à la limite de la capacité de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

# Équipement

## ÉQUIPEMENT STANDARD

### Moteur

Moteur diesel 4 temps, turbocompressé, à refroidissement liquide, injection directe "common rail" et refroidisseur de l'air turbocompressé. Conforme aux normes antipollution UE Etape III phase A.  
Filtre à air avec indicateur de colmatage  
Préchauffage de l'air d'admission  
Commande d'arrêt électrique  
Filtre à carburant et décanteur

### Système électrique / électronique

Système Contronic de contrôle permanent et de diagnostic  
CareTrack GSM / GPS  
Interrupteur général  
Fonction de ralenti automatique  
Surpression hydraulique (Power boost) par contacteur à impulsion  
Ecran de contrôle orientable  
Fonction d'interdiction de re-démarrage  
Alarme de déplacement  
Feux halogènes de forte puissance :  
- 2 sur la tourelle  
- 2 sur la cabine  
Batteries, 2 x 12 V / 120 Ah  
Démarreur 24 V / 5,5 kW

### Système hydraulique

Système hydraulique automatisé :  
- Fonction de cumul  
- Priorité à la flèche  
- Priorité au balancier  
- Priorité à l'orientation  
Clapets de régénération flèche et balancier  
Clapets antirebonds d'orientation  
Clapets de retenue de charge flèche et balancier  
Filtration multi-étages  
Vérins avec amortissement de fin de course  
Joints de vérin anti-contamination

### Tourelle

Passerelle de service antidérapante  
Points de graissage de la couronne d'orientation  
regroupés à un emplacement commode  
Contrepoids 1 650 kg

### Cabine et poste de conduite

Suspension de la cabine par silentblocs huile / ressorts  
Siège réglable, consoles des manipulateurs réglables  
Colonne de direction réglable  
Antenne flexible  
Lever de verrouillage des commandes hydrauliques  
Manipulateurs pilotés

Cabine étanche et insonorisée, avec :

- Porte-gobelet
- Vitres teintées
- Porte verrouillable
- Tapis de sol
- Avertisseur sonore
- Vaste compartiment de rangement
- Vitre de pare-brise supérieure relevable
- Vitre inférieure amovible
- Ceinture de sécurité
- Vitres en verre de sécurité
- Essuie-glace de pare-brise avec fonction intermittente
- Pré-équipement autoradio

### Châssis inférieur

Moteur hydrostatique et boîte de vitesses automatique à 2 gammes de vitesse plus approche lente  
Essieu avant oscillant  $\pm 6,5^\circ$   
Freins de service à double circuit indépendant  
Arbres de transmission sans entretien  
Lame de remblayage arrière avec capot de protection des vérins  
Pneumatiques : 900-20-14 PR

### Équipement de travail

Flèche monobloc 4,4 m  
Balancier 2,1 m  
Fixations pour circuits hydrauliques auxiliaires supplémentaires  
Graissage centralisé manuel

## ÉQUIPEMENT EN OPTION

### Moteur

Décanteur chauffé

### Système électrique / électronique

Gyrophare  
Feux de travail supplémentaires :  
- 3 sur la cabine (2 à l'avant, 1 à l'arrière)  
- 1 sur le contrepoids  
Pompe de remplissage de carburant, 35 L/min  
Pistolet pneumatique  
Microphone

### Système hydraulique

Circuits hydrauliques auxiliaires :  
- Brise-roche / cisaille avec contrôle du débit simple effet et double effet  
- Circuit d'attache rapide hydraulique  
Huile hydraulique ISO VG 32, 46 ou 68

### Cabine et poste de conduite

Siège à sellerie textile, avec chauffage intégré  
Siège à sellerie textile, avec chauffage intégré et suspension pneumatique  
Chauffage / climatisation à régulation automatique  
Grille de toit (FOPS)  
Visière antipluie, avant  
Panneau pare-soleil en acier (vitre de toit)  
Grillage de sécurité (pare-brise)  
Pédale électro-proportionnelle X1  
Autoradio stéréo AM/FM  
Autoradio stéréo AM/FM avec prises MP3/AUX

### Maintenance

Kit d'outillage  
Kit de pièces de rechange  
Huile, liquide de refroidissement, graisse

L'équipement standard et les options disponibles peuvent varier selon les régions de distribution. Veuillez contacter votre concessionnaire Volvo pour de plus amples informations.

Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis les spécifications et la conception de nos produits. Les illustrations ne représentent pas forcément des modèles standard.

---

**REMARQUES**

---

**VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**

[www.volvoce.com](http://www.volvoce.com)