

Votre Volvo FMX sur mesure.

Aucun véhicule ne répond aux exigences de tous les clients. C'est pourquoi le Volvo FMX offre des possibilités illimitées. Grâce à la conception flexible du châssis et aux instructions de carrossage Volvo (VBI), le véhicule peut être facilement préparé pour la carrosserie. La chaîne cinématique, les cabines et les packs d'équipements offrent en outre de nombreuses options. Bienvenue dans un monde de possibilités... Un monde où votre Agent Commercial Volvo se fera un plaisir de vous aider à trouver le véhicule conforme à vos exigences.

1

CHÂSSIS

Configurations d'essieux, hauteurs de châssis, empattements, essieux porteurs, suspensions arrière et freins.

PAGES 35 - 39

2

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteurs, boîtes de vitesses, logiciels I-Shift, essieux arrière, rapports de pont arrière et prises de force.

PAGES 40 - 45

3

CABINE

Spécifications et mesures des cabines courte, couchette et Globetrotter.

PAGES 46 - 48

4

PACKS D'ÉQUIPEMENTS

Packs d'équipements complets pour des performances optimales en termes de confort de conduite, de sécurité et d'économie d'exploitation.

PAGES 49 - 50

5

ACCESSOIRES

Les possibilités d'accessoiriser votre Volvo FMX sont innombrables. En voici quelques-unes.

PAGE 51

SUSPENSION / HAUTEUR DU CHÂSSIS / EMPATTEMENT (dimensions en dm)**Porteur 4x2**

RAD-L90	X-High	34		37	40		46							
	High	34	35	37	40	43	46	49	52	56	60			
RAD-GR	High	34		37	40	43	46	49	52	56	60	63	65	67
	Med			37	40	43	46	49	52	56	60	63	65	67
RAD-G2	X-High	34		37	40	43	46	49	52					

Porteur 4x4

RAD-L90	XX-High	35			40	43	46	49						
---------	---------	----	--	--	----	----	----	----	--	--	--	--	--	--

Porteur 6x2

RADT-AR	High	34		37	39	43	46	49	52	56	60			
RADT-GR	High		35	37	39	43	46	48	49	52	56	60		
	Med		35	37	39	43	46	48	49	52	56	60		
RAPD-GR	High					43	46	49	52	56	60			

Porteur 6x4

RADD-BR	X-High	32	34		37	39	43	46						
	High	32	34		37	39	43	46	49	52	56			
RADD-TR1	X-High	32	34		37	39	43	46						
	High	32	34		37	39	43	46	49	52	56			
RADD-TR2	X-High	32	34			39								
	High	32	34		37	39	43	46	49		56			
RADD-GR	High	32	34		37	39	43	46	49	52	56			
	Med		34		37	39	43	46	49	52	56			
RADD-G2	X-High	32	34		37	39	43	46	49	52	56			

Porteur 6x6

RADD-BR	XX-High	35		37	39	43	46							
RADD-TR1	XX-High	35		37		43	46							
RADD-TR2	XX-High	35		37		43	46							

Porteur 8x2

RADT-AR	High								51		56	60		
RADT-GR	High					43	43,5	46	49	51		56	60	
RAPDT-GR	High					43		46	49	51		56	60	
	Med					43		46	49	51				

Porteur 8x4

RADD-BR	X-High					43	43,5	46	49	51		56		
	High					43	43,5	46	49	51		56		64
RADD-TR1	X-High					43	43,5	46	49	51		56		
	High					43	43,5	46	49	51		56		
RADD-TR2	X-High					43	43,5	46	49	51		56		
	High					43	43,5	46	49	51		56		
RADD-GR	High							46	49	51		56	60	64
RADDT-GR	High			37	39	41	43	46	49	52				
	Med			37	39	41	43	46	49	52				
RAPDD-GR	High					43		46	49	51		53	56	
	Med					43		46	49	51		53	56	
RADDT-G2	X-High	32	34		37	39	41	43	46	49	52			

Porteur 8x6

RADD-BR	XX-High							46	49	51		56		
RADD-TR1	XX-High							46	49	51		56		
RADD-TR2	XX-High							46	49	51		56		

1 CHÂSSIS

SUSPENSION / HAUTEUR DU CHÂSSIS / EMPATTEMENT (dimensions en dm)

Tracteur 4x2

RAD-L90	X-High		35	36	37	38
	High		35	36	37	38
RAD-GR	High	33	35	36	37	38
	Med	33	35	36	37	38
RAD-G2	X-High		35	36	37	38

Tracteur 4x4

RAD-L90	XX-High		35		37	38
---------	---------	--	----	--	----	----

Tracteur 6x2

RADT-AR	High		32	34		
RADT-GR	High	30	32	34		37
	Med	30	32	34		37
RAPD-GR	High				39	41
	Med				39	41

Tracteur 6x4

RADD-BR	X-High	30	32		36	
	High	30	32		36	
RADD-TR1	X-High	30	32	34	36	
	High	30	32	34	36	
RADD-TR2	X-High	30	32	34	36	
	High	30	32	34	36	
RADD-GR	High	30	32		36	
RADD-G2	X-High	30	32	34	36	39

Tracteur 6x6

RADD-BR	XX-High		36	37	39
RADD-TR1	XX-High		36	37	39
RADD-TR2	XX-High		36	37	39

HAUTEURS DE CHÂSSIS

☐ Med	environ 900 mm
☐ High	environ 1 000 mm
☐ X-High	environ 1 200 mm
☐ XX-High	environ 1 240 mm

TRAVERSES DE REMORQUAGE

Différentes traverses de remorquage sont proposées en fixation centrée sur longerons, fixation basse et fixation sous châssis à essieu central. Les traverses de remorquage présentent des intervalles de fixation de 25 mm.

RÉSERVOIRS DE CARBURANT

Réservoirs en aluminium ou en acier d'une capacité comprise entre 150 et 900 litres. Le volume de carburant maximum est de 1 480 litres pour un tracteur 4x2.

RÉSERVOIRS D'ADBLUE

Plastique. Capacité : de 32 à 90 litres. La pompe d'AdBlue est intégrée au module réservoir d'AdBlue.

SELLETTES

Une fixation certifiée permet une charge jusqu'à 36 tonnes. Une sellette ISO sur profilés en L sur différentes hauteurs est incluse dans la gamme, pour un choix encore plus complet. De structure légère, la sellette avec montage sur les ailes de longerons ne nécessite aucune plaque de montage. La hauteur minimale de la sellette au-dessus du châssis n'est que de 140 mm environ. L'indicateur d'engagement et de fermeture de sellette et le graissage intégré sont disponibles en option sur certains variants.

VOLVO DYNAMIC STEERING

Un système de direction actif avec assistance de couple (option). Permet une force directionnelle plus importante à faible vitesse, réduit les à-coups et maintient le volant en position droite lors du freinage sur des surfaces à l'adhérence hétérogène. Le volant revient automatiquement en position centrale aussi bien en marche avant qu'en marche arrière.

Disponible sur les tracteurs et les porteurs en configuration 4x2, 6x2, 6x4, 8x2 ou 8x4 avec essieu avant simple.

ESSIEUX TRÂINÉS

Disponibles en plusieurs configurations : fixes avec roues simples ou jumelées, auto-vireurs ou directeurs. Charge par essieu : 7,5 ; 9,5 ou 10 tonnes.

ESSIEUX POUSSÉS

Disponibles en configuration fixe ou directeur, peuvent équiper aussi bien les tracteurs que les porteurs. Charge par essieu : 7,5 ou 9 tonnes.

ESSIEUX AVANT

FA-HIGH : essieu avant haut pour hauteur de châssis High, jusqu'à 10/18 tonnes de charge. FA-XHIGH : essieu avant droit pour hauteur de châssis X-High, jusqu'à 10/18 tonnes de charge.

FA-XXHIGH : essieu avant moteur disponible pour les configurations 4x4, 6x6 et 8x6, jusqu'à 9/18 tonnes de charge.

CHARGE SUR L'ESSIEU AVANT MAXI (tonnes)

	Pneum.	À lames
Med	9	9
High	9	10/18*
X-High	-	10/18*
XX-High	-	9/18*

* Avec essieux avant doubles (FAA20/FAA21).

CARACTÉRISTIQUES DE LA STRUCTURE DE CHÂSSIS

Le châssis est conçu pour offrir un maximum d'espace à la carrosserie et à l'équipement. Voici quelques-unes des principales caractéristiques, qui peuvent varier en fonction de celles du véhicule.

TRACTEUR

CAISSON DE BATTERIE (BBOX-L)

Il est déplacé de 300 mm vers l'avant par rapport à la précédente conception, ce qui représente une capacité de carburant supplémentaire de 100 – 120 litres sur les tracteurs équipés d'une suspension pneumatique.

CAISSON DE BATTERIE (BBOX-EF)

Le montage à l'arrière, entre les longerons du châssis, est possible en option.

RÉSERVOIR D'ADBLUE

Un réservoir d'AdBlue de 50 litres peut être monté au-dessus du châssis, derrière la cabine, pour offrir une capacité de carburant supérieure (ADTP-BC).

MODULE DE GESTION DE L'AIR COMPRIMÉ

Le module de gestion de l'air comprimé est placé entre les longerons du châssis de façon à libérer davantage d'espace pour l'équipement monté sur châssis, comme les réservoirs de carburant.

PORTEUR

ESPACE LIBÉRÉ SUR LE CHÂSSIS

L'équipement du châssis peut être déplacé vers l'arrière pour libérer de l'espace destiné à accueillir des béquilles de grue ou autre équipement. (FAA10 ; 500 mm), (FAA20 ; 600 mm).

PRÉPARATION POUR GRUE

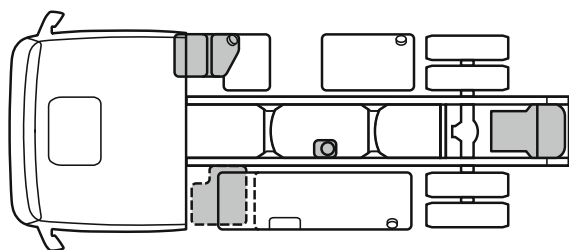
Les plaques de grue sur le châssis peuvent être montées en usine.

RANGÉE DE PERÇAGES SITUÉE SUR LES LONGERONS, SPÉCIALEMENT CONÇUE POUR LE CARROSSIER

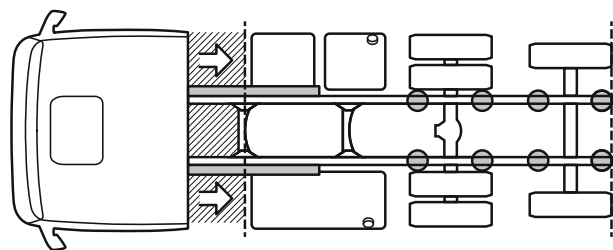
La rangée de perçages supérieure est réservée à la carrosserie. Tous les supports de la rangée de perçages supérieure présentent un décalage et un déport de 8 mm. Aucun rivet n'est utilisé dans cette rangée de perçages.

SUSPENSION PNEUMATIQUE ARRIÈRE ET EXTRÉMITÉ ARRIÈRE COURTE

Le porte-à-faux arrière peut être plus court, grâce à la nouvelle conception de la barre stabilisatrice montée vers l'avant. Plus avantageuse pour les activités de chantier, cette configuration améliore l'interface asphaltateur-bitumeur et les applications impliquant des caisses amovibles.



TRACTEUR



PORTEUR

1 CHÂSSIS

SUSPENSION ARRIÈRE

Type	Combinaison d'essieux	Type de suspension	Charge technique par essieu/sur essieu porteur (tonnes)	Réducteur	Autres essieux
Solo					
☐ RAD-L90	4x2	À lames multiples/paraboliques	13	Simple/au moyeu	
☐ RAD-GR	4x2	Pneum.	13	Simple/au moyeu	
☐ RAD-G2	4x2	Pneum.	13	Simple/au moyeu	
☐ RAD-L90	4x4	À lames multiples/paraboliques	13	Au moyeu	
Essieu porteur					
☐ RADT-AR	6x2	Parabolique	19/21	Simple/au moyeu	Essieu entraîné fixe
☐ RADT-GR	6x2/8x2	Pneum.	19/20,5/22,5/23	Simple/au moyeu	Essieu entraîné fixe/directeur/ auto-vireur
☐ RAPD-GR	6x2	Pneum.	19/22	Simple/au moyeu	Essieu poussé fixe/directeur
☐ RADD-G2	6x4/8x4	Pneum.	21/23/26	Simple/au moyeu	
☐ RADD-BR	6x4/8x4	Parabolique	21	Simple/au moyeu	
☐ RADD-TR1	6x4/8x4	À lames classiques/paraboliques	23/26	Simple/au moyeu	
☐ RADD-TR2	6x4/8x4	À lames classiques	26/32	Au moyeu	
☐ RADD-GR	6x4/8x4	Pneum.	21/23/26	Simple/au moyeu	
☐ RADD-BR	6x6	Parabolique	21	Au moyeu	
☐ RADD-TR1	6x6	À lames classiques/paraboliques	26	Au moyeu	
☐ RADD-TR2	6x6	À lames classiques	26/32	Au moyeu	
☐ RAPDT-GR	8x2	Pneum.	27/30/30,5/31,5/32	Simple/au moyeu	3 essieux/essieu poussé directeur et essieu entraîné fixe ou directeur
☐ RADDT-GR	8x4	Pneum.	27/33/36	Simple/au moyeu	3 essieux/essieu entraîné directeur
☐ RAPDD-GR	8x4	Pneum.	27/30,5/32/35	Simple/au moyeu	3 essieux/essieu poussé directeur
☐ RADDT-G2	8x4	Pneum.	27/33/36	Simple/au moyeu	3 essieux/essieu entraîné directeur
☐ RADD-BR	8x6	Parabolique	21	Au moyeu	
☐ RADD-TR1	8x6	À lames classiques/paraboliques	26	Au moyeu	
☐ RADD-TR2	8x6	À lames classiques	26/32	Au moyeu	

FREINS

Le système de freinage à disques à commande électronique (EBS, Electronically controlled Brake System) de Volvo est disponible en deux versions pour les porteurs et les tracteurs : STD et MED. L'ESP est disponible pour les tracteurs et porteurs en configuration 4x2, 6x2 et 6x4. Volvo peut ainsi proposer l'ESP sur pratiquement toutes les applications ADR et combinaisons EMS. Les systèmes de freinage proposés incluent également les freins à tambour Volvo à came en Z avec système de freinage antiblocage ABS (Anti-lock Braking System).

☐ **EBS MEDIUM**

En plus des fonctionnalités incluses dans le pack EBS Standard, l'EBS Medium inclut les options suivantes. 

INDICATEUR D'ÉTAT EBS

Surveillance de l'état de l'EBS via le système électronique du véhicule TEA2+ et Volvo Tech Tool.

ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE

Les freins sont relâchés uniquement si le couple moteur est suffisant pour faire avancer le véhicule.

ANALYSE DE L'USURE DES GARNITURES

Avertissement relatif aux garnitures de freins : calcule, en kilomètres, la durée de vie restante des garnitures de freins actuelles.

**RELÂCHEMENT AUTOMATIQUE
DU FREIN DE STATIONNEMENT**

Le frein de stationnement est relâché lorsque le conducteur appuie sur la pédale d'accélérateur et lorsqu'une vitesse est sélectionnée (uniquement sur la boîte de vitesses I-Shift).

OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

Outre les modules de programmation, les options suivantes sont disponibles :

☐ **FREINAGE DE MAINTIEN**

Permet au conducteur d'actionner un freinage par pulsations au niveau de la remorque.

Le frein est alors automatiquement activé et le risque de mise en portefeuille est minimisé. Pour porteurs uniquement.

☐ **SYSTÈME DE RÉGULATION
ÉLECTRONIQUE DU COMPORTEMENT
DYNAMIQUE - ESP (ELECTRONIC
STABILITY PROGRAM)**

Ce système applique les freins individuellement sur chaque roue, stabilisant ainsi l'ensemble tracteur-remorque et réduisant les risques de mise en portefeuille, de retournement et d'ondulations de la remorque. Le système ESP est conforme à la législation relative au contrôle électronique de la stabilité. 

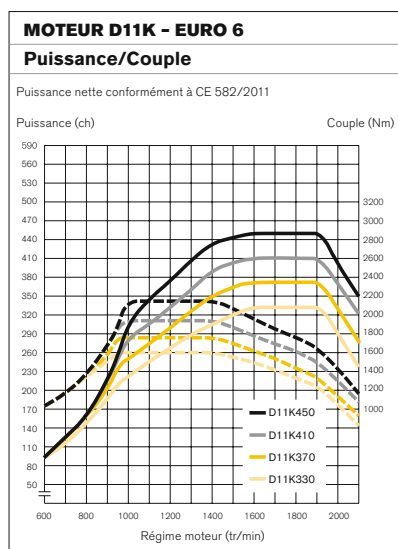
☐ **FEUX STOP D'URGENCE**

Lors d'un freinage d'urgence à plus de 50 km/h, les feux stop clignotent à raison de quatre clignotements par seconde. 

☐ **RALENTISSEUR HYDRAULIQUE**

Ralentisseur compact monté sur la boîte de vitesses avec une puissance maximale de 440 kW.

2 CHAÎNE CINÉMATIQUE



☐ D11K330 (243 kW)	
Puissance maxi à 1 600 – 1 900 tr/min	330 ch
Couple maxi à 950 – 1 400 tr/min	1 600 Nm
☐ D11K370 (272 kW)	
Puissance maxi à 1 600 – 1 900 tr/min	370 ch
Couple maxi à 950 – 1 400 tr/min	1 750 Nm
☐ D11K410 (302 kW)	
Puissance maxi à 1 600 – 1 900 tr/min	410 ch
Couple maxi à 1 000 – 1 400 tr/min	1 950 Nm
☐ D11K450 (332 kW)	
Puissance maxi à 1 600 – 1 900 tr/min	450 ch
Couple maxi à 1 000 – 1 400 tr/min	2 150 Nm

D11K	
Nb. de cylindres	6
Cylindrée	10,8 dm ³
Course	152 mm
Alésage	123 mm
Rapport de compression	17.0:1
Plage de régimes économique	950 – 1 400 tr/min
Puissance du frein sur échappement (2 400 tr/min)	160 kW
Puissance du frein moteur intégré VEB (2 400 tr/min)	290 kW
VEB	option
Nb. de filtres à huile	2 à passage total, 1 en dérivation
Volume pour vidange, filtre inclus	36 l
Circuit de refroidissement, volume total	36 l
Vidange du moteur : jusqu'à 100 000 km ou une fois par an avec VDS4.	

CARBURANT : CONDITIONS PRÉALABLES

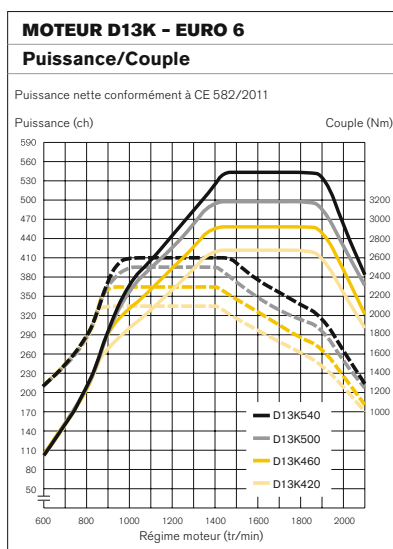
Carburant sans soufre uniquement
(EN590, 10 ppm de soufre maxi).

PRISE DE FORCE MONTÉE SUR LE MOTEUR

Pour les caractéristiques complètes, rendez-vous
page 45.

EPTT650, rapport 1.08:1 650 Nm*

* Couple de sortie lors de la conduite et à l'arrêt.



☐ D13K420 (309 kW)	
Puissance maxi à 1 400 – 1 800 tr/min	420 ch
Couple maxi à 860 – 1 400 tr/min	2 100 Nm
☐ D13K460 (338 kW)	
Puissance maxi à 1 400 – 1 800 tr/min	460 ch
Couple maxi à 900 – 1 400 tr/min	2 300 Nm
☐ D13K500 (368 kW)	
Puissance maxi à 1 400 – 1 800 tr/min	500 ch
Couple maxi à 1 000 – 1 400 tr/min	2 500 Nm
☐ D13K540 (397 kW)	
Puissance maxi à 1 450 – 1 800 tr/min	540 ch
Couple maxi à 1 000 – 1 450 tr/min	2 600 Nm

D13K	
Nb. de cylindres	6
Cylindrée	12,8 dm ³
Course	158 mm
Alésage	131 mm
Rapport de compression	17.0:1
Plage de régimes économique	900 – 1 400 tr/min
Puissance du frein sur échappement (2 300 tr/min)	200 kW
Puissance du frein moteur intégré VEB* (2 300 tr/min)	375 kW
VEB*	option
Nb. de filtres à huile	2 à passage total, 1 en dérivation
Volume pour vidange, filtre inclus	33 l
Circuit de refroidissement, volume total	38 l
Vidange du moteur : jusqu'à 100 000 km ou une fois par an avec VDS4.	

CARBURANT : CONDITIONS PRÉALABLES

Carburant sans soufre uniquement
(EN590, 10 ppm de soufre maxi).

PRISES DE FORCE MONTÉES SUR LE MOTEUR

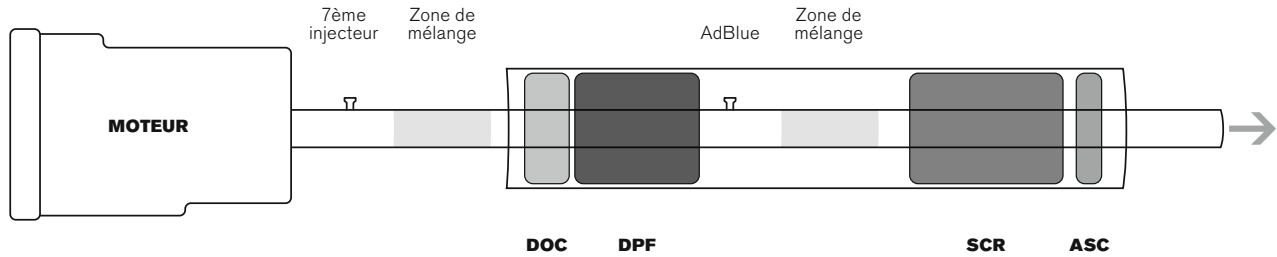
Deux versions disponibles. Pour les caractéristiques
complètes, rendez-vous page 45.

EPTT650, rapport 1.26:1 650 Nm*

EPTT1000, rapport 1.26:1 1 000 Nm*

* Couple de sortie lors de la conduite et à l'arrêt.

NOTRE SOLUTION POUR L'EURO 6



MOTEUR

Un papillon à circuit fermé, un turbocompresseur à soupape de décharge, un système EGR sans refroidissement... Les composants du nouveau moteur ont deux vocations : améliorer l'écoulement du gaz et garantir que les échappements parviennent au système de post-traitement à une température optimale.

7ÈME INJECTEUR

Un injecteur diesel spécifique est utilisé pour la gestion thermique du catalyseur d'oxydation diesel. Il garantit également l'efficacité du filtre à particules diesel et le bon fonctionnement du système SCR.

CATALYSEUR D'OXYDATION DIESEL (DOC)

Le DOC produit le dioxyde d'azote (NO_2) nécessaire au filtre à particules diesel pour brûler efficacement les particules. À très basses températures, il fournit aussi la chaleur requise pour la régénération.

FILTRE À PARTICULES DIESEL (DPF)

Le filtre capture et stocke les particules jusqu'à leur combustion au cours de la régénération. La régénération s'effectue automatiquement, si bien que le conducteur n'a rien à faire.

RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE (SCR)

Dans la zone de mélange, de l'AdBlue est pulvérisé dans les gaz d'échappement. Lorsqu'ils atteignent le catalyseur, les oxydes d'azote (NO_x) se transforment en azote neutre et en eau.

CATALYSEUR DE SYNTHÈSE D'AMMONIAC (ASC)

Ce catalyseur est la dernière étape avant le pot d'échappement, où l'ammoniac (NH_3) restant, le cas échéant, est éliminé.

NORMES EUROPÉENNES RELATIVES AUX ÉMISSIONS 1993 - 2013

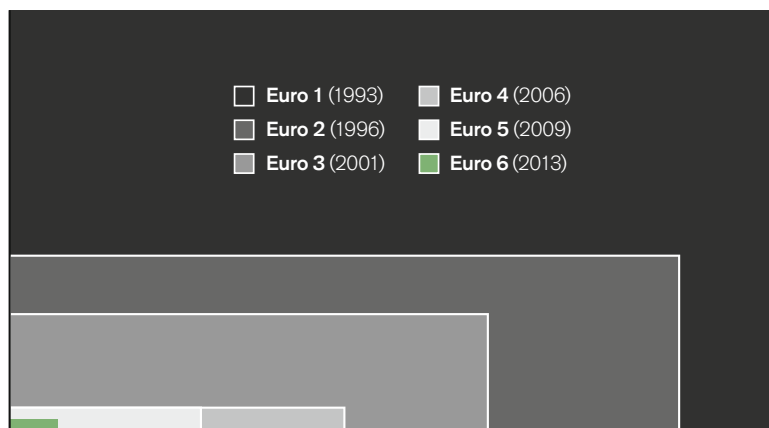
PM (g/kWh)

0.36

0.30

0.20

0.10



1

2

3

4

5

6

7

NO_x (g/kWh)

PM = Particules

NO_x = Oxydes d'azote

2 CHAÎNE CINÉMATIQUE

I-SHIFT

Boîte de vitesses automatique 12 rapports avec médiateur et doubleur de gamme. L'I-Shift peut être équipée d'usine d'un ralentisseur compact, d'une prise de force, d'une pompe de direction assistée d'urgence et d'un refroidisseur d'huile.

I-SHIFT			
Type	Rapport supérieur	Couple moteur (Nm)	PTR autorisé (tonnes)
☐ AT2412E	Prise directe	2400	44
☐ AT2612E	Prise directe	2600	60
☐ ATO2612E	Surmultipliée	2600	60

LOGICIELS I-SHIFT

DISTRIBUTION ET CHANTIER

Module qui modifie le fonctionnement de la boîte de vitesses pour les missions de distribution et de chantier. Les fonctionnalités incluent des systèmes d'assistance au démarrage et aux manœuvres dans des espaces restreints. 

LONGUE DISTANCE & ÉCONOMIES DE CARBURANT

Module comportant des fonctions intelligentes permettant de réduire la consommation de carburant. Cette version convient notamment au transport sur de longues distances. 

LONGUE DISTANCE & ÉCONOMIE DE CARBURANT AVEC L'I-SEE

Module incluant l'I-See (avec I-Cruise) au pack Longue distance & Économie de carburant, pour une plus grande économie de carburant. 

TRANSPORT LOURD

Module optimisant l'I-Shift pour des PTR élevés (>85 tonnes). 

LOGICIELS I-SHIFT

	☐	☐	☐	☐
Fonctions	Distribution et Chantier	Longue distance & Économie de carburant	Longue distance & Économie de carburant avec l'I-See	Transport lourd*
Méthode de base du passage des rapports	•	•	•	•
Passage des rapports performant	•	•	•	•
Ajustement de base du passage des rapports	•	•	•	•
Contrôle de température d'huile de boîte de vitesses	•	•	•	•
Méthode de passage des rapports avancée	•	•	•	•
Contrôle du démarrage	•	•	•	•
Roues libres I-Roll		•	•	•
Régulateur de vitesse intelligent		•	•	•
I-See, incluant I-Cruise			•	
Heavy Duty GCW Control				•
Options supplémentaires				
Fonctions de prise de force avancées	•	•	•	•
Sélection des rapports perfectionnée, avec rétrogradation forcée	•	•	•	•
Amélioration de la puissance – chaussées en mauvais état	•	•	•	•

* Uniquement disponibles pour AT2612E.

DESCRIPTION DES FONCTIONS I-SHIFT**MÉTHODE DE BASE DU PASSAGE DES RAPPORTS**

Sélection automatique du rapport de démarrage adapté (1er – 6ème rapport).
Le choix du rapport de démarrage est fonction du PTR et de la pente de la route.

PASSAGE DES RAPPORTS PERFORMANT

Permet des changements de rapports plus rapides et plus souples grâce à une utilisation intelligente du frein moteur, de l'embrayage et du frein spécial sur transmission.

AJUSTEMENT DE BASE DU PASSAGE DES RAPPORTS

Permet de sélectionner un rapport à l'aide des boutons du levier de vitesses au cours d'un freinage moteur en mode automatique.

CONTRÔLE DE TEMPÉRATURE D'HUILE DE BOÎTE DE VITESSES

Affiche la température de l'huile de boîte de vitesses sur l'écran d'information.

MÉTHODE DE PASSAGE DES RAPPORTS AVANCÉE

L'interaction des systèmes EBS et ECS facilite les opérations de démarrage et de manœuvres dans des espaces restreints. Elle augmente la puissance de freinage du frein moteur intégré VEB/VEB+ en sélectionnant

automatiquement le rapport adéquat afin que le régime moteur soit élevé. Lors d'un passage de rapport au cours d'un freinage moteur, les freins de roue sont activés pour compenser la perte de couple de freinage.

CONTRÔLE DU DÉMARRAGE

La sélection des rapports et les fonctionnalités du système EBS sont optimisées lors de manœuvres à vitesse réduite. Elle permet, notamment, de garantir que la fonction Hill Start Aid n'est activée que pour les démarrages en côte.

ROUES LIBRES I-ROLL

Activation/désactivation automatique d'une fonction roues libres afin d'économiser du carburant. I-Roll est utilisé lorsque la situation ne requiert ni puissance moteur, ni puissance de freinage (sur terrain plat, par exemple).

RÉGULATEUR DE VITESSE INTELLIGENT

Cette fonctionnalité interagit avec le régulateur d'allure et permet de s'assurer que les freins auxiliaires ne sont pas activés inutilement. Il est ainsi possible d'exploiter encore davantage la fonction roues libres.

I-SEE

Un logiciel I-Shift intelligent qui garde en mémoire la configuration du terrain et utilise ces données pour économiser du carburant et améliorer le confort de conduite. Ces données

sont enregistrées dans une base de données mise à disposition des autres utilisateurs de l'I-See. Lorsque vous commandez l'I-See, le régulateur de vitesse I-Cruise est également inclus. L'I-Cruise peut également être commandé séparément.

TRANSPORT LOURD

La sélection des vitesses est optimisée pour les PTR élevés compris entre 85 et 180 tonnes.

OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES☐ **FONCTIONS DE PRISE DE FORCE AVANCÉES**

Plusieurs fonctions qui simplifient l'utilisation de la prise de force.

☐ **RÉGLAGE AVANCÉ DE LA SÉLECTION DES RAPPORTS, AVEC RÉTROGRADATION FORCÉE**

Permet de sélectionner un rapport à l'aide des boutons du levier de vitesses au démarrage et en mode automatique. La fonction de rétrogradation forcée sélectionne le rapport adéquat pour une accélération maximale.

☐ **AMÉLIORATION DE LA PUISSANCE - CHAUSSÉES EN MAUVAIS ÉTAT**

Plusieurs fonctions permettent d'ajuster le changement de vitesses et aident au démarrage et à la conduite sur chaussées de mauvaise qualité et terrains vallonnés.

POWERTRONIC

Transmission entièrement automatique avec convertisseur de couple et refroidisseur d'huile qui permet de passer les rapports sans perdre de puissance. La transmission Powertronic peut être équipée d'usine d'une prise de force, d'un ralentisseur intégré et d'une pompe de direction assistée d'urgence.

POWERTRONIC

Type	Rapport supérieur	Couple moteur (Nm)	PTR autorisé (tonnes)
☐ PT2106	Prise directe	2100	44
☐ PT2606	Prise directe	2600	60

PROGRAMMES DE CONDUITE INTÉGRÉS DE POWERTRONIC**ÉCONOMIE**

Permet d'importantes économies de carburant. Les changements de vitesses s'effectuent de manière à maintenir le régime le plus économique possible.

PERFORMANCES

Offre plus de puissance. Le passage des rapports supérieurs et inférieurs s'effectue à haut régime. 

2 CHAÎNE CINÉMATIQUE

BOÎTES DE VITESSES MANUELLES

Boîte de vitesses manuelle 14 rapports avec médiateur et doubleur de gamme. La commande par câbles séparés pour les mouvements longitudinaux ou latéraux permet une sélection précise des vitesses avec un débattement court. Le dispositif de synchronisation breveté avec servo-assistance réduit l'effort requis pour passer les rapports. Les boîtes de vitesses peuvent être équipées d'un ralentisseur compact, d'une prise de force, d'une pompe de direction assistée d'urgence et d'un refroidisseur d'huile.

BOÎTES DE VITESSES MANUELLES

Type	Rapport supérieur	Couple moteur (Nm)	PTR autorisé (tonnes)
☐ VT2009B	Prise directe	2000	60
☐ VT2214B	Prise directe	2200	100
☐ VTO2214B	Surmultipliée	2200	100
☐ VT2514B	Prise directe	2500	100
☐ VTO2514B	Surmultipliée	2500	100
☐ VT2814B	Prise directe	2800	100
☐ VTO2814B	Surmultipliée	2800	100

COMBINAISONS DE CHAÎNES CINÉMATIQUES

Boîte de vitesses manuelle	D11K330	D11K370	D11K410	D11K450	D13K420	D13K460	D13K500	D13K540
VT2009B	•	•	•					
VT2214B	•	•	•	•	•	•		
VTO2214B	•	•	•	•	•	•		
VT2514B				•	•	•	•	
VTO2514B				•	•	•	•	
VT2814B								•
VTO2814B								•
Powertronic								
PT2106	•	•	•	•				
PT2606					•	•	•	•
I-Shift								
AT2412E	•	•	•	•	•	•		
AT2612E	•	•	•	•	•	•	•	•
ATO2612E	•	•	•	•	•	•	•	•
Essieux à simple réduction								
RSS1344C	•	•	•	•	•	•	•	•
RSS1344D	•	•	•	•	•	•	•	•
RSS1356	•	•	•	•	•	•	•	•
RSS1360	•	•	•	•	•	•	•	•
RTS2370B	•	•	•	•	•	•	•	•
Essieux avec réducteurs aux moyeux								
RSH1365F	•	•	•	•	•	•	•	•
RSH1370F	•	•	•	•	•	•	•	•
RTH2610F	•	•	•	•	•	•	•	•
RTH3210F	•	•	•	•	•	•	•	•
RTH3312	•	•	•	•	•	•	•	•
Essieu avant moteur/boîte de transfert								
FAA11/FAA21/V2501TB	•	•	•	•	•	•	•	•

ESSIEUX ARRIÈRE

Type	Essieu	Rapport	Couple maxi (Nm)	Charge maxi par essieu/ essieu porteur (tonnes)	PTR autorisé (tonnes)
Simple réduction					
☐ RSS1344C/D	Solo	Hypoïde	2600	13	44
☐ RSS1356	Solo	Hypoïde	2400/2800	13	56/44
☐ RSS1360	Solo	Hypoïde	3550	13	60
☐ RTS2370A	Tandem	Hypoïde	3550	23	70

Réducteurs aux moyeux

☐ RSH1365F	Solo	Conique à denture spirale	2400	13	65
☐ RSH1370F	Solo	En spirale	3550	13	70
☐ RTH2610F	Tandem	En spirale	3550	26	100
☐ RTH3210F	Tandem	En spirale	3550	32	100
☐ RTH3312	Tandem	En spirale	3550	33	120

RAPPORTS DE PONT ARRIÈRE

RSS1344C/D	RSS1356	RSS1360	RTS2370A	RSH1365F	RSH1370F	RTH2610F	RTH3210F	RTH3312
2.31:1*	2.50:1	2.47:1	2.43:1	3.61:1	3.46:1	3.33:1	3.33:1	3.61:1
2.47:1*	2.64:1	2.64:1	2.57:1	3.76:1	3.61:1	3.46:1	3.46:1	3.76:1
2.64:1	2.79:1	2.85:1	2.83:1	4.12:1	3.76:1	3.61:1	3.61:1	4.12:1
2.85:1	3.10:1	3.08:1	3.09:1	4.55:1	4.12:1	3.76:1	3.76:1	4.55:1
3.08:1	3.44:1	3.40:1	3.40:1		4.55:1	3.97:1	3.97:1	5.41:1
3.36:1	3.67:1	3.67:1	3.78:1		5.41:1	4.12:1	4.12:1	7.21:1
3.70:1		4.11:1	4.13:1			4.55:1	4.55:1	
4.11:1			4.50:1			5.41:1	5.41:1	
4.63:1			5.14:1				7.21:1	
5.29:1			5.67:1					
			6.17:1					

* Pour RSS1344D.

PRISES DE FORCE

Il existe une large gamme de prises de force, indépendantes ou non de l'embrayage, permettant d'entraîner toutes sortes d'équipements de carrosserie. 

MONTAGE SUR LE MOTEUR

☐ PTR-DIN

Prise de force arrière moteur pour l'entraînement direct d'une pompe hydraulique.

☐ PTR1400

Prise de force arrière moteur avec sortie plateau pour montage cardan.

☐ PTR100

Prise de force arrière moteur avec sortie plateau pour montage cardan.

☐ PTRCDI

Prise de force embrayable montée à l'arrière du moteur pour l'entraînement direct d'une pompe hydraulique.

☐ PTRC14

Prise de force embrayable montée à l'arrière du moteur avec sortie plateau pour montage cardan.

☐ PTRC10

Prise de force embrayable montée à l'arrière du moteur avec sortie plateau pour montage cardan.

MONTAGE SUR LA BOÎTE DE VITESSES

☐ PTR-F

Flasquage, deux vitesses au choix (rapide ou lente).

☐ PTR-FL/FH

Flasquage, deux vitesses au choix (rapide ou lente).

☐ PTR-D/PTR-DM/PTR-DH

Vitesse lente/intermédiaire/élevée avec attelage DIN pour la connexion directe d'une pompe hydraulique.

☐ PTRD-F

Vitesse élevée avec flasquage pour arbre de transmission à entraînement direct.

☐ PTRD-D

Vitesse élevée avec entraînement double. Attelages DIN avant et arrière pour la connexion directe de pompes hydrauliques.

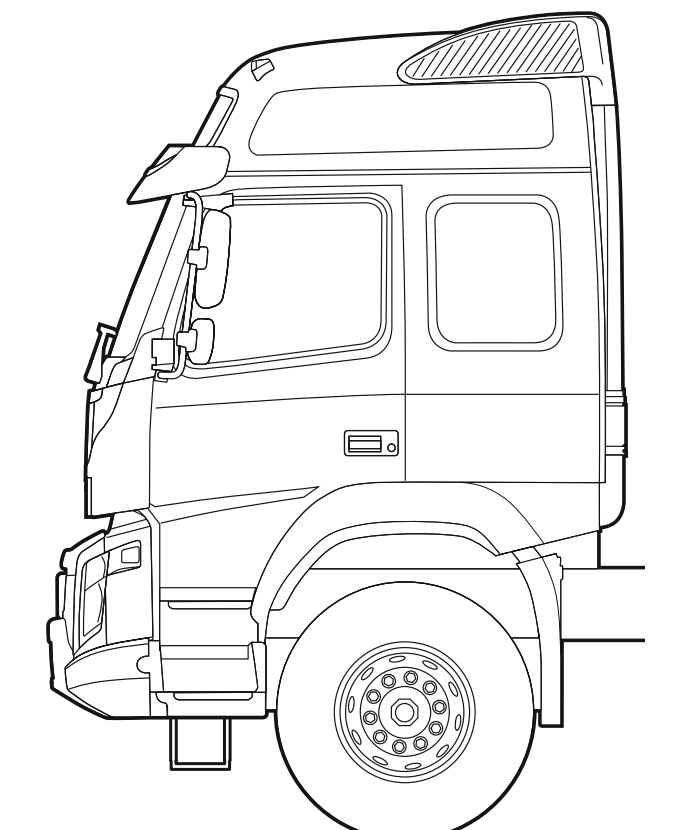
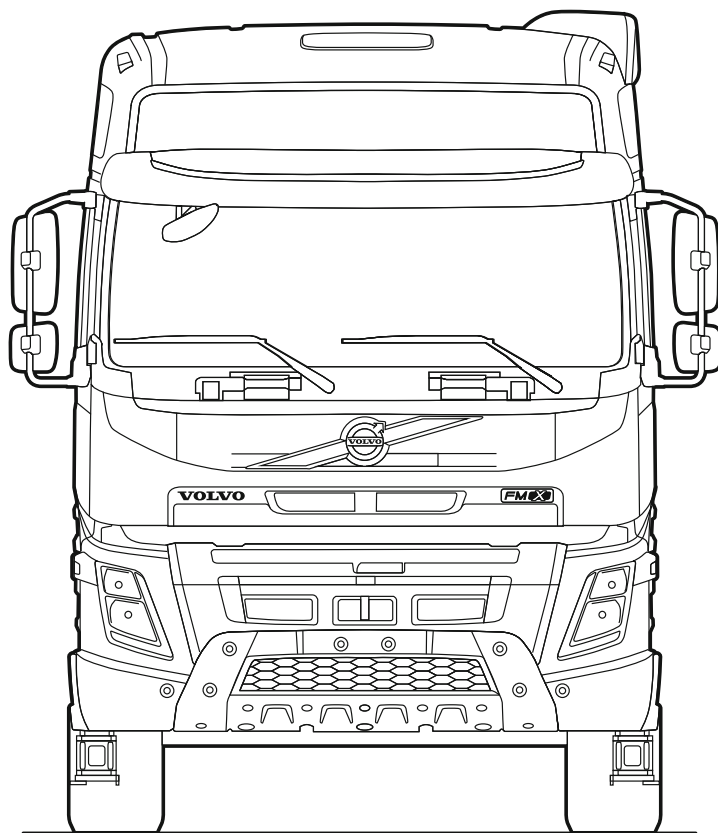
☐ PTRD-D1

Vitesse élevée avec entraînement double. Flasquage à l'arrière et attelage DIN à l'avant.

☐ PTRD-D2

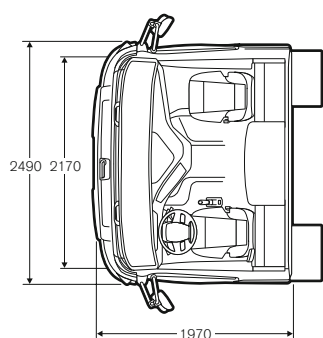
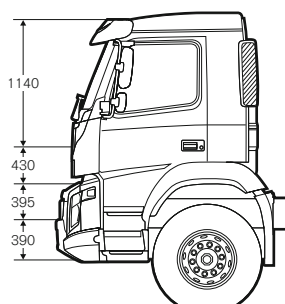
Vitesse élevée, entraînement double à l'arrière et simple à l'avant. Deux flasquages à l'arrière et un attelage DIN à l'avant.

3 CABINE



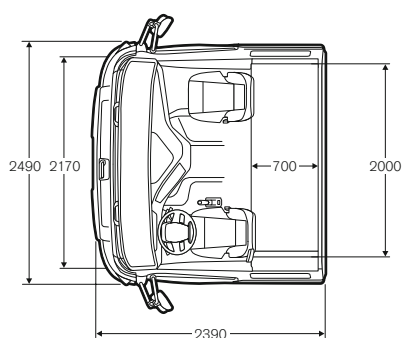
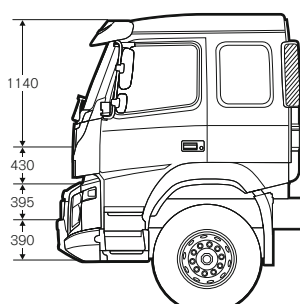
☐ CABINE COURTE

Cabine courte (FMX-DAY) à l'environnement conducteur ergonomique et confortable. Hauteur intérieure 157 cm, 114 cm au niveau du tunnel moteur.



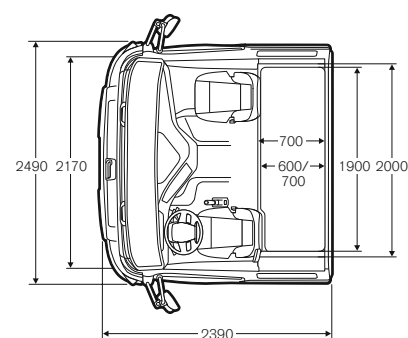
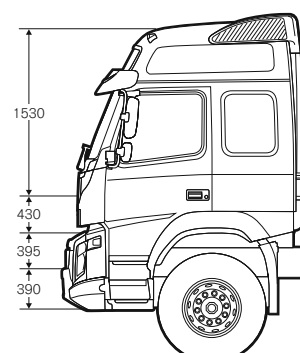
☐ CABINE COUCHETTE

cabine couchette (FMX-SLP) offrant un espace confortable pour la nuit pour une ou deux personnes. Hauteur intérieure 157 cm, 114 cm au niveau du tunnel moteur.



☐ CABINE GLOBETROTTER

Cabine Globetrotter (FMX-HSLP) offrant un espace confortable pour la nuit pour une ou deux personnes. La cabine Globetrotter propose des espaces de rangement supplémentaires au-dessus du pare-brise et en option sous la couchette. Hauteur intérieure 196 cm, 153 cm au niveau du tunnel moteur.



3 CABINE

SUSPENSION DE CABINE

À QUATRE POINTS

Suspension intégrale à ressorts avec amortisseurs ou suspension pneumatique avec correcteur d'assiette.

PRISES D'AIR

Prise d'air située sur le côté gauche du véhicule, proposée en version haute et en version basse.

COULEURS

Environ 850 coloris disponibles.

REVÊTEMENT

☐ Robuste	Vinyle ou cuir
☐ Dynamique	Textile ou cuir
☐ Progressif	Textile souple ou cuir
☐ Option 1	Cuir
☐ Option 2	Cuir aéré

SIÈGE CONDUCTEUR

Deux niveaux de confort au choix : Standard et Confort. Ces deux niveaux sont disponibles avec un revêtement en option. La marge de réglage horizontale du siège est de 200 mm et la marge verticale de 100 mm. Le siège conducteur est équipé en série d'un appui-tête, d'un dossier réglable et inclinable, d'un réglage horizontal et vertical, d'un appui lombaire réglable et d'un réglage de l'inclinaison du siège.

SIÈGE PASSAGER

Deux niveaux de confort au choix : Standard et Confort, les deux niveaux étant disponibles avec un revêtement en option. Tous les sièges passager sont équipés d'un appui-tête de série.

COUCHETTES

Couchette inférieure : couche de 70x200 cm.

16 cm d'épaisseur avec technologie pocket-spring, excellent confort. Trois options de fermeté : souple, semi-ferme et ferme.

Deux options de matelas de protection améliorent le confort de couchage et permettent un entretien facile.

Dimensions de la couchette supérieure (confort) : 70x190 cm ou 60x190 cm (en option sur la cabine Globetrotter).

RANGEMENT INTÉRIEUR

Deux espaces de rangement avec rideaux déroulables (sur cabines Globetrotter) et quatre emplacements ISO, dont l'un est réservé au tachygraphe, sont disponibles au-dessus du pare-brise. Dans les cabines couche et Globetrotter, deux grands espaces de rangement accessibles de l'extérieur sont disponibles sous la couche.

Le coin couche comporte également deux poches pour les magazines et les petits effets personnels. Le tableau de bord comporte quatre espaces de rangement ouverts, un petit casier de rangement, un espace DIN, un vide-poche et un porte-bouteille.

RANGEMENT EXTÉRIEUR

Des espaces de rangement accessibles de l'extérieur se trouvent derrière les sièges conducteur et passager.

TOIT OUVRANT

La cabine est équipée d'un toit ouvrant avec une ouverture sur 50 mm et un store perforé à l'intérieur qui peut également faire office de filet anti-insectes lorsque le toit est ouvert. Ce toit ouvrant est à commande manuelle.

VOLANT

Deux diamètres disponibles (450 mm ou 500 mm) en fonction des caractéristiques techniques du véhicule. Le volant peut être réglé en hauteur sur 90 mm ; la plage de réglage de l'inclinaison est de 28°.

Le volant est proposé avec ou sans airbag. Les commandes au volant permettent une utilisation sûre et confortable du régulateur de vitesse, de l'avertisseur, du téléphone et des fonctions de l'écran d'information du conducteur et de l'écran d'information secondaire.

CLIMATISATION

Deux systèmes au choix pour couvrir tous les besoins.

- ☐ Climatiseur à commande manuelle (MCC).
- ☐ Climatiseur à commande automatique (ECC/ECC2).

La climatisation peut être complétée par un chauffage de stationnement pour le moteur et la cabine.

PACKS CONFORT DE CONDUITE

	☐	☐
	Confort de conduite	Confort de conduite+
Toit ouvrant à commande manuelle	•	•
Pare-soleil extérieur	•	•
Pare-soleil intérieur avec miroir	•	•
Rétroviseurs chauffés à commande électrique	•	•
Accoudoirs siège conducteur		•
Verrouillage de la porte passager depuis la porte conducteur	•	
Verrouillage centralisé par télécommande		•
Climatisation à régulation électronique (ECC)		•

PACK REPOS

	☐	☐	☐	☐	☐	☐
	Cabine couchette		Cabine Globetrotter			
	1 couchette	1 couchette (Arctic)	1 couchette	1 couchette (Arctic)	2 couchettes	2 couchettes (Arctic)
Panneau de commande de couchette	•	•	•	•	•	•
Éclairage intérieur avec éclairage de nuit	•	•				
Éclairage intérieur avec veilleuse et variateur d'intensité			•	•	•	•
Chauffage de stationnement pour la cabine	•		•		•	
Chauffage de stationnement pour la cabine et réchauffeur de moteur		•		•		•
Rangement arrière, 154 litres			•	•		
Couchette supérieure, fixe et rabattable					•	•

PACKS AUDIO

	☐	☐
Écran requis	Basique	Avancé
SID-Bas	Option	Option
SID-High	Option	Option
Lecture		
CD audio	•	•
CD-R/CD-RW	•	•
wav/wma/mp3/iTunes m4a		•
Contrôle du volume dépendant de la vitesse		•
Mode silencieux étendu		•
Radio		
Antenne FM/AM	•	•
Stations FM	12	18
Stations AM	6	6
RDS	•	•
Connexions et interfaces		
Entrée bas niveau, 4 canaux		•
Prise stéréo (Jack) 3,5 mm		•
Connexion USB		•
Interface iPod		•
Bluetooth		•
Haut-parleurs		
Nombre de haut-parleurs	4	6*
Sortie	4x20 W	4x35 W

* 4 haut-parleurs dans la cabine courte.

4 PACKS D'ÉQUIPEMENTS

PACK SÉCURITÉ ACTIVE

	☐
Pack ESP de base	•
Régulateur d'allure et d'espacement avec système d'avertissement de collision frontale	•
Assistance au changement de voie	•

PACK DE PROTECTION CONDUCTEUR ET PASSAGER

	☐
Alarme antivol	•
Alarme avec capteur externe	○
Coffre-fort sous la couchette	•
Coupe-circuit principal, coupe-circuit à distance	•
Coupe-circuit principal conforme aux réglementations ADR	○
○ = option	

PACKS VISIBILITÉ

	☐
	Visibilité+*
Nettoyage des projecteurs	•
Détecteur de pluie	•
Phares Bi-Xénon	•
* Visibilité+ est disponible uniquement avec la suspension pneumatique arrière (RSS-AIR).	

PACK TOUT-TERRAIN (FMX-DAY)

	☐
Carter de protection	•
Protège-phares en acier	•
Échelle avec rampe sur le côté	•
Filtre à air avec filtre supplémentaire	•

Certains équipements présentés ou mentionnés peuvent être proposés en option ou en tant qu'accessoires. Leur disponibilité est susceptible de varier d'un pays à l'autre en fonction de la législation en vigueur. Votre Agent Commercial Volvo se tient à votre disposition pour des informations plus détaillées. En raison des limitations inhérentes au système d'impression, les couleurs représentées peuvent différer légèrement des couleurs réelles. Volvo se réserve le droit de modifier les caractéristiques des produits sans préavis.